ОТЧЕТ ОБ ЭКСПЕДИЦИОННЫХ РАБОТАХ В БАЛТИЙСКОМ МОРЕ
(экспедиционное судно "Океанограф" осень 1952 год)

Ленинградское Отделение Государственного Океанографического Института ГУГМС при Совете Министров СССР осенью 1952 г. выполняло гидрологическую съемку северной половины Балтийского моря. Гидрологические работы выполнялись с трехмачтовой парусно-моторной шхуны "Океанограф", принадлежащей Ленинградскому Отделению Государственного Океанографического Института. Кроме того, перед экспедицией была поставлена задача испытать мореходные качества судна и установить степень его пригодности для морских гидрологических работ. Экспедиция вышла из Ленинграда утром 26 октября 1952 г. В середине дня 6 ноября прибыли в Ленинград.

Шхуна построена в I95I г. в г. Раума, Финляндия. Шхуна имеет парусное вооружение общей площадью около 840 кв. метров. Скорость хода при попутных ветрах силой 4-5 баллов около 8 узлов, а с работающей машиной около 10 узлов. Судно переоборудовано под экспедиционное. Второй номер трюма переделан под жилые помещения. Стационарно установлены 5 гидрологических лебедок и 4 выстрела. Имеется приспособление для установки судна на большие глубины /на вьюшке для троса имеется 450 м стального троса/. Команда судна 20 чел. Капитан Смирнов А.И. Экипаж судна принимал непосредственное участие в производстве гидрологических работ на глубоководных станциях. Личный состав экспедиции 8 человек, начальник экспедиции ст. научный сотрудник Бетин В.В.

Во время плавания были выявлены следующие навигационные качества судна:

1. Судно хорошо слушается руля и хорошо удерживается на курсе.
2. Корпус судна хорошо "отыгрывается" на волне, благодаря чему судно мало принимает воды на палубу. Ввиду сравнительно большой крутизны волны и малой ее длины, бушприт часто зарывается в воду, вследствие чего работать на нем с парусами при волнении 5-6 баллов и более становится опасным.
3. Судно при ветрах до 4-8 баллов имеет крен с поднятыми парусами ± 18° ± 20°, а без парусов, качка на ходу судна достигает ± 30°. Период качки с поднятыми нижними парусами 8-10 сек, а без парусов 4-5 сек. Таким образом, качка судна сравнительно не велика и личным составом переносится легко. Качка не резкая благодаря чему даже при волнении 5 баллов сравнительно легко можно было производить глубоководные батиметрические наблюдения /приходилось подрабатывать машиной/.

К недостаткам оборудования и снаряжения судна следует отнести:

1. Приспособление для постановки судна на якорь на больших глубинах не оправдало себя. Подъем и спуск якоря на глубинах порядка 150 м. занимает свыше 5 часов, что, учитывая современные требования о синхронности морских гидрологический съемок, следует считать недопустимым.
2. Отсутствует эхолот.
3. Отсутствует прожектор.
4. Отсутствует достаточное число люстр и приемников к ним для палубного освещения.
5. Не оборудованы места для гидрологических и метеорологических наблюдений. В частности, необходимо оборудовать место и поставить приборы с автоматической непрерывной записью для наблюдений над скоростью и направлением ветра. Эти приборы необходимы как для гидрологов, так и для судоводителей парусного судна.

30 августа 1954 г. э/с "Океанограф" закончило VI рейс и в 11ч.15м. ошвартовалось в Ленинградском порту в Гутуевском ковше. 25 сентября из Ленинградского порта в Финский залив, в условиях ожидавшегося ухудшения погоды вышло в VII рейс э/с "Профессор Рудовиц".