

ПРИКАЗЫ И РАСПОРЯЖЕНИЯ

ПРИКАЗ ПО ВСЕСОЮЗНОМУ ОБЪЕДИНЕНИЮ СОВТОРГФЛОТА

№ 23 от 17 июня 1931 г.

О присвоении названия.

Рыболовным траулерам, строящимся на Северной Судостроительной верфи в Ленинграде, принадлежащим Севгосрыбтресту, присваиваются следующие названия и номера:

- | | |
|------------|------------|
| 1. РТ- 57 | 17. РТ- 73 |
| 2. РТ- 58 | 18. РТ- 74 |
| 3. РТ- 59 | 19. РТ- 75 |
| 4. РТ- 60 | 20. РТ- 76 |
| 5. РТ- 61 | 21. РТ- 77 |
| 6. РТ- 62 | 22. РТ- 78 |
| 7. РТ- 63 | 23. РТ- 79 |
| 8. РТ- 64 | 24. РТ- 80 |
| 9. РТ- 65 | 25. РТ- 81 |
| 10. РТ- 66 | 26. РТ- 82 |
| 11. РТ- 67 | 27. РТ- 83 |
| 12. РТ- 68 | 28. РТ- 84 |
| 13. РТ- 69 | 29. РТ- 85 |
| 14. РТ- 70 | 30. РТ- 86 |
| 15. РТ- 71 | 31. РТ- 87 |
| 16. РТ- 72 | 32. РТ- 88 |

/ Нач.Всесоюзного Объединения Совторгфлота Каулин

Нач.Секретариата СТФ: /Большов/

ПРИКАЗ ПО ВСЕСОЮЗНОМУ ОБЪЕДИНЕНИЮ СОВТОРГФЛОТА

№ 27 от 4 июля 1931 г.

О присвоении названия.

Рыболовным траулерам, строящимся на судостроительной верфи: в Ленинграде, Севастополе и Италии, принадлежащим АКО и Дальгосрыбтресту, присваиваются следующие названия:

№ п/п /название траулера/ Порт приписки

- | | | |
|----------------|--------|-------------|
| 1. Венеция | РТ-407 | Владивосток |
| 2. -" | РТ-408 | -" |
| 3. -" | РТ-409 | -" |
| 4. -" | РТ-410 | -" |
| 5. Севастополь | РТ-308 | -" |
| 6. -" | РТ-309 | -" |
| 7. -" | РТ-411 | -" |
| 8. -" | РТ-412 | -" |
| 9. Ленинград | РТ-316 | -" |
| 10. -" | РТ-317 | -" |
| 11. -" | РТ-318 | -" |
| 12. -" | РТ-319 | -" |

Начальник Совторгфлота: Каулин

Начальник Секретариата СТФ:

ПРИКАЗ ПО ВСЕСОЮЗНОМУ ОБЪЕДИНЕНИЮ СОВТОРГФЛОТА

№ 28 от 7 июля 1931 г.

О присвоении названия

Траулеру №5, стоящему на судостроительной верфи в Ленинграде, принадлежащему Черноморской Йодной Экспедиции присваивается название:

1. "Одесский горсовет".

Начальник Всесоюзного Объединения СТФ: Каулин

ПРИКАЗ ПО МИНИСТЕРСТВУ РЫБНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ ЗАПАДНЫХ РАЙОНОВ СССР

№ 356 от 18 ноября 1947 г.

В 47-ом году, в соответствии с указанием Заместителя Председателя Совета Министров Союза ССР Микояна А.И. о восстановлении Архангельского рыболовного тралового флота, был издан приказ по Минрыбпрому западных районов СССР от 18 ноября за № 356:

1. Начальнику Главсеврыбпрома тов. Скорнякову:

а) Передать в срок до 1 января 1948 года с баланса Объединения «Мурманрыба» на баланс треста «Севрыба» – 12 рыболовных траулеров, согласно приложению, со всем имеющимся на них оборудованием, промснаряжением и инвентарем.

Экипажи передаваемых рыболовных траулеров должны быть полностью укомплектованы личным составом.

б) Подчинить с 1 января 1948 г. Опергруппу Мурманского тралового флота в гор. Архангельске тресту «Севрыба».

в) Передать тресту «Севрыба» по состоянию на 1 января 1948 года склады, тралово-такелажную мастерскую и другие помещения, а также все материальные ценности, принадлежащие Оперативной группе тралового флота «Мурманрыба».

г) Передать «Севрыбснабу» фонды материального снабжения, запланированные Объединению «Мурманрыба» на 1948 год, на передаваемые тресту «Севрыба» – 12 траулеров.

д) Не позднее 25 ноября 1947 года представить на утверждение кандидатуры для укомплектования руководящего состава Управления Архангельского тралового флота.

е) Обеспечить организацию Управления Архангельского тралового флота и начало его хозяйственной и оперативной деятельности с января 1948 года.

2. Сектору штатов (тов. Амирджанову) в срок до 1 декабря 1947г. оформить штатное расписание Управления Архангельского тралового флота.

3. Начальнику Главрыбосудостроя тов. Гайдукову закрепить Архангельский судоремонтный завод для ремонта траулеров и других судов треста «Севрыба», возвратив тресту «Севрыба» служебные помещения, ранее занимаемые Архангельской траловой базой.

4. Начальнику Главсеврыбпрома тов. Скорнякову в месячный срок представить соображения относительно расширения и реконструкции Архангельского рыбокомбината и его причальной линии, из расчета обеспечения приема и обработки рыбы в один миллион центнеров.

Министр рыбной промышленности западных районов СССР: А. Ишков

Список траулеров тралового флота «Мурманрыбы», из приложения к вышеизложенному приказу, передаваемых Госрыбтресту «Севрыба»: РТ-20 «Архангельск», РТ-22 «Мурманск», РТ-82 «Димитров», РТ-83-«Северный», РТ-84 «Гольфстрим», РТ-85 «С. Орджоникидзе», РТ-88 «Беломорец», РТ-89 «Печерец», РТ-309 «Мудьюжанин», РТ-312 «Абрек», РТ-410 «Пеликан» и РТ-412 «Колгуевец».

ПРИКАЗ ПО ГЛАВНОМУ УПРАВЛЕНИЮ РЫБНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СЕВЕРНОГО БАСЕЙНА ГЛАВСЕВРЫБРОМ

№ 182 от 29 ноября 1947 г.

В соответствии с приказом Министерства Рыбной Промышленности Западных Районов СССР за № 356 от 18 ноября 1947 года, - Приказываю:

1. Объединению «Мурманрыба» (тов. Тисленко) передать, а тресту «Севрыба» (тов. Тупикову) принять с баланса на баланс по состоянию на 1 января 1948 года следующие рыболовные траулера:

РТ-20 «Архангельск»

РТ-22 «Мурманск»

РТ-82 «Димитров»

РТ-83 «Северный»

РТ-84 «Гольфстрим»

РТ-85 «С. Орджоникидзе»

РТ-88 «Беломорец»

РТ-89 «Печерец»

РТ-309 «Мудьюжанин»

РТ-312 «Абрек»

РТ-412 «Колгуевец»,

полностью укомплектованные личным составом, со всем имеющимся на них оборудованием, промснаряжением и инвентарем.

2. Объединению «Мурманрыба» и тресту «Севрыба» создать прямо-сдаточные комиссии для активирования технического состояния передаваемых траулеров.
3. В виду нахождения траулера РТ-410 «Пеликан» на ремонте в Калининграде, выполняемом Объединением «Мурманрыба» хозспособом – (бригада тов. Костыгова), обязать Объединение «Мурманрыба» продолжать ремонт траулера «Пеликан» и сдачу его тресту «Севрыба» произвести в Калининграде по окончании ремонта.
4. Подчинить с 1 января 1948 года Опергруппу Мурманского тралового флота в гор. Архангельске – тресту «Севрыба».
5. Объединению «Мурманрыба» передать тресту «Севрыба» в Архангельске, по состоянию на 1-е января 1948 года – склады, тралово-такелажную мастерскую и другие помещения, а также все материальные ценности, принадлежащие Оперативной группе тралового флота Объединения «Мурманрыба».
6. Отделу снабжения Главсеврыбпрома (тов. Гродскому), при распределении фондов материального снабжения на 1948 год, учесть снабжение 12-ти траулеров треста «Севрыба».
7. Отделу кадров Главсеврыбпрома (тов. Попову) к 30-му ноября с. г. представить мне согласованные кандидатуры для укомплектования руководящего состава Управления Архангельского тралового флота.
8. Планово-Экономическому отделу Главсеврыбпрома (тов. Лисинскому) после утверждения плана Главсеврыбпрома на 1948 год в пятидневный срок обеспечить планы добычи и другими лимитами Архангельскую базу Тралового флота, в составе треста «Севрыба».
9. Планово-Экономическому отделу Главсеврыбпрома (тов. Лисинскому А.Г.) проследить за утверждением представленного на утверждение Министерству рыбной промышленности Западных районов СССР штатного расписания Архангельского тралового флота.
10. Управляющему треста «Севрыба» (тов. Тупикову):
 - а) обеспечить организацию управления Архангельского тралового флота и начало его хозяйственной деятельности с 1-го января 1948 года;
 - б) принять от Архангельского судоремонтного завода Главрыбосудостроя служебное помещение, ранее занимаемое Архангельской траловой базой;
 - в) к 15 декабря 1947 года разработать и представить мне плановое задание по расширению и реконструкции Архангельского Рыбокомбината и его причальной линии, из расчета обеспечения приема и обработки рыбы в один миллион центнеров.
11. Отделам флота: Главсеврыбпрома, Объединения «Мурманрыба» и треста «Севрыба» – внести вытекающие из настоящего приказа изменения в реестры самоходного промыслового флота.

И.О. Начальника Главсеврыбпрома: Недвецкий

ПРИКАЗ ПО МИНИСТЕРСТВУ РЫБНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ ЗАПАДНЫХ РАЙОНОВ СССР

№ 158 от 30 мая 1947 г.

«О переименовании принадлежащего объединению «Мурманрыба» рыболовного траулера «Гольфштрим-84»

В связи с тем, что во всех советских книгах по океанографии принято называть теплое течение в Атлантическом океане «Гольфстрим» изменить название рыболовного траулера № 84 «Гольфштрим» и впредь именовать его: РТ-84 «Гольфстрим».

Министр рыбной промышленности западных районов СССР: А. Ишков

ПРИКАЗ ПО МИНИСТЕРСТВУ РЫБНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ ЗАПАДНЫХ РАЙОНОВ СССР

№ 397 от 23 декабря 1947 г.

В дополнение к приказу по Министерству рыбной промышленности западных районов СССР № 356 от 18 ноября 1947 года, - приказываю:

Главсеврыбпрому (тов. Скорнякову) передать в срок до 1 января 1948 года тресту "Севрыба" с баланса на баланс РТ-101 "Иван Папанин", со всем имеющимся на нем оборудованием, промснаряжением и инвентарем. Экипаж передаваемого рыболовного траулера должен быть полностью укомплектован личным составом.

Министр рыбной промышленности западных районов СССР: А. Ишков

ПРИКАЗ ПО МИНИСТЕРСТВУ РЫБНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ ЗАПАДНЫХ РАЙОНОВ СССР

№ 39 от 10.02.1948 г.

"О списании с баланса Агар-агарового завода парохода "Одесский Горсовет". Потерпевший аварию и затонувший в 1946 году в районе Анапы пароход "Одесский Горсовет" (675л.с.) списать с баланса Агар-агарового завода Управления Китобойной флотилии. Начальнику Управления Китобойной флотилии тов. Величко все возможное оборудование и механизмы с затонувшего парохода снять и оприходовать.

Основание: Акт обследования затонувшего судна от 15.06.1947 г. и заключение 1-го отделения ОСО ЧФ от 14.07.1947 г

Министр рыбной промышленности западных районов СССР: А. Ишков

ПРИКАЗ ПО МИНИСТЕРСТВУ РЫБНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СССР

№ 756 от 3.10.1949 г.

"О списании с баланса РТ-73 "Куйбышев" Главсеврыбпрома".

После подъема траулера РТ-73 "Куйбышев", затонувшего в 1942 году, установлено, что судно разрушено. Актами Морского Регистра СССР и Экспертной технической комиссии установлена нецелесообразность восстановления РТ-73 "Куйбышев", как промыслового судна.

Приказываю:

1. Списать с баланса Главсеврыбпрома и исключить из списков промыслового флота траулер РТ-73 "Куйбышев".
2. Главсеврыбпрому (т. Скорнякову):
 - а) снять с РТ-73 "Куйбышев" паровой котел, вспомогательные механизмы и прочее оборудование, оприходовать и использовать их для ремонта судов тралового флота;
 - б) корпус траулера РТ-73 "Куйбышев" зачислить в реестр несамоходных судов Главсеврыбпрома и переоборудовать в течение 1950 г. под плавмастерскую.

Основание:

1. Акт Морского Регистра СССР № 37/4 от 12.02.1947 г.
2. Акт технической комиссии от 14.02.1947 г.
3. Акт комиссии от 24.02.1947 г.

Министр рыбной промышленности западных районов СССР: А. Ишков

ПРИКАЗ ПО МИНИСТЕРСТВУ РЫБНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СССР № 706 от 5 ноября 1951 г.

"О перегоне РТ-60 "Рабочий" из порта Архангельск в порт Одесса".

Для обеспечения перехода РТ-60 "Рабочий" из порта Архангельск в порт Одесса до начала ледостава на реке Северная Двина, Приказываю:

1. Утвердить расчет перехода траулера РТ-60 "Рабочий" из Архангельска в Одессу согласно приложению.
2. Финансовому управлению (т. Цедилину) подготовить выдачу аккредитивного письма на затраты, связанные с перегонем судна за границей.
3. Главзапрыбосудострою (т. Гобчанскому) обеспечить не позднее [?] ноября с.г. окончание переоборудования траулера РТ-60 "Рабочий", включая ходовые испытания и сдачу судна заказчику.
4. Управлению Антарктической китобойной флотилии (т. Величко) обеспечить прибытие не позже 10 ноября с.г. в Архангельск всей судкоманды, надлежаще оформленной, для перегона судна.
5. Главсеврыбпрому (т. Куликову) обеспечить в порту Мурманск РТ-60 "Рабочий" отпуск дополнительного бункера (до 100 тонн).
6. Управлению рабочих кадров, труда и зарплаты (т. Алмазовой) обеспечить дачу рыболовсекцией Центросоюза соответствующих указаний об отпуске в Архангельске РТ-60 "Рабочий" продовольственных товаров для питания личного состава судна на время перегона по нормам заграничного плавания.

Министр рыбной промышленности СССР (К. Русаков)