

## ПРИКАЗ ПО ВСЕСОЮЗНОМУ ОБЪЕДИНЕНИЮ СОВТОРГФЛОТА № 23 от 17 июня 1931 г.

### О присвоении названия.

Рыболовным траулерам, строящимся на Северной Судостроительной верфи в Ленинграде, принадлежащим Севгосрыбтресту, присваиваются следующие названия и номера:

- |            |            |
|------------|------------|
| 1. РТ- 57  | 17. РТ- 73 |
| 2. РТ- 58  | 18. РТ- 74 |
| 3. РТ- 59  | 19. РТ- 75 |
| 4. РТ- 60  | 20. РТ- 76 |
| 5. РТ- 61  | 21. РТ- 77 |
| 6. РТ- 62  | 22. РТ- 78 |
| 7. РТ- 63  | 23. РТ- 79 |
| 8. РТ- 64  | 24. РТ- 80 |
| 9. РТ- 65  | 25. РТ- 81 |
| 10. РТ- 66 | 26. РТ- 82 |
| 11. РТ- 67 | 27. РТ- 83 |
| 12. РТ- 68 | 28. РТ- 84 |
| 13. РТ- 69 | 29. РТ- 85 |
| 14. РТ- 70 | 30. РТ- 86 |
| 15. РТ- 71 | 31. РТ- 87 |
| 16. РТ- 72 | 32. РТ- 88 |

/ Нач.Всесоюзного Объединения Совторгфлота Каулин  
Нач.Секритариата СТФ: /Большов/

## ПРИКАЗ ПО ВСЕСОЮЗНОМУ ОБЪЕДИНЕНИЮ СОВТОРГФЛОТА № 27 от 4 июля 1931 г.

### О присвоении названия.

Рыболовным траулерам, строящимся на судостроительной верфи: в Ленинграде, Севастополе и Италии, принадлежащим АКО и Дальгосрыбтресту, присваиваются следующие названия:

№ п/п / название траулера / / Порт приписки

- |                |        |             |
|----------------|--------|-------------|
| 1. Венеция     | РТ-407 | Владивосток |
| 2. -"          | РТ-408 | -"          |
| 3. -"          | РТ-409 | -"          |
| 4. -"          | РТ-410 | -"          |
| 5. Севастополь | РТ-308 | -"          |
| 6. -"          | РТ-309 | -"          |
| 7. -"          | РТ-411 | -"          |
| 8. -"          | РТ-412 | -"          |
| 9. Ленинград   | РТ-316 | -"          |
| 10. -"         | РТ-317 | -"          |
| 11. -"         | РТ-318 | -"          |
| 12. -"         | РТ-319 | -"          |

Начальник Совторгфлота: Каулин  
/ Начальник Секритариата СТФ:

## ПРИКАЗ ПО ВСЕСОЮЗНОМУ ОБЪЕДИНЕНИЮ СОВТОРГФЛОТА № 28 от 7 июля 1931 г.

### О присвоении названия

Траулера №5, стоящему на судостроительной верфи в Ленинграде, принадлежащему Черноморской Йодной Экспедиции присваивается название:

- 1."Одесский горсовет".

Нач. Всесоюзн. Объединения СТФ: Каулин

## **ПРИКАЗЫ ПО ГЛАВНОМУ УПРАВЛЕНИЮ РЫБНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СЕВЕРНОГО БАСЕЙНА ГЛАВСЕВРЫБОМ**

№ 182 от 29 ноября 1947 г.

В соответствии с приказом Министерства Рыбной Промышленности Западных Районов СССР за № 356 от 18 ноября 1947 года, - ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Объединению "Мурманрыба"(тов. Тисленко) передать, а тресту "Севрыба" (тов. Тупикову) принять с баланса на баланс по состоянию на 1/1-48 года следующие рыболовные траулера:

РТ-20 "Архангельск"

РТ-22 "Мурманск"

РТ-82 "Димитров"

РТ-83 "Северный"

РТ-84 "Гольфстрим"

РТ-85 "С. Орджоникидзе"

РТ-88 "Беломорец"-?

РТ-89 "Печерец"-?

РТ-309 "Мудьюжанин"

РТ-312 "Абрек"

РТ-412 "Колгуевец"

полностью укомплектованные личным составом, со всем имеющимся на них оборудованием, промснаряжением и инвентарем.

2. Объединению "Мурманрыба" и тресту "Севрыба" создать приемо-сдаточные комиссии для активирования технического состояния передаваемых траулеров.

3. В виду нахождения траулера РТ-410 "Пеликан" на ремонте в Калининграде, выполняемом объединением "Мурманрыба" хозспособом (бригада тов. Костыгова), обязать объединение "Мурманрыба" продолжить ремонт траулера "Пеликан" и сдать-чу его тресту "Севрыба" произвести в Калининграде по окончании ремонта.

Начальник Главсеврыбпрома Н. Скорняков

## **ПРИКАЗ ПО МИНИСТЕРСТВУ РЫБНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ ЗАПАДНЫХ РАЙОНОВ СССР**

№ 158 гор. Москва «30» мая 1947 г.

«О переименовании принадлежащего объединению «Мурманрыба» рыболовного траулера «Гольфштрем-84»

В связи с тем, что во всех советских книгах по океанографии принято называть теплое течение в Атлантическом океане «Гольфстрим» изменить название рыболовного траулера № 84 «Гольфштрем» и впредь именовать его: РТ-84 «Гольфстрим».

МИНИСТР РЫБНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ  
ЗАПАДНЫХ РАЙОНОВ СССР А. ИШКОВ

## **ПРИКАЗ ПО МИНИСТЕРСТВУ РЫБНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ ЗАПАДНЫХ РАЙОНОВ СССР**

№ 397 от 23 декабря 1947 года.

В дополнение к приказу по Министерству рыбной промышленности западных районов СССР № 356 от 18 ноября 1947 года, - приказываю:

Главсеврыбпрому (тов. Скорнякову) передать в срок до 1 января 1948 года тресту "Севрыба" с баланса на баланс РТ-101 "Иван Папанин", со всем имеющимся на нем оборудованием, промснаряжением и инвентарем. Экипаж передаваемого рыболовного траулера должен быть полностью укомплектован личным составом.

М-р РП з/р СССР А. Ишков

## **ПРИКАЗ ПО МИНИСТЕРСТВУ РЫБНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ ЗАПАДНЫХ РАЙОНОВ СССР**

№ 39 от 10.02.1948 г.

"О списании с баланса Агар-агарового завода парохода "Одесский Горсовет". Потерпевший аварию и затонувший в 1946 году в районе Анапы пароход "Одесский Горсовет" (675л.с.) списать с баланса Агар-агарового завода Управления Китобойной флотилии. Начальнику Управления Китобойной флотилии тов. Величко все возможное оборудование и механизмы с затонувшего парохода снять и оприходовать.

Основание:

Акт обследования затонувшего судна от 15.06.1947 г. и заключение 1-го отделения ОСО ЧФ от 14.07.1947 г

Министр РП западных районов СССР (А. Ишков)

**ПРИКАЗ ПО МИНИСТЕРСТВУ РЫБНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СССР  
№ 756 от 3.10.1949 г.**

"О списании с баланса РТ-73 "Куйбышев" Главсеврыбпрома".

После подъема траулера РТ-73 "Куйбышев", затонувшего в 1942 году, установлено, что судно разрушено. Актами Морского Регистра СССР и Экспертной технической комиссии установлена нецелесообразность восстановления РТ-73 "Куйбышев", как промыслового судна.

Приказываю:

1. Списать с баланса Главсеврыбпрома и исключить из списков промыслового флота траулер РТ-73 "Куйбышев".
2. Главсеврыбпрому (т. Скорнякову):
  - а) снять с РТ-73 "Куйбышев" паровой котел, вспомогательные механизмы и прочее оборудование, оприходовать и использовать их для ремонта судов тралового флота;
  - б) корпус траулера РТ-73 "Куйбышев" зачислить в реестр несамоходных судов Главсеврыбпрома и переоборудовать в течении 1950 г. под плавмастерскую.

Основание:

1. Акт Морского Регистра СССР № 37/4 от 12.02.1947 г.
2. Акт технической комиссии от 14.02.1947 г.
3. Акт комиссии от 24.02.1947 г.

Министр РП СССР (А. Ишков)

**ПРИКАЗ ПО МИНИСТЕРСТВУ РЫБНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СССР № 706 от 5 ноября 1951 г.**

"О перегоне РТ-60 "Рабочий" из порта Архангельск в порт Одесса".

Для обеспечения перехода РТ-60 "Рабочий" из порта Архангельск в порт Одесса до начала ледостава на реке Северная Двина, ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить расчет перехода траулера РТ-60 "Рабочий" из Архангельска в Одессу согласно приложению.
2. Финансовому управлению (т. Цедилину) подготовить выдачу аккредитивного письма на затраты, связанные с перегоном судна за границей.
3. Главзапрыбосудострою (т. Гобчанскому) обеспечить не позднее [?] ноября с.г. окончание переоборудования траулера РТ-60 "Рабочий", включая ходовые испытания и сдачу судна заказчику.
4. Управлению Антарктической китобойной флотилии (т. Величко) обеспечить прибытие не позже 10 ноября с.г. в Архангельск всей судокоманды, надлежаще оформленной, для перегона судна.
5. Главсеврыбпрому (т. Куликову) обеспечить в порту Мурманск РТ-60 "Рабочий" отпуск дополнительного бункера (до 100 тонн).
6. Управлению рабочих кадров, труда и зарплаты (т. Алмазовой) обеспечить дачу рыболовсекцией Центросоюза соответствующих указаний об отпуске в Архрнгельске РТ-60 "Рабочий" продовольственных товаров для питания личного состава судна на время перегона по нормам заграничавания.

Министр РП СССР (К. Русаков)