

24 января 2007 г.

## Плавбаза Остров Итуруп

Судьба плавбазы Итуруп, брошенной московскими судовладельцами 4 года назад в Холмском морском рыбном порту (ХМРП), остается под вопросом. Выставленное на аукцион судно приобрести никто не пожелал. По словам начальника государственной администрации ХМРП Геннадия Власова, история со злосчастной плавбазой тянется с ноября 2002 г., когда МПБ Остров Итуруп, принадлежащий московской компании ЗАО Комплексные системы, ошвартовалось в ХМРП для проведения краткосрочного ремонта. По вине судовладельца, бросившего на произвол судьбы и экипаж, и само судно, ремонт растянулся на 4 года. На сегодняшний день долг ЗАО Комплексные системы только государственной администрации ХМРП за стоянку Острова Итурупа в порту составляет свыше 2 млн. руб. В конце 2006 г. Басманный суд Москвы принял решение выставить судно на торги. Российским федеральным фондом имущества были подготовлены соответствующие документы и объявлена начальная цена – 37 млн. руб. 23 января в Южно-Сахалинске прошел аукцион. Но, как оказалось, желающих приобрести плавбазу так и не нашлось.

### А воз и ныне там...

Этими словами ответил на мой вопрос: Убрали ли плавбазу Остров Итуруп с территории Холмского морского рыбного порта? начальник государственной администрации, капитан ХМРП Г. Власов. Проблему долгосрочной стоянки судна в порту мы уже поднимали на страницах Холмской панорамы не раз. Эта плавединица четвертый год стоит у причала рыбного порта и стала памятником бесхозяйственности и безответственности его владельца. Принадлежит же плавбаза ЗАО Промышленные лизинговые системы, зарегистрированному в Москве. Хозяйка плавединицы пообещала убрать судно с территории порта к началу весны. Однако до сих пор от госпожи Виноградовой нет никаких известий. Проблем же с судном хватает. Мало того, что оно представляет собой экологическую опасность, плавбаза уже давно не ремонтировалась и грозит разливом топлива. Остров Итуруп приносит вред и береговым причальным сооружениям. Любой шторм может сорвать судно и повредить их. Вот и приходится работникам порта следить за его состоянием. Задолжало ЗАО Промышленные лизинговые системы рыбному порту очень приличную сумму. Как отметил Геннадий Иванович, администрация порта не сидит сложа руки, а продолжает борьбу за освобождение порта от Итурупа. Совместно с СП ООО Сахалин-Шельф-Сервис (генеральный директор Л. Кацев) наняты юристы, чтобы защищать интересы холмчан. Недавно в Москве состоялся суд по оплате портовых сборов за стоянку плавбазы. Результаты его пока неизвестны. В конце марта на Сахалине побывала ревизионная комиссия Президента РФ. Холмчане обрисовали ее представителям сложившуюся ситуацию, и им обещали помочь, доложить об этом в администрацию президента РФ. По словам Г. Власова, потерпевшая сторона подождет еще с месяц результатов этой встречи. А если ответа из Москвы не будет, то Геннадий Иванович обратится за помощью в Сахалинскую областную Думу.

**Валентина ПАВЛОВА.**

9 июня 2008 г.

## Плавбаза Остров Итуруп покинула западный морской порт через 5 лет

Плавбаза Остров Итуруп, брошенная более пяти лет назад московским судовладельцем в Сахалинском Западном морском порту (СЗМП) обрела другого хозяина и отправилась к месту новой приписки. По информации начальника СЗМП Валерия Гайдамака, история со злосчастной плавбазой тянется с начала 2002 г., когда МПБ Остров Итуруп, принадлежащей московской компании ЗАО Комплексные системы, ошвартовалось тогда еще в Холмском рыбном порту (ныне СЗМП) для проведения краткосрочного ремонта. По вине судовладельца, бросившего на произвол судьбы экипаж и саму плавбазу, ремонт растянулся на долгие годы. Оставленное без присмотра плавсредство угрожало затоплением и последующим блокированием акватории порта, не позволяло работать порту, проводить ремонт и модернизацию причалов (плавбаза занимала 2 причала). Компания Комплексные системы не производила плату за оказанные услуги (стоянка. Ремонт, электроснабжение). В итоге плавбаза была выставлена на аукцион. Ее приобрела одна из Владивостокских компаний. 7 июня судно вышло из порта и направилось к месту приписки, где ему предстоит пройти капитальный ремонт. Портовики в ближайшее время намерены приступить к модернизации освободившихся причалов.

### В добрый путь!

**Под торжественные звуки величественного гимна медленно поднимается в синее Сахалинское небо новенький российский триколор. И даже не совсем парадный фон – изрядно поржавевшие и побитые штормами надстройки рыбацкого судна – не может испортить атмосферу праздника. Потому что мини-плавбаза Остров Итуруп возвращается в строй. Этого момента ждали почти шесть лет и сотрудники инспекции портового надзора Холмского морского рыбного порта, и работники компании Сахалин-Шельф-Сервис, и руководство района, да и все жители портового города. И не просто ждали, а делали все возможное, что-бы сохранить плавбазу, вывести ее из затянувшегося на долгие годы вынужденного простоя.**

Торжественный подъем Государственного флага на судне сродни вручению паспорта юному гражданину страны. Такое событие обычно бывает однажды в жизни. У плавбазы Остров Итуруп судьба сложилась иначе. Построенная корабелями Николаева в 1995 году, она, изрядно потрудившись в море, затем волею рыночных стихий попала в Холмск и почти год простояла в ожидании новых хозяев. Ими стали рыбаки-сахалинцы, у которых уже есть опыт работы с мини-плавбазами. Так, первенец серии этих мощных и современных судов – Алексей Косоногов – уже трудился в дальневосточных морях на благо островитян и своего предприятия – Холмской базы приемно-транспортного флота. – Мне посчастливилось выполнить сложную и ответственную задачу – принять корабль от николаевских корабелов и доставить его в сахалинское рыбацкое село Стародубское, – вспоминает первый капитан-директор судна Владимир Ефимов. – В то время на борту плавбазы еще не было никакого названия, а на гафеле развевался жовто-блакитный прапор братской Украины. Но очень скоро судно было наречено именем Южные Курилы, а на фалах взвился российский триколор. И после освящения новоиспеченного сахалинца батюшкой из православного прихода Святого Николая

Угодника плавбаза отправилась в дальний путь к месту первой своей рыбацкой вахты. Более трех лет стоял Владимир Александрович на мостике Южных Курил, а потом перешел на новые промысловые суда, где нужны были его капитанский опыт и рыбацкая закалка. Но до сих пор Ефимов поддерживает тесные дружеские связи с участниками приемки и перегона судна с Черного моря на Дальний Восток – бывшим главным механиком Игорем Капльшем и боцманом Иваном Колесником. А плавбаза новыми владельцами вскоре была переименована в Остров Итуруп, в то время как вся наша рыбацкая отрасль подвергалась трудным испытаниям. Смена хозяев, передел собственности, финансовые проблемы – это памятно многим рыбакам, поневоле терявшим возможность честно зарабатывать свой нелегкий соленый хлеб. 21 октября 2002 года МПБ Остров Итуруп, уже принадлежащая московской компании – ЗАО Промышленные Лизинговые Системы, – была в аварийном состоянии заведена на буксире в морской рыбный порт Холмск. Судовладелец гарантировал исправление повреждений и выход судна из порта не позднее декабря 2002 года. Однако вынужденная временная стоянка – без экипажа на борту и охраны – затянулась... на пять с лишним лет. Все эти годы капитаны рыбного порта – сначала Геннадий Власов, потом сменивший его на этом посту Владислав Иванович Цибуля пытались найти управу на безответственных владельцев судна, заставить их убрать его из порта, не предназначенного для стоянки судов такого класса, спасти причалы от разрушения. В 2002 году совместное предприятие ООО Сахалин-Шельф-Сервис начало масштабные работы по созданию современного перегрузочного комплекса в рыбном порту, получившего затем название Сахалинский Западный морской порт. Это помогло спасти плавбазу от окончательного разграбления любителями легкой наживы, но для самих новых причалов и для суперсовременных судов-снабженцев, стоящих под грузовыми операциями в новом порту, она превратилась в мину замедленного действия, которая не раз грозила взорваться. Ведь судно без экипажа в период штормов и тайфунов могло сорваться со швартовых и раздавить соседей как скорлупки. Теперь уже и портовики вместе с Морской администрацией порта стучались во все двери и кабинеты, вели обширную переписку, чтобы обезопасить технику и людей от мрачного стального монстра, возвышающегося на причале № 2... В марте прошлого года их усилия стал активно поддерживать только что созданный новый контрольный орган – Сахалинский линейный отдел Государственного морского надзора. Как сказали на митинге его представители, Госморнадзор – это государево око, призванное надзирать за тем, чтобы на морских просторах господствовал закон и порядок. А разве это порядок, когда такое судно годами ржавеет у причала, создавая бесконечные аварийные ситуации?! Поэтому инспектора Сахалинского отдела старались объединить усилия всех, кто по долгу службы обязан обеспечить решение проблем в мореплавании и рыболовстве. Итогом этой дружной совместной деятельности с транспортной прокуратурой, службой судебных приставов, фондом федерального имущества стала состоявшаяся в начале марта долгожданная продажа многострадальной плавбазы. И вот флаг Российской Федерации, торжественно поднятый сильными руками старшего помощника капитана Сергея Агреста и второго помощника Владимира Исбатырова, знаменует новую страницу в трудовой биографии плавбазы, так несуразно прервавшейся в самом начале. «Немного жаль, что Остров Итуруп меняет сахалинскую прописку на приморскую, – сказал на торжественном митинге по случаю повторного подъема Государственного флага на плавбазе первый заместитель главы администрации Холмского района Александр Петрович Густо. – но отрадно то, что судно будет работать под российским флагом и под руководством российского судовладельца, а не на заграничные компании, как это часто у нас происходит в последнее время. Спасибо всем, кто помог в решении сложнейшей проблемы брошенного судна, а новому экипажу – счастливого плавания!.

Примечательный факт: представитель нового владельца плавбазы ОАО Южморрыбфлот Юрий Бадолин обратился к бывшим членам экипажа, проживающим в Холмске, с приглашением поработать на ней. Заместитель капитана морского рыбного порта Холмск Александр Путинцев, однако, не торопится радоваться. Это очень хорошо, что Остров Итуруп передан в надежные руки. Но, признается представитель порта, он вздохнет спокойно, когда плавбаза покинет, наконец, сахалинскую гавань.

В добрый путь, Остров Итуруп!