

НИС НА БАЗЕ СРТ ТИПА КОРАБЛЕСТРОИТЕЛЬ

НАЗВАНИЕ СУДНА: ПРОФЕССОР МЕСЯЦЕВ (PROFESSOR MESYATSEV)

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Генеральный судовладелец: Министерство рыбной промышленности СССР (1952-1953 гг., 1954-1957 гг.); Мурманский Совет народного хозяйства (Совнархоз) - 1957-1965 гг.; Министерство рыбного хозяйства СССР (1965-1970 гг.)

Судовладелец: Полярный научно-исследовательский институт морского рыбного хозяйства и океанографии им. Н.М. Книповича (ПИНРО)-1952-1957гг.; Управление Мурмансельдь (1957-70 гг.)

Год, фирма и страна постройки: 1952, Мурманская судостроительная верфь, г. Мурманск, СССР

Тип судна, проект: траулер (СРТ-1 Кораблестроитель); НИС (научно-исследовательское)

Класс национального Регистра: ★ **Флаг:** СССР (1952-1970 гг.)

Назначение судна: научно-исследовательское (для комплексных рыбохозяйственных исследований)

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Материал корпуса: сталь

Водоизмещение (т) – 500

Дедвейт (т) – 174

Основные измерения: длина (м)- 39,49; ширина (м)- 7,40; осадка (м)- 2,98; высота борта (м)- 3,60

Скорость максимальная (уз) – 8

Дальность плавания (мили); автономность (сутки) - 9600; 50

Район плавания - ограниченный

ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ

Главный двигатель - тип; год, фирма и место постройки; количество; мощность (л.с.): дизель, 1Д4т, 1949, ГДР, 1х300

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ИССЛЕДОВАНИЙ

Количество лабораторий - две

Их назначение: гидрологическая, планктонная

Палубное оборудование: траловая лебедка, гидрологическая лебедка, промысловое устройство для работы дрейфтерными сетями

Гидрологическое, ихтиологическое, гидробиологическое оборудование

Орудия лова: трал (донный), сети дрейфтерные

Рыбопоисковое и навигационное оборудование

ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА

Основные даты (этапы) истории. В конце 40-х-начале 50-х годов XX века начал интенсивно развиваться отечественный промысел атлантическо-скандинавской сельди в Норвежском море, что в первую очередь обеспечивалось научной деятельностью ПИНРО. Не имея судов для выполнения исследований, институт использовал в первое время промысловые, в частности, СРТ Кораблестроитель, построенный на Мурманской судостроительной верфи. Именно на базе этого корабля Гипрорыбфлот спроектировал два специализированных научных судна. Огромную роль в практическом осуществлении идеи сыграл заведующий лабораторией сельди ПИНРО Ю.Ю. Марти. Построены суда были на Мурманской судостроительной верфи; это очень известные в свое время НИС-5 Профессор Месяцев (1952 г.) и НИС-6 Академик Берг (1953 г.). Исследования на этих судах касались в основном атлантическо-скандинавской сельди, ее миграций, распределения, поведения на местах откорма, зимовки и нереста. Профессор Месяцев занимался также поисковой работой, наводя суда дрейфтерного лова на промысловые скопления сельди. В течение длительного периода исследования ПИНРО проходили только по национальным программам. После вступления Советского Союза в 1955 г. в Международный Совет по исследованию моря (ИКЕС) научная деятельность ПИНРО в Северо-Восточной Атлантике приобрела международный характер. Профессор Месяцев был тем судном, которое в 1957 г. (наряду с НИС Профессор Сомов) первым участвовало в международной съемке запасов сельди в Норвежском море. Это так называемая июньская съемка, когда выявлялись особенности гидрологического режима Норвежского моря, распределение зоопланктона, особенности поведения и распределения сельди. Институт выполнял такую съемку уже в течение ряда лет, но в 1957 г. в ней участвовали все страны, ведущие промысел сельди в данном регионе: СССР, Норвегия, Исландия, Фарерские о-ва и Дания. Международные июньские съемки в Норвежском море стали традиционными и выполняются до настоящего времени. Руководил научной группой на НИС-5 в первом международном рейсе И.Г. Юданов. В 1958-1960 гг. Профессор Месяцев в качестве обеспечивающего надводного корабля проводил наблюдения за зимовальными и кормовыми скоплениями сельди в Норвежском море вместе с подводной лодкой Северянка. Изучалось поведение сельди при облове ее разноглубинными тралами и дрейфтерными сетями. В 1954-1956 гг. Профессор Месяцев провел исследования по рельефу Гренландско - Норвежского бассейна. Максимальная глубина Норвежского моря в то время считалась 3860 м. В 1956 г. получены новые данные и наибольшая глубина Норвежского моря определена в 4487 м (68°39'7 с.ш., 20°54'5 з.д.). Следует сказать, что именно эта цифра указана в Краткой географической энциклопедии (том 3),

изданной в 1962 г. В других справочных изданиях даны меньшие глубины. Всего НИС-5 с 1952 по 1967 гг. осуществил 36 рейсов и был списан в связи с появлением новых современных судов. Экспедициями на НИС Профессор Месяцев руководили Ю.Ю. Марти, И.Г. Юданов, А.П. Алексеев, М.М. Адров, В.М. Литвин, Ю.К. Бенко, Б.С. Соловьев, В.И. Пахоруков, А.П. Вильсон. В рейсах участвовали многие сотрудники ПИНРО и других рыбохозяйственных организаций.

ОНОМАСТИКА

Расшифровка названия (в честь кого названо судно). Иван Илларионович Месяцев (1885-1940). Ихтиолог, гидробиолог, профессор, исследователь Арктики, один из основоположников отечественной океанологии. Организатор и первый директор Плавучего морского научного института (Плавморнина) и Государственного океанографического института (ГОИНа) в 1921-1933 гг. Под руководством и при личном участии И.И. Месяцева построен первый научно-исследовательский корабль Полярного института Персей, на котором ученый провел 30 экспедиций в качестве начальника рейса (Карское, Белое и Баренцево моря). По инициативе И.И.Месяцева в ГОИНе были организованы группы научных сотрудников для поисковых работ, что явилось прообразом будущей промысловой разведки. Наряду с исследовательской работой И.И.Месяцев преподавал в Московском государственном университете и заведовал кафедрой. Имя ученого навсегда останется в истории рыбохозяйственной науки Севера.

НАЗВАНИЕ СУДНА: АКАДЕМИК БЕРГ (AKADEMIK BERG)

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Генеральный судовладелец: Министерство рыбной промышленности СССР (1952-1953 гг., 1954-1957 гг.); Мурманский Совет народного хозяйства (Совнархоз) - 1957-1965 гг.; Министерство рыбного хозяйства СССР (1965-1970 гг.)

Судовладелец: Полярный научно-исследовательский институт морского рыбного хозяйства и океанографии им. Н.М. Книповича (ПИНРО) - 1953-1957 гг.; Управление Мурмансельдь (1957-70 гг.)

Год, фирма и страна постройки: 1953, Мурманская судостроительная фирма, г. Мурманск, СССР

Тип судна, проект: средний рыболовный траулер (СРТ-1 Кораблестроитель); НИС (научно-исследовательское)

Класс национального Регистра: ★ **Флаг:** СССР (1952-1970 гг.)

Назначение судна: научно-исследовательское (для комплексных рыбохозяйственных исследований)

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Материал корпуса: сталь

Водоизмещение (т) - 500

Дедвейт (т) - 174

Основные измерения: длина (м)- 39,49; ширина (м)- 7,40; осадка (м)- 2,98; высота борта (м)- 3,60

Скорость максимальная (уз) - 8

Дальность плавания (мили); автономность (сутки) - 9600; 50

Район плавания - ограниченный

ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ

Главный двигатель - тип; год, фирма и место постройки; количество; мощность (л.с.): дизель, 1Д4т, 1949, ГДР, 1х300

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ИССЛЕДОВАНИЙ

Количество лабораторий - две

Их назначение: гидрологическая, планктонная

Палубное оборудование: траловая лебедка, гидрологическая лебедка, промысловое устройство для работы дрейфтерными сетями

Гидрологическое, ихтиологическое, гидробиологическое оборудование

Орудия лова: трал (донный), сети дрейфтерные

Рыбопоисковое и навигационное оборудование

ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА

Основные даты (этапы) истории. В конце 40-х-начале 50-х годов XX века начал интенсивно развиваться отечественный промысел атлантическо-скандинавской сельди в Норвежском море, что в первую очередь обеспечивалось научной деятельностью ПИНРО. Не имея судов для выполнения исследований, институт использовал в первое время промысловые, в частности, СРТ Кораблестроитель, построенный на Мурманской судостроительной фирме. Именно на базе этого корабля Гипрорыбфлот спроектировал два специализированных научных судна. Огромную роль в практическом осуществлении идеи сыграл заведующий лабораторией сельди ПИНРО Ю.Ю. Марти. Построены суда были на Мурманской судостроительной фирме; это очень известные в свое время НИС-5 Профессор Месяцев (1952 г.) и НИС-6 Академик Берг (1953 г.). Исследования на этих судах касались в основном атлантическо-

скандинавской сельди, ее миграций, распределения, поведения на местах откорма, зимовки и нереста. Академик Берг осуществил 31 рейс и в большинстве своем они проходили в Норвежском море. В 50-60-е годы детально изучались нерестилища атлантическо-скандинавской сельди у северо-западного и юго-западного побережий Норвегии, на мелководье Фарерского архипелага и в других районах. В исследованиях участвовали разные суда (до шести единиц), в том числе НИС -6 Академик Берг. Некоторые исследования были выполнены впервые и значительно дополнили представление о районах и сроках размножения сельди. Установлено прерывистое распределение нерестилищ, приуроченных к участкам дна, находящимся под непосредственным и постоянным воздействием теплых и соленых вод Северо-Атлантического течения. Наиболее мощный нерест сельди отмечен на южных банках Норвежского мелководья, в мелководной зоне к западу от Оркнейско-Гибридных о-вов и в районе Фарерского архипелага. Установлено, что значение нерестилищ год от года не сохраняется постоянным и меняется в зависимости от возрастной структуры нерестового стада и условий среды. На судне Академик Берг в 1960 г. в Норвежском море, впервые в судовых условиях, поставлены опыты по инкубированию икры атлантическо-скандинавской сельди. Поставили два опыта на особях из разных районов моря, при этом в первом случае довели наблюдения до выклева личинок длиной 9,1-10,5 мм. Однако все личинки погибли, несмотря на попытки кормить их планктоном. Второй опыт кончился неудачей; бочка, в которой находилась развивающаяся икра (возраст 11 дней), была смыта с палубы судна во время шторма. Неоднократно Академик Берг использовался для сбора гидрологической информации и для помощи дрейфтерному флоту в качестве поискового судна. Также на судне отработывались задачи по внедрению прицельного разноглубинного промысла сельди. На НИС-6 в разные годы ходили сотрудники ПИНРО, чья работа способствовала укреплению научного авторитета института в мировой рыбохозяйственной науке: И.Г. Юданов, А.П. Вильсон, М.М. Адров, Ю.К. Бенко, П.А. Старовойтов, Е.А. Павштик, Б.С. Соловьев и другие.

ОНОМАСТИКА

Расшифровка названия (в честь кого названо судно). Лев Семенович Берг (1876-1950). Физико-географ, биолог, профессор, академик Академии наук СССР. Преподавал много лет в Ленинградском государственном университете и в других вузах страны. Л.С. Бергу принадлежат капитальные работы по климатологии и палеоклиматологии, почвоведению, истории русской географии, ихтиологии. Большое значение в области ихтиологии имеет монография "Рыбы пресных вод СССР и сопредельных стран". Несомненный интерес представляют исследования в области ископаемых рыб. Итоги многолетних исследований по систематике рыб изложены в монографии "Система рыб ныне живущих и ископаемых". Значительны также работы ученого о биполярном и амфибореальном распространении организмов. Имя Л.С. Берга вошло в латинские названия более 60 животных и растений.