

ПРИКАЗЫ

«RAU VII»

Китобойное судно судоходной германской компании «Walter Rau Neusser Öl-Werke AG» из Бремена было спущено на воду 9 июня 1937 года на верфи «Deschimag Werk Seebeck» (стр. № 579) в Везермюнде (Германия). Судно имело валовую вместимость 354 брт, длину 43,50 м, ширину 8,03 м и осадку 4,32 м. Паровая машина тройного расширения мощностью 1300 л.с. обеспечивала скорость хода в 13,0 узлов. Экипаж 23 человек. В сентябре этого же года «WALTER RAU VII» передали заказчику. После начала второй мировой войны судно 26 октября 1939 года было мобилизовано. С названием «NETZTENDER I» бывший китобоец вошел в состав 1 группы сетевых заградителей, а с 1 апреля 1942 года под названием «NT 7» в группу сетевых заградителей «Nord». В мае 1945 года судно находилось в Норвегии, где было захвачено союзными войсками и передано норвежскому правительству. Пароход на заводе в Фридрикстаде начали восстанавливать как китобойца, дав ему 24 октября 1945 года наименование «THORGRIM». После переоборудования вместимость судна увеличилась до 371 брт, а длина до 45,80 м. В 1946 году китобоец на заводе был передан по репарации СССР. В соответствии с Постановлением Совета Министров СССР судно передали Минрыбпрому восточных районов СССР. Переданы Министерству Рыбной промышленности Восточных районов: Китобои № 6403 (Хильдебранд) и «Рау -7». Последний по докладу ТВМК числился рейдовым буксиром, но оказался китобоем и передан Министерству Рыбной промышленности Восточных районов в Норвегии. Приказом по Минрыбпрому восточных районов СССР за № 107а от 20 сентября 1946 года кораблю «RAU VII» было присвоено наименование «КИТ». Этим же приказом он был зачислен в состав Главприморрыбпрома для китобойной флотилии на Дальнем Востоке. Однако в соответствии с распоряжением Совета Министров СССР за № 12693-р от 7 ноября 1946 года об организации Управления Антарктической китобойной флотилии при Минрыбпроме западных районов СССР, китобойца передали этому министерству. Приказом по Министерству рыбной промышленности Западных районов СССР за № 183 от 10 ноября 1946 года китобойцу «RAU VII» вместо названия «КИТ» присвоили название «СЛАВА-1». Первый "Кит" тот, кто был "Rau 7" в конце концов все-таки ушел на ДВ после третьей экспедиции, прямо из Антарктики: Кейптаун 14-21/4/49, Момбаса 3-3/5/49, Коломбо 14-17/5/49, Сингапур 23-24/5/49, во Владивосток

Приказ по МРП в/р СССР № 55 от 26.02.1947 г.

"О передаче Минсудпрому сейнера мощностью 300 л.с. и о приемке от Минсудпрома китобойного судна "Гарпун".

Совет Министров СССР распоряжением от 29 июня с. г. № 10312-р разрешил Министерству рыбной промышленности СССР передать на Балтийском море Министерству судостроительной промышленности сейнер мощностью 300 л.с., а Министерству судостроительной промышленности передать Далькиitzвертестру Министерства рыбной промышленности СССР китобойное судно "Гарпун". Во исполнение указанного распоряжения Совета Министров СССР, приказываю:

1. Главсеврыбпрому (т. Куликову) передать в Калининграде Министерству судостроительной промышленности один сейнер мощностью 300 л.с. из числа эксплуатируемых Балтгосрыбтрестом;

2. Главприморрыбпрому (т. Исаенко) и Далькиitzвертестру (т. Бабаеву) принять во Владивостоке от Министерства судостроительной промышленности китобойное судно "Гарпун".

3. Главсеврыбпрому (т. Куликову) и Главприморрыбпрому (т. Исаенко):

а) исключить из реестра самоходных судов Главсеврыбпрома передаваемый сейнер мощностью 300 л.с. и включить в реестр самоходных судов Главприморрыбпрома, принимаемое китобойное судно "Гарпун";

б) представить в Министерство акты сдачи и приемки указанных судов.

Зам. Министра РП СССР А. Сбродов

"О перегоне каравана судов Минрыбпрома Восточных районов СССР из портов Балтийского моря в порты Дальнего Востока - во изменение приказа № 125 по Минрыбпрому Восточных районов СССР от 10 октября 1946г."

Для обеспечения перегона судов Минрыбпрома Восточных районов СССР в 1947 году из портов Балтийского моря в порты Дальнего Востока, ПРИКАЗЫВАЮ:

§ 1. Стоящие в порту Либавы суда Минрыбпрома Восточных районов СССР:

пароход..... "Барнаул"
китобоец..... "Гарпун"
парусно-мотор.шхуна "Коралл"
- " - " - " - "Кальмар"

Приказ по МРП ЗР СССР и МРП ВР СССР № 370/326 от 8.09.1948 г.

"О передаче трех китобойцев Антарктической китобойной флотилии Минрыбпрома западных районов СССР Далькиitzвертресту Главприморрыбпрома Минрыбпрома восточных районов СССР".

В соответствии с указаниями Заместителя Председателя Совета Министров СССР товарища Микояна А.И. о передаче трех китобойцев Министерства рыбной промышленности западных районов СССР Министерству рыбной промышленности восточных районов СССР, приказываем:

§ 1 Начальнику Антарктической китобойной флотилии тов. Величко отремонтировать, установить недостающее промысловое и прочее оборудование и передать Далькиitzвертресту Главприморрыбпрома (тов. Бабаеву) в состоянии годном к эксплуатации в качестве китобойцев и к перегону

китобоец "Слава 1" в ноябре 1948 г.

—" "Блювал" в марте 1949 г.

-" "Сейвал" в марте 1949 г.

Переоборудование и ремонт китобойцев производить под наблюдением и по нормам Регистра СССР.

§ 2 Управляющему Далькиitzвертрестом тов. Бабаеву обеспечить укомплектование китобойцев командами на месте их ремонта: китобойца "Слава 1" в Одессе и китобойцев "Блювал" и "Сейвал" в Туапсе для перехода их на Дальний Восток к китобойному промыслу в сезон 1949 года.

§ 3 Начальнику Антарктической китобойной флотилии тов. Величко и Управляющему Далькиitzвертрестом тов. Бабаеву передачу судов оформить двухсторонними актами.

Зам. Министра РП ЗР СССР А. Сбродов / Министр РП ВР СССР А. Захаров