

При выборке урезов через корму лебедка должна быть установлена осью турачек перпендикулярно диаметральной плоскости судна (рис. 4). Для этого, не меняя ничего в

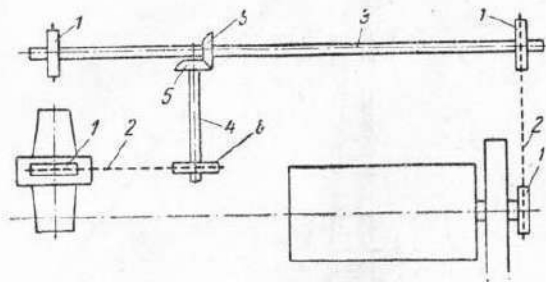


Рис. 4. Расположение лебедки для лова донным неводом.

конструкции самой лебедки, требуется только ввести в трансмиссию дополнительный вал 4 и одну пару конических шестерен 5. Дополнительный вал располагается поперек судна на уровне пойолов и соединяется с главным трансмиссионным

валом коническими шестернями. На конце вала насаживается звездочка 6, соединенная со звездочкой лебедки цепью Галля, идущей наклонно вдоль судна. При лове кошельковым неводом дополнительный вал выключается.

В подушке лебедки и палубе судна должны быть заранее просверлены болтовые отверстия для возможности быстрой перестановки лебедки на 90° .

Построенная на основании изложенных главных принципов сейнерная лебедка типа ЛР-1 с двуступенчатыми сменными турачками позволяет ускорить процесс выборки урезов донного невода и стяжных тросов кошелькового невода, ловить донным неводом при бурной погоде, увеличить количество заметов донного и кошелькового неводов, т. е. в конечном счете, увеличить количество вылавливаемой сейнером рыбы.

Инж. Н. И. БОРИСОВ

Новый тип судна для комбинированного лова рыбы

Композитный малый рыболовный траулер (рис. 1) приспособлен для лова рыбы малым тралом, дрейфтерными сетями и кошельковым неводом. Набор корпуса — металлический, штевни и киль — деревянные, клееной конструкции.

Промысловое оборудование МРТ состоит из неводной поворотной площадки площадью около 14 м^2 , траловой лебедки с тяговым усилием 2—2,5 т, кормовой и носовой траловых дуг, бортовых и центральных роульсов, направляющих роликов переносного бортового роульса для тяги дрейфтерных сетей и кошелькового невода и дрейфтерного приводного рола. Расположение этого оборудования показано на рис. 2.

Судно несет две мачты (грот и бизань) с парусами общей площадью 97 м^2 . При ветре достаточной балльности судно может передвигаться и быть управляемым без мотора.

Испытанием головного МРТ установлена вполне нормальная остойчивость, обеспечивающая безопасность плавания в условиях северных морей. Развиваемое тяговое усилие позволяет работать малым тралом размером 15—18 м.

Судно хорошо держится на курсе и чувствительно к небольшим переключкам руля. Диаметр циркуляции составляет 3—3,5 длины корпуса; крен на установившейся циркуляции не превышает 2° . Управляемость на заднем ходу вполне удовлетвори-

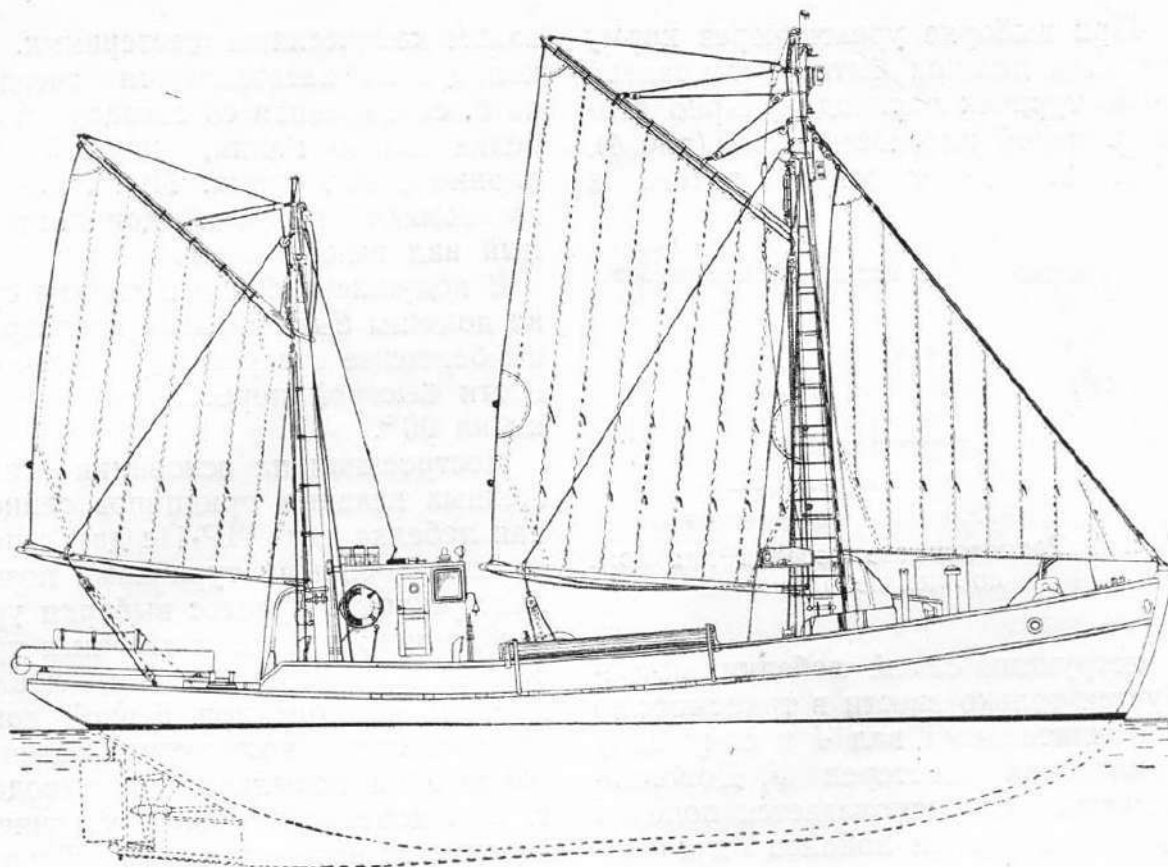


Рис. 1. Композитный малый рыболовный траулер.

тельна. При остановке двигателя с полного хода инерция судна погашается в течение семи минут на протяжении 22 длин корпуса. При реверсировании двигателя с полного хода вперед на полный назад инерция погашается в течение 30 секунд, и судно останавливается, пройдя три длины корпуса. Судно электрифицировано и оборудовано радиостанцией, позволяющей держать двустороннюю связь на расстоянии более 300 км. По запасам топлива, воды и провизии оно может находиться в плавании до восьми суток. Возможность работы тремя видами

орудий лова (трал, кошельковый невод и дрейфтерные сети) обеспечивает более длительную и эффективную эксплуатацию судна.

При строительстве корабля применена новая техника промышленного судостроения. Композитная конструкция корпуса, представляющая сочетание металлического набора с деревянной обшивкой, увеличивает прочность корабля. Широкое использование специального клея (ВИАМ) для поделки штевней и киля клееной конструкции, а также сращивания досок обшивки открывает широкие возможности использования

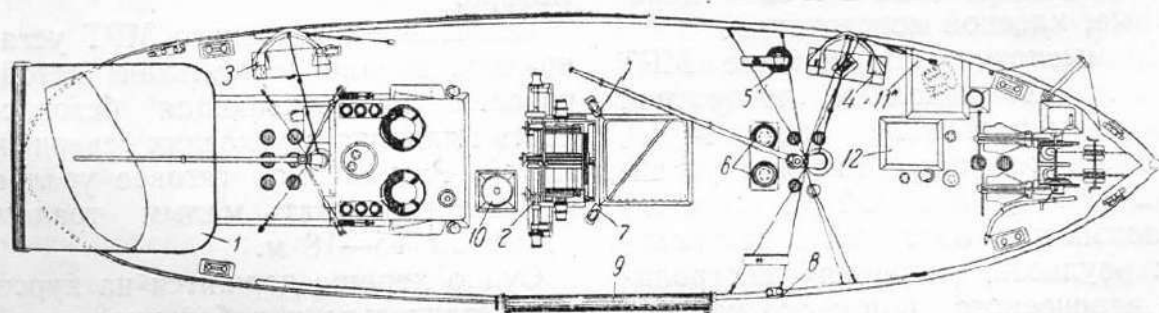


Рис. 2. Расположение промышленного оборудования:

- 1 — поворотная площадка; 2 — траловая лебедка; 3 — кормовая дуга; 4 — носовая дуга; 5 — бортовой роульс; 6 — центральные роульсы; 7 — направляющие ролики; 8 — переносный бортовой роульс; 9 — приводной дрейфтерный рол; 10 — запасный выход из машинного отделения; 11 — гальси; 12 — входной кап носового кубрика.

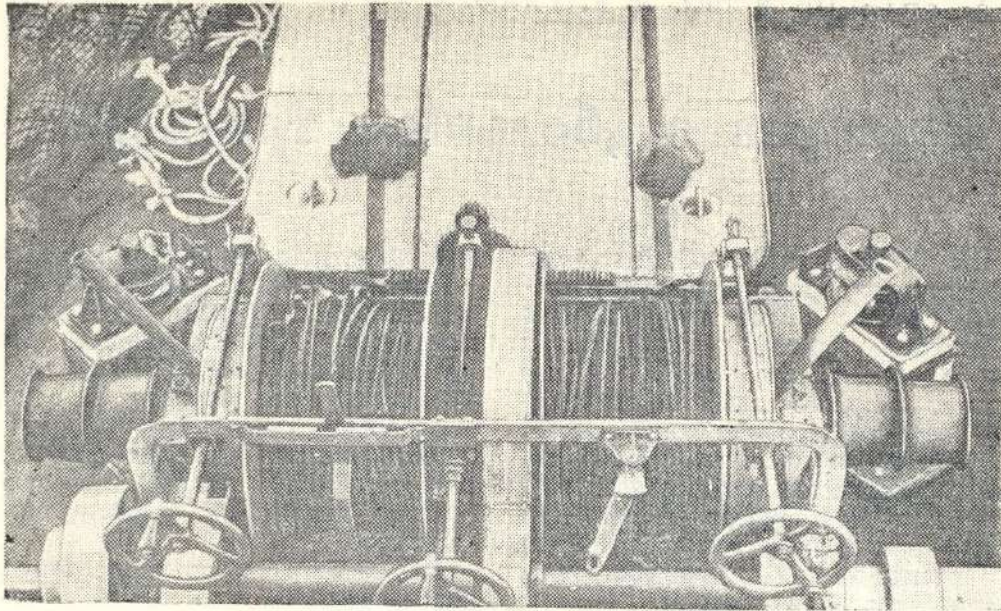


Рис. 3. Траловая лебедка ЛД-3.

для кораблестроения короткомерного леса.

К недостаткам судна относится несколько ограниченная рабочая площадь палубы для работы с дрефтерными сетями, объясняемая установкой довольно громоздкого тралового оборудования.

Однако, изменив расположение оборудования и не увеличивая габариты корабля, рабочую площадь палубы можно увеличить на 4—5 м². Для этого грот-мачту следует переместить на 250 мм ближе к носу, а траловую лебедку приблизить к носовой стене рубки на 350 мм.

Площадь поворотной площадки следует увеличить до 16—18 м².

Обзор кормовой площадки судна из рулевой рубки недостаточен. Это усложнит работу с кошельковым неводом. Необходимо оборудовать пост управления судном на верхнем настиле рубки, где установить второй штурвал.

Расположение камбуза в носу, по соседству с жилым кубриком, нельзя признать удачным. Кроме того, камбуз, расположенный в носу, подвержен резкому и частому влиянию килевой качки. Поэтому, камбуз не-

обходимо либо вынести на палубу, расположив в надстройке, либо перенести ближе к миделю.

Траловая лебедка ЛД-3 (рис. 3), хотя и соответствует своему прототипу (лебедке МЭБ-1), однако не вполне отвечает производственным требованиям. Основной ее недостаток — отсутствие заднего хода и невозможность переключения скоростей тяги на ходу. Лебедку необходимо конструктивно переработать, приняв за основу конструкцию лебедки МЭБ-1-РЗ.

Радиорубку лучше выделить в изолированное помещение.

Несмотря на указанные недостатки, новый МРТ по мореходным и промысловым качествам значительно превосходит мотоботы типа «удлиненная касатка», от которых он выгодно отличается большей мощностью и более совершенным техническим оборудованием.

Отмеченные нами недостатки будут, конечно, устранены. Ввод в эксплуатацию новых МРТ существенно усиливает техническую базу добывающей рыбной промышленности, особенно моторно-рыболовных станций и рыболовецких колхозов.

