

ПРИКАЗ ПО ВСЕСОЮЗНОМУ ОБЪЕДИНЕНИЮ СОВТОРГФЛОТА № 17 от 23 марта 1931 г.

.....

Строящемуся в Германии траулеру Севгосрыбтреста приписанному к порту Мурманск присваивается наименование РТ № 1 "Акула".

Нач. Всесоюзного Объединения
Каулин

ПРИКАЗ ПО ВСЕСОЮЗНОМУ ОБЪЕДИНЕНИЮ СОВТОРГФЛОТА № 19 от 4 апреля 1931 г.

Присваиваются названия:

рыболовным траулерам, строящимся в Германии, принадлежащим Севгосрыбтресту:

1. РТ № 2 ЕРШ
2. РТ № 3 КАСАТКА
3. РТ № 4 НАВАГА
4. РТ № 5 КРАБ
5. РТ № 6 КИТ
6. РТ № 7 СЕМГА
7. РТ № 8 СЕЛЬДЬ

Дальгосрыбтресту:

8. РТ 306 ТЕРЕК
9. РТ 307 ПЛАСТУН

АКО:

10. РТ 405 ТОПОРОК
11. РТ 406 ЛЕБЕДЬ

Нач. Всесоюзного Объединения Совторгфлот
Каулин

ПРИКАЗ ПО ВСЕСОЮЗНОМУ ОБЪЕДИНЕНИЮ СОВТОРГФЛОТА № 22 от 29 мая 1931 г.

О присвоении названия.

Вновь выстроенным траулерам в Германии принадлежащим Севгосрыбтресту и приписанным к Мурманскому Порту присваиваются следующие наименования:

- Р.Т.47 Союзрыба
- Р.Т.48 Севгосрыбтрест
- Р.Т.43 Рыбец
- Р.Т.46 Лосось
- Р.Т.49 Скумбрия
- Р.Т.50 Мойва
- Р.Т.51 Лещ
- Р.Т.52 Сом
- Р.Т.53 Осетр
- Р.Т.54 Судак
- Р.Т.55 Кета
- Р.Т.56 Белуга

Нач. Всесоюзного Объединения Совторгфлота Каулин
Нач. Секретариата СТФ: Большов

РТ ПОСТРОЕННЫЕ ЗА ГРАНИЦЕЙ В 30-Е ГОДЫ:

даты спуска отдельных судов опубликованные в газете "Lloyd's List":

F. Schichau GmbH, Danzig

08/03/30 Коминтерн

12/03/31 Акула

не позже, чем 16/04/31 Касатка

Vereinigte Stahlwerke AG, Abteilung Nordseewerke, Emden

20/05/30 Чайка

04/07/30 Красноармеец

17/07/30 Засольщик

07/08/30 Тралмейстер

29/08/30 Сталин

09/10/30 Микоян

Deutsche Schiff-und Maschinenbau AG, Wesermünde

11/04/31 Пластун

19/05/31 Топорок

03/06/31 Лебедь

Neptunwerft AG, Rostock

24/03/31 Нева

21/04/31 Двина

23/05/31 Пищевик / Лосось

Howaldtswerke AG, Kiel

25/04/31 Союзрыба

не позже, чем 07/05/31 Севгосрыбтрест

18/05/31 Скумбрия

21/05/31 Мойва

06/06/31 Лещ

24/07/31 Кета

30/07/31 Белуга

Frerichswerft AG, Einswarden a.d. Weser

не позже, чем 22/04/31 Днепр

не позже, чем 29/06/31 Рыбец

**ПРИКАЗЫ ПО ГЛАВНОМУ УПРАВЛЕНИЮ РЫБНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СЕВЕРНОГО БАСЕЙНА
ГЛАВСЕВРЫБРОМ****№ 182 от 29 ноября 1947 г.**

В соответствии с приказом Министерства Рыбной Промышленности Западных Районов СССР за № 356 от 18 ноября 1947 года, ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Объединению "Мурманрыба"(тов. Тисленко) передать, а тресту "Севрыба" (тов. Тупикову) принять с баланса на баланс по состоянию на 1/1-48 года следующие рыболовные траулера:

РТ-20 "Архангельск"

РТ-22 "Мурманск"

РТ-82 "Димитров"

РТ-83 "Северный"

РТ-84 "Гольфстрим"

РТ-85 "С. Орджоникидзе"

РТ-88 "Беломорец"-?

РТ-89 "Печерец"-?

РТ-309 "Мудьюжанин"

РТ-312 "Абрек"

РТ-412 "Колгуевец"

полностью укомплектованные личным составом, со всем имеющимся на них оборудованием, промснаряжением и инвентарем.

2. Объединению "Мурманрыба" и тресту "Севрыба" создать приемо-сдаточные комиссии для активирования технического состояния передаваемых траулеров.

3. В виду нахождения траулера РТ-410 "Пеликан" на ремонте в Калининграде, выполняемом объединением "Мурманрыба" хозспособом (бригада тов. Костьгова), обязать объединение "Мурманрыба" продолжить ремонт траулера "Пеликан" и сдачу его тресту "Севрыба" произвести в Калининграде по окончании ремонта.

Начальник Главсеврыбпрома Н. Скорняков

ПРИКАЗ ПО МИНИСТЕРСТВУ РЫБНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СССР № 26 от 19.01.50 г.

В связи с нецелесообразностью подъема и восстановления потерпевшего аварию и затонувшего в октябре 1947 г. в Белом море траулера РТ-22 "Мурманск" Главсеврыбпрома и затонувшего в марте 1948 г. в Балтийском море малого рыболовного траулера МРТ-168 "Вьюга" Минрыбпрома Литовской ССР, а также в виду предельной изношенности и нецелесообразности восстановления среднего рыболовного траулера (бывшего комбайна) СРТ-52 "Таймень" Главсерибпрома, - приказываю:

1. Начальнику Главсеврыбпрома тов. Скорнякову - списать с баланса:

1) Траулер РТ-22 "Мурманск"

2) Средних рыболовный траулер (бывший комбайн) СРТ-52 "Таймень" (главный двигатель списан ранее) Главную паровую машину (мощностью 650 л.с.), котел, вспомогательные механизмы и другое оборудование со списываемого РТ-22 "Мурманск" снять, отремонтировать и использовать для установки на других судах. Министру рыбной промышленности Литовской ССР тов. Мицкявичюс - списать с баланса малый рыболовный траулер МРТ-168 "Вьюга" с двигателем "Демаг" мощностью 120 л.с.

Министр Рыбной Промышленности СССР А. Ишков