

ПРИКАЗЫ И РАСПОРЯЖЕНИЯ КАСАЮЩИЕСЯ СУДОВ ТИПА КФК

ДОКЛАДНАЯ ЗАПИСКА

Копия Секретно.

ПРЕДСЕДАТЕЛЮ СОВЕТА НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ СССР

товарищу СТАЛИНУ И. В.

№ 87-4 от 25.1-46 г.

Флот рыбной промышленности за время войны понёс большие потери. Особенно велика убыль флота в Северном, Балтийском и Азово-Черноморском бассейнах, где общие потери составили 1.470 самоходных судов разных типов. Из 85 рыболовных траулеров, работавших в Баренцовом и Балтийском морях, погибло 28 траулеров, в том числе в составе Военно-Морского Флота 21 траулер. До настоящего времени 10 траулеров Главсеврыбпрома ещё находятся в Военно-Морском Флоте. Траулеры, возвращенные из Военно-Морского Флота, в большинстве нуждаются в длительном ремонте. Из наличных 48 промысловых траулеров Главсеврыбпрома в эксплуатации всего 31 траулер, остальные ремонтируются либо ожидают капитального восстановления. Траловый флот Главсеврыбпрома в довоенные годы, в 1938-1939 гг. вылавливал свыше 2.400 тыс. центнеров рыбы ежегодно, а в 1945 году выловил всего 646 тыс. Центнеров рыбы. Убыль флота привела к сокращению вылова рыбы и в Балтийском и в Азово-Черноморском бассейнах, рыбные ресурсы которых наиболее мобильны. Быстрое пополнение рыболовного флота в этих трёх бассейнах даст возможность расширить промысел рыбы непосредственно вблизи от потребляющих центров. В составе немецкого флота, получаемого Наркомвоенморфлотом по разделу между союзными державами, имеются:

42 траулера, работавшие ранее на рыбном промысле и мобилизованные немцами для военных нужд.

157 мотоботов типа «КФК» (Кригс Фиш Куттер - военно-рыболовные катера), мощностью по 120 л.с., построенных немцами для лова рыбы, но оборудованных для военных целей.

8 китобойцев, использовавшихся немцами для военно-морских нужд.

В целях увеличения лова рыбы в Северном и Балтийском бассейнах, Наркомрыбпром СССР просит Вас обязать Наркомвоенморфлот передать Наркомрыбпрому СССР 42 траулера, 157 мотоботов типа «КФК» и 8 китобойцев. Проект распоряжения Совнаркома СССР прилагается.

Народный Комиссар

рыбной промышленности СССР А. Ишков

Копия

СОВЕТ МИНИСТРОВ СССР РАСПОРЯЖЕНИЕ

№ ____ от «__» мая 1946 г. Москва, Кремль.

Обязать Министерство вооружённых сил СССР (т. Кузнецова):

а) передать в течение месяца из числа полученных немецких судов Министерству рыбной промышленности западных районов СССР 42 рыболовных траулера и 157 мотоботов типа «КФК» с рядовым плавсоставом, подлежащим демобилизации, а также сверхсрочной службы; МРП восточных районов СССР 8 китобойцев;

б) возвратить до 15 июня 1946 г. МРП западных районов мобилизованные Северным Военно-Морским Флотом на время войны 10 траулеров с плавсоставом, призванным из рыбной промышленности.

Председатель Совета Министров Союза ССР И. Сталин

СОВЕТ МИНИСТРОВ СССР РАСПОРЯЖЕНИЕ

№ 7254 6 июня 1946 г. Москва, Кремль.

В целях пополнения рыболовного флота Министерств рыбной промышленности западных и восточных районов СССР, обязать Министерство вооружённых сил СССР (т. Кузнецова):

а) передать в месячный срок из числа полученных немецких судов Министерству рыбной промышленности западных районов СССР 42 рыболовных траулера и 100 мотоботов типа «КФК» с рядовым плавсоставом, подлежащим демобилизации, а также сверхсрочной службы; Министерству рыбной промышленности восточных районов СССР - 8 китобойцев.

б) возвратить до 25 июня 1946 г. Министерству рыбной промышленности западных районов СССР из мобилизованных Северным военно-морским флотом на время войны 5 траулеров с плавсоставом, призванным из рыбной промышленности.

Председатель Совета Министров Союза ССР (И. Сталин)

ГЛАВНОКОМАНДУЮЩЕГО ВОЕННО-МОРСКИМИ СИЛАМИ

№ 0208 г. Москва «7» июня 1946 г.

Содержание: О передаче Министерством рыбной промышленности СССР частей судов, полученных по разделу бывшего немецкого флота.

Во исполнение распоряжения Совета Министров СССР № 7254-рс от 6 июня 1946 г.

ПРИКАЗЫВАЮ:

I. Передать Министерству рыбной промышленности западных районов СССР перечисленные ниже суда, поступившие в состав флотов, в результате раздела бывшего немецкого флота:

A. Из состава Северо-Балтийского флота:

2. Шестьдесят мотоботов типа «КФК», зачисленных в состав СБФ катерами-тральщиками, из них:

а) десять единиц — к 15 июня 1946 г.

б) 50 единиц — к 7 июля 1946 г.

Б. Из состава Юго-Балтийского флота:

2. Тридцать два мотобота «КФК», зачисленные в состав ЮБФ катерами-тральщиками — к 15 июня 1946 г.

В. Из числа поступивших в состав «Отряда надводных кораблей ВМС» и не распределенных по флотам:

1. Восемь мотоботов типа «КФК» — к 15 июня 1946 г.

ГЛАВНОКОМАНДУЮЩИЙ ВОЕННО-МОРСКИМИ СИЛАМИ

АДМИРАЛ ФЛОТА — (КУЗНЕЦОВ)

П Р И К А З П О М И Н И С Т Е Р С Т В У Р Ы Б Н О Й П Р О М Ы Ш Л Е Н Н О С Т И З А П А Д Н Ы Х Р А Й О Н О В С С С Р

№ 231 от 7 августа 1947 г.

Приложение № 1

"Об организации лова пелагиды в Черном море и вводе в эксплуатацию полученных мотоботов "КФК"

I. Присвоить буквенный литер ЧМТ (черноморский малый траулер) и номер:

1. Мотоботу 1261 - ЧМТ 221

2. ----- 1262 - ЧМТ 222

3. ----- 1263 - ЧМТ 223

4. ----- 1271 - ЧМТ 224

5. ----- 1274 - ЧМТ 225

6. ----- 1275 - ЧМТ 226

7. ----- 1276 - ЧМТ 227

8. ----- 1279 - ЧМТ 228

9. ----- 1280 - ЧМТ 229

10. ----- 1281 - ЧМТ 230

II. Закрепить за Главазчеррыбпромом резервные номера с 231 по 260 включительно для присвоения вновь вступающим в эксплуатацию ЧМТ.

III. В течении 2-х недель со дня получения настоящего приказа присвоить ЧМТ наименования и копию приказа выслать в Министерство рыбной промышленности западных районов СССР.

IV. Для полного и лучшего учета ЧМТ завести реестровые книги по установленной форме.

Министр РП з/р А. Ишков

П Р И К А З П О М И Н И С Т Е Р С Т В У Р Ы Б Н О Й П Р О М Ы Ш Л Е Н Н О С Т И З А П А Д Н Ы Х Р А Й О Н О В С С С Р

№ 210 г. Москва «19» июля 1947 г.

О присвоении наименования мотоботам, принятым от ВМС Ленгосрыбтрестом и МРП УССР

I. Принятым Ленгосрыбтрестом от ВМС мотоботам присвоить наименование:

мотоботу № 199 - «Луга»

----- № 612 - «Нарва»

----- № 194 - «Родина»

II. Принятым МРП УССР от ВМС мотоботам присвоить наименование:

мотоботу № 129 - «Азовец»

----- № 136 - «Байкалец»

----- № 133 - «Каспиец»

----- № 151 - «Беломорец»

ЗАМ. МИНИСТРА РП З/Р СССР /СБРОДОВ/

ИНФОРМАЦИЯ

После начала второй мировой войны по заказу Кригсмарине на верфи «Unterweser-AG», Bremerhaven на базе рыболовных траулеров начали строить сторожевые суда типа МОВ-FD. Они имели водоизмещение 885 т, вместимость 571 брт, длину 58,75/52,00 м, ширину 8,42 м и осадку 4,30 м. Паровая машина тройного расширения с турбиной отработанного пара общей мощностью 800 л.с. обеспечивала скорость хода в 11,0 узлов. «МОВ-FD 33» (строительный № 294) был спущен на воду 30 ноября 1940 года. К 23 февраля 1941 года его достроили как противолодочный корабль под обозначением «UJ 126». С 14 августа 1941 года его переименовали в «UJ 1201». Патрулируя в районе мыса Нордкап, 26 сентября 1941 года корабль был торпедирован британской подводной лодкой «TIGRIS». От взрыва торпеды носовая часть оторвалась и затонула, а кормовую часть отбуксировали в Хаммерфест. К 10 ноября 1941 года аварийное судно привели в Росток, где на верфи «Neptunwerft» поставили в ремонт и восстановление. 29 апреля 1944 года были проведены первые ходовые испытания «UJ 1201». Корабль в строй в это время не ввели и 1 мая 1945 года он еще находился в Ростке. Там он был захвачен советскими войсками и посл капитуляции фашистской Германии как трофей достался ВМС Советского Союза. Вскоре после ввода в строй корабль в конце 1946 года как траулер «№ 1201» был передан Минрыбпрому.

ПРИКАЗ МИНИСТЕРСТВА РЫБНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СССР от 00.10.1948 г.

Список судов Балтгосрыбтреста

Старое название	Новое название
1. КФК № 1073	МРТ-1 «Быстрый»
2. КФК № 254	МРТ-2 «Буйный»
3. КФК № 378	МРТ-3 «Бравый»
4. КФК № 514	МРТ-4 «Бодрый»
5. КФК № 751	МРТ-5 «Бедовый»
6. КФК № 1093	МРТ-6 «Безотказный»
7. КФК № 1102	МРТ-7 «Безупречный»
8. КФК № 1136	МРТ-8 «Бесстрашный»
9. КФК № 1188	МРТ-9 «Бдительный»
10. КФК № 1192	МРТ-10 «Беззаветный»
11. КФК № 1198	МРТ-11 «Беспокойный»
12. КФК № 1197	МРТ-12 «Боевой»
13. КФК № 1203	МРТ-13 «Выносливый»
14. КФК № 126	МРТ-14 «Бывалый»
15. КФК № 1172	МРТ-15 «Верный»
16. КФК № 1088	МРТ-16 «Ведущий»
17. КФК № 1146	МРТ-17 «Надежный»
18. КФК № 1204	МРТ-18 «Проворный»
19. КФК № 172	МРТ-19 «Резвый»
20. КФК № 119	МРТ-20 «Смелый»
21. КФК № 130	МРТ-21 «Отважный»
22. КФК № 3141	МРТ-22 «Передовой»
23. КФК № 3886	МРТ-23 «Усердный»
24. КФК № 663	МРТ-24 «Сильный»
25. КФК № 325	МРТ-25 «Ударный»
26. КФК № 98	МРТ-26 «Стремительный»
27. КФК № 1154	МРТ-27 «Решительный»
28. КФК № 1067	МРТ-28 «Стойкий»
29. КФК № 1070	МРТ-29 «Способный»
30. КФК № 1071	МРТ-30 «Спокойный»
31. КФК № 1123	МРТ-31 «Уверенный»
32. КФК № 1150	МРТ-32 «Гордый»
33. КФК № 1177	МРТ-33 «Грозный»
34. КФК № 1119	МРТ-34 «Примерный»
35. КФК № 1125	МРТ-35 «Пронзительный»
36. КФК № 1184	МРТ-36 «Преданный»
37. Датский куттер № Е-56	МРТ-37 «Калининград»
38. Датский куттер № Е-664	МРТ-38 «Балтийск»
39. Датский куттер № Е-162	МРТ-39 «Советск»
40. Датский куттер № Е-362	МРТ-40 «Зеленоградск»
41. Датский куттер № Е-708	МРТ-41 «Черняховск»

42. КФК № 1156	МРТ-42 «Стахановец»
43. КФК № 1194	МРТ-43 «Ловкий»
44. КФК № 1240	МРТ-44 «Труженик»
45. КФК № 1132	МРТ-45 «Светлогорск»
46. КФК № б/н	МРТ-46 «Гвардейск»
47. Датский куттер № С-53	МРТ-47 «Славск»
48. Датский куттер № Е-493	МРТ-49 «Краснофлотск»
49. Датский куттер № Е-563	МРТ-50 «Пионерск»
50. Датский куттер № Е-340	МРТ-51 «Комсомольск»
51. Датский куттер № Е-671	МРТ-52 «Полесск»
52. КФК № 1175	МРТ-53 «Аврал»
53. КФК № 1176	МРТ-54 «Авангард»
54. КФК № 1179	МРТ-55 «Активист»
55. КФК № 1181	МРТ-56 «Горн»
56. КФК № 1183	МРТ-57 «Атом»
57. КФК № 1185	МРТ-58 «Баклан»
58. КФК № 1186	МРТ-59 «Накат»
59. КФК № 1140	МРТ-60 «Бурун»
60. КФК № 1182	МРТ-251 «Вахта»
61. КФК № 1178	МРТ-252 «Галс»

ПРИКАЗ МИНИСТЕРСТВА РЫБНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СССР

(2шт) от 00.00.1948 г.

О выплате премий судocomандам малых рыболовных траулеров за перевыполнение плана добычи рыбы в 1947 году

Клайпедская база МРП Литовской ССР:

МРТ "Шторм" (к-н Ежов)
МРТ "Штиль" (к-н Орлов)
МРТ "Комсомолец" (к-н Лоза)
МРТ "Паланга" (к-н Любченко)
МРТ "Норд-Ост" (к-н Масликов)
МРТ "Вильнюс" (к-н Спирин)

Экспедиция МРП Эстонской ССР:

МРТ №163 "Буревестник" (к-н Оя)
МРТ №168 (к-н Кульман)

Пионерская траловая база Балтгосрыбтреста:

МРТ "Беспокойный" (к-н Иванов)
МРТ "Бесстрашный" (к-н Володин)
МРТ "Безупречный" (к-н Ермолаев)
МРТ "Бодрый" (к-н Филатов)

Объявлена благодарность командам МРТ Экспедиции Ленинградского треста:

МРТ №204 "Рипус" (к-н Рохманов)
МРТ №210 "Паля" (к-н Полшков)
МРТ №256 "Налим" (к-н Богданов)

ПРИКАЗ ПО МИНИСТЕРСТВУ РЫБНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ ЗАПАДНЫХ РАЙОНОВ СССР

№466 от 03 декабря 1948 года

мотоботам Крымского областного управления МРС были вручены названия:

КФК-950 - ЧМТ-235 "Решительный";
КФК 1269 - ЧМТ-236 "Отважный";
КФК-942 - ЧМТ-237 "Строгий".
Мотоботам Минрыбпрома Украинской ССР:
КФК-1277 - МРТ "Днестровец";
КФК-1278 - МРТ "Дунаец".

ПРИКАЗ ПО МИНИСТЕРСТВУ РЫБНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ ЗАПАДНЫХ РАЙОНОВ СССР

№ 167 от 20 апреля 1948 г.

"О списании с баланса и исключении из списков Черноморского малого траулера "Отважный" Главазчеррыбпрома".

Вследствие больших повреждений, полученных в результате аварии инцелесообразности подъема и восстановления Черноморского малого траулера "Отважный" Главазчеррыбпрома, приказываю:

Начальнику Главазчеррыбпрома (т. Емельянову):

1. Списать с баланса и исключить из списков Черноморский малый траулер "Отважный" мощностью 132 л.с.
 2. Снятый с траулера двигатель Гумбольдт-Дейтц 132 л.с. и вспомогательные механизмы использовать на других судах.
- Основание: Акт комиссии с участием инспектора Регистра от 29/II-1948 года.

Зам. Министра РП з/р СССР А. Сбродов

ПРИКАЗ ПО ГУРП АЗОВО-ЧЕРНОМОРСКОГО БАССЕЙНА ГЛАВАЗЧЕРРЫБПРОМ МРП ЗР СССР

№ от 14 июля 1948 г.

Согласно распоряжению Министра Рыбной Промышленности Западных районов СССР тов. Ишкова за № 6440 об установке по линии Азчерпромразведки 2-х гидроакустических станций, в том числе одну на ЧМТ «Быстрый»,
п р и к а з ы в а ю:

§ 1. Начальнику Азчерпромразведки тов. Резникову не позднее 15 июля 1948 года передать сейнер «Разведчик» в эксплуатацию Ялтинскому рыбзаводу Крымгосрыбтреста.

§ 2. Управляющему Крымгосрыбтреста тов. Жаворонкову взамен полученного сейнера «Разведчик» не позднее 1 августа 1948 года передать от Ялтинского рыбзавода ЧМТ «Быстрый» в эксплуатацию Азчерпромразведке, при чем, до срока передачи обеспечить ремонт двигателя, а также ремонт по корпусу согласно утвержденного плана судоремонта.

§ 3. Управляющему Крымгосрыбтреста тов. Жаворонкову, Начальнику Азчерпромразведки тов. Резникову передачу судов оформить актами, копии которых представить в Главк.

§ 4. Начальнику Азчерпромразведки тов. Резникову при поступлении гидроакустических станций обеспечить передачу ЧМТ «Быстрый» на Керченскую судовой верфь для монтажа вышеупомянутой станции.

Начальник Главного Управления Рыбной Промышленности
Азово-Черноморского бассейна «Главазчеррыбпром» /Емельянов/

ПРИКАЗ ПО МИНИСТЕРСТВУ РЫБНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ ЗАПАДНЫХ РАЙОНОВ СССР

№ 46х от 3 декабря 1948 года

Приказами по Минзапрыбпрому СССР от 3 и 6 декабря 48-го года были присвоены наименования бывшим "КФК":

950 - ЧМТ 235 "Решительный"

1269 - ЧМТ 236 "Отважный"

942 - ЧМТ 237 "Строгий"

1277 - МРТ "Днестровец"

1278 - МРТ "Дунаец"

1266 - "Владимир Воробьев"

944 - "Академик Книпович"

ПРИКАЗ ПО МИНИСТЕРСТВУ РЫБНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ ЗАПАДНЫХ РАЙОНОВ СССР

№ 469 от 6 декабря 1948 года

В соответствии с ходатайством директора ВНИРО и общего собрания сотрудников АЗЧЕРНИРО, в честь умершего директора АЗЧЕРНИРО, судну типа «КФК» № 1266 было присвоено наименование «ВЛАДИМИР ВОРОБЬЁВ», а второму судну № 944 (по ходатайству ВНИРО) - "Академик Книпович".

ПРИКАЗ МИНИСТЕРСТВА РЫБНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СССР

№ 111 от 7 марта 49-го года

Министерством рыбной промышленности Литовской ССР принятым от Минрыбпрома Эстонской ССР 22 малым рыболовным траулерам, присвоены литер, номер и наименование:

1. МРТ № 151 "Гроза"

2. МРТ № 152 "Экватор"

3. МРТ № 154 "Метель"

4. МРТ № 155 "Туча"
5. МРТ № 156 "Бриз"
6. МРТ № 157 "Полюс"
7. МРТ № 160 "Шквал"
8. МРТ № 161 "Волна"
9. МРТ № 162 "Буран"
10. МРТ № 163 "Буревестник"
11. МРТ № 164 "Неман"
12. МРТ № 165 "Туман"
13. МРТ № 166 "Прибой"
14. МРТ № 167 "Гром"
15. МРТ № 168 "Вьюга"
16. МРТ № 169 "Закат"
17. МРТ № 170 "Пурга"
18. МРТ № 171 "Молния"
19. МРТ № 174 "Пассат"
20. МРТ № 175 "Муссон"
21. МРТ № 176 "Балтика"
22. МРТ № 177 "Залив"

ПРИКАЗ МИНИСТЕРСТВА РЫБНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СССР

№ 900 от 12.11.1949 г.

"О списании с баланса малого рыболовного траулера МРТ-81 "Вихрь" Минрыбпрома Литовской ССР".

Малый рыболовный траулер МРТ-81 "Вихрь" (мощностью 120 л.с.) Министерства рыбной промышленности Литовской ССР 5 декабря 1948 года потерпел аварию в Балтийском море, выброшен на прибрежные камни и разбит. Обследованием установлено, что корпус МРТ-81 "Вихрь" разрушен. Вследствие больших повреждений, полученных в результате аварии, нецелесообразности подъема и восстановления траулера,

ПРИКАЗЫВАЮ:

Министру рыбной промышленности Литовской ССР (тов. Мицкявичюс):

1. Списать с баланса и исключить из списков флота малый рыболовный траулер МРТ-81 "Вихрь".
2. Главный двигатель, вспомогательные механизмы и другое оборудование с погибшего траулера снять, оприходовать и использовать при ремонте траулеров.

Основание:

1. Акт технической комиссии с участием инспектора Морского Регистра СССР от 30 июля 1949 г.
2. Акт водолазного осмотра от 21 июля 1949 г.

Министр РП СССР (А. Ишков)

ПРИКАЗ МИНИСТЕРСТВА РЫБНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СССР

№ 1067 от 31.12.1949 г.

"О списании судов"

Ввиду предельной изношенности и нецелесообразности восстановления судов, а также невозможности подъема и восстановления малого рыболовного траулера МРТ-1 "Быстрый", потерпевшего аварию и затонувшего в заливе Фришгаф, приказываю:

5. Начальнику Главсеврыбпрома т. Скорнякову списать с баланса:

- 1) Малый рыболовный траулер МРТ-1 "Быстрый".
- 2) Средний рыболовный траулер СРТ-5 "Осьминог" (бывший комбайн, главный двигатель списан ранее). Двигатель "Демаг" 120 л.с. со списываемого МРТ-1 "Быстрый" снять для установки на другом судне.

Основание:

- а) Ходатайство Главсеврыбпрома от 21.12.1949 г.
- б) Акт Прибалтийской инспекции Морского Регистра СССР от 17.10.1949 г.
- в) Акт технической комиссии 17.10.1949 г.
- г) Акт водолазного осмотра от 18.08.1949 г. (по МРТ-1 "Быстрый")
- д) Акт технической комиссии с участием инспекции Морского Регистра СССР от 26.10.1949 г. (по СРТ-5 "Осьминог").

Министр РП СССР А. Ишков)

ПРИКАЗ МИНИСТЕРСТВА РЫБНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СССР

№ 26 от 19.01.50 г.

В связи с нецелесообразностью подъема и восстановления потерпевшего аварии и затонувшего в октябре 1947 г. в Белом море траулера РТ-22 "Мурманск" Главсеврыбпрома и затонувшего в марте 1948 г. в Балтийском море малого рыболовного траулера МРТ-168 "Вьюга" Минрыбпрома Литовской ССР, а также в виду предельной изношенности и нецелесообразности восстановления среднего рыболовного траулера (бывшего комбайна) СРТ-52 "Таймень" Главсеврыбпрома, - приказываю:

1. Начальнику Главсеврыбпрома тов. Скорнякову - списать с баланса:

1) Траулер РТ-22 "Мурманск"

2) Средний рыболовный траулер (бывший комбайн) СРТ-52 "Таймень" (главный двигатель списан ранее)

Главную паровую машину (мощностью 650 л.с.), котел, вспомогательные механизмы и другое оборудование со списываемого РТ-22 "Мурманск" снять, отремонтировать и использовать для установки на других судах.

2. Министру рыбной промышленности Литовской ССР тов. Мицкявичюс - списать с баланса малый рыболовный траулер МРТ-168 "Вьюга" с двигателем "Демаг" мощностью 120 л.с.

Министр Рыбной Промышленности СССР А. Ишков

КФК ЧМТ на ЧЕРНОМ МОРЕ:

«КФК 38» строился на верфи в Херсоне. Перед освобождением города советскими войсками, корабль для достройки отправили в Варну. 24 февраля 1944 года его ввели в строй и перевели в Констанцу. С 1 августа 1944 года он служил как «SM 127». 29 августа 1944 года захвачен советскими войсками в Констанце и 20 сентября этого же года под наименованием «Т-651» зачислен в состав Черноморского флота. С 5 февраля 1947 года корабль переклассифицировали в катер-тральщик «КТ-1261». 17 июня 1947 года он был разоружен и исключен из состава ВМФ. Судно как «МОТОБОТ-1261» приказом Министерства рыбной промышленности западных районов СССР за № 231 от 7 августа 1947 года было передано Главазчеррыбпрому для Крымгосрыбтреста, где эксплуатировалось в качестве черноморского малого рыболовного траулера «ЧМТ-221». Экипаж 10 человек.

«КФК 39» строился на верфи в Херсоне. Перед освобождением города советскими войсками, корабль для достройки отправили в Варну. 24 марта 1944 года его ввели в строй и перевели в Констанцу. С 1 августа 1944 года он служил как «SM 128». 29 августа 1944 года захвачен советскими войсками в Констанце и 20 сентября этого же года под наименованием «Т-652» зачислен в состав Черноморского флота. С 5 февраля 1947 года корабль переклассифицировали в катер-тральщик «КТ-1262». 17 июня 1947 года он был разоружен и исключен из состава ВМФ. Судно как «МОТОБОТ-1262» приказом Министерства рыбной промышленности западных районов СССР за № 231 от 7 августа 1947 года было передано Главазчеррыбпрому для Крымгосрыбтреста, где эксплуатировалось в качестве черноморского малого рыболовного траулера «ЧМТ-222». Экипаж 10 человек.

«КФК 40» строился на верфи в Херсоне. Перед освобождением города советскими войсками, корабль для достройки отправили в Варну. В апреле 1944 года его ввели в строй и перевели в Констанцу. С 1 августа 1944 года он служил как «SM 129». 29 августа 1944 года захвачен советскими войсками в Констанце и 20 сентября этого же года под наименованием «Т-653» зачислен в состав Черноморского флота. С 5 февраля 1947 года корабль переклассифицировали в катер-тральщик «КТ-1263». 17 июня 1947 года он был разоружен и исключен из состава ВМФ. Судно как «МОТОБОТ-1263» приказом Министерства рыбной промышленности западных районов СССР за № 231 от 7 августа 1947 года было передано Главазчеррыбпрому для Крымгосрыбтреста, где эксплуатировалось в качестве черноморского малого рыболовного траулера «ЧМТ-223». Экипаж 10 человек.

«КФК 41» строился на верфи в Херсоне. Перед освобождением города советскими войсками, корабль для достройки отправили на верфь в Варну. 24 мая 1944 года его ввели в строй. С 1 августа 1944 года он служил как «SM 211». 29 августа 1944 год после налета советской авиации затонул в гавани Варны. После подъема АСС ЧФ корабль отремонтировали на верфи и в конце этого же год под наименованием «Т-654» зачислили в состав Черноморского флота. С 5 февраля 1947 года корабль переклассифицировали в катер-тральщик «КТ-1264». 17 июня 1947 года он был разоружен и исключен из состава ВМФ. Судно было передано управлению «Главазчеррыбпром» Министерства рыбной промышленности западных районов, где эксплуатировалось в качестве малого рыболовного траулера «ЧМТ-1264». 23 марта 1951 года его списали.

«КФК 199» Германский охотник за подводными лодками (Unterseeboot-Jäger) заложен верфью "Ernst Burmester Schiffswerft KG" в Свиномюнде-Ост. В 1943 году введен в строй и по системе рек переведен на Черное море. Там в мае 1943 года его, как охотника за подводными лодками под наименованием «UJ 319», включили в состав Gr. Süd/Schw. Meer. 28 августа 1944 года корабль передали Румынии. 5 сентября 1944 он был захвачен советскими войсками в Констанце и 10 октября 1944 включен в состав ЧФ ВМФ СССР как малый охотник за подводными лодками «МО-852» (с 20 октября 1944

года). С 27 января 1945 тральщик переоборудовали и переклассифицировали в тральщик «Т-666», а с 5 февраля 1947 как катерный тральщик «КТ-1266». Корабль 13 ноября 1947 года исключили из состава ВМФ и передали Азово-Черноморскому научно-исследовательскому институту морского рыбного хозяйства и океанографии в Керчь. Приказом по Минзапрыбпрому СССР за № 469 от 6 декабря 1948 года, в соответствии с ходатайством директора ВНИРО и общего собрания сотрудников АЗЧЕРНИРО, в честь умершего директора, теплоходу типа КФК № 1266 как научно-исследовательскому судну было присвоено наименование «**ВЛАДИМИР ВОРОБЬЁВ**».

«**КФК 270**» Германский охотник за подводными лодками (Unterseeboot-Jäger) заложен верфью "Ernst Burmester Schiffswerft KG" в Свинемюнде-Ост. Введен в строй в октябре 1943 года под наименованием «**VS 3**». С 1944 года служил под названием «**ЛАНН**». В августе 1944 передан Румынии. 5 сентября 1944 захвачен советскими войсками в Констанце, 10 октября 1944 включен в состав ЧФ ВМФ СССР как малый охотник за подводными лодками «**МО-853**» (с 20 октября 1944 года). С 27 января 1945 тральщик переоборудовали и переклассифицировали в тральщик «Т-667», а февраля 1947 как катерный тральщик «КТ-1267». Корабль 13 ноября 1947 года исключили из состава ВМФ и передали управлению «Главазчеррыбпром» Минрыбпрома западных районов СССР как малый рыболовный траулер «**ЧМТ-1267**». Позже его в 1950-х годах в качестве научно-исследовательского судна (НИС) передали Азово-Черноморскому научно-исследовательскому институту морского рыбного хозяйства и океанографии (АзЧерНИРО) в Керчь. Там он эксплуатировался под названием «**КНИПОВИЧ**». На основании распоряжения начальника главка АЧРП тов. Ишкова приказом АзЧРПР за № 29 от 2 марта 1952 года ЭС судно «**КНИПОВИЧ**», принадлежащее АзЧерНИРО, было принято на баланс АзЧерРыбпромРазведки (АзЧРПР). Приказом за № 64 от 9 мая 1952 года черноморский малый траулер ЧМТ «**КНИПОВИЧ**» с 9 мая был введен в эксплуатационное состояние после капитального ремонта. С 1 мая судно отправили в юго-восточную часть Азовского моря для работы по разведке хамсы до 22 мая текущего года. С 14 ноября 1961 года ЧМТ «**КНИПОВИЧ**» был поставлен на замену главного двигателя на Керченскую судовой верфь. Приказом АзЧерПР за № 37 от 27 марта 1962 года «**КНИПОВИЧ**» безвозмездно передали на баланс Украинского НИИ рыбного хозяйства по фактической стоимости на день сдачи. Судно перегнали из Керчи в город Запорожье с экипажем из 7 человек во главе со старпомом П.И. Савицким.

«**КФК 45**» построен на верфи в Херсоне 20 сентября 1943 года. К марту 1944 года переоборудован как охотник за подводными лодками (Unterseeboot-Jäger) под наименованием «**UJ 312**». С 1 августа 1944 года он служил как «**SM 209**». К 29 августа 1944 года находился в гавани Варны. Там после налета советской авиации затонул. После подъема в конце 1944 года АСС ЧФ корабль отремонтировали на верфи и 28 февраля 1945 года под наименованием «**Т-669**» зачислили в состав Черноморского флота. С 5 февраля 1947 года его переклассифицировали в катер-тральщик «КТ-1269». 12 мая 1947 года он был разоружен и исключен из состава ВМФ. Судно как «**МОТОБОТ-1269**» было передано Крымской машинно-рыболовной станции управления «Главазчеррыбпром» Минрыбпрома, где эксплуатировалось в качестве малого рыболовного траулера «**ЧМТ-236**». Вскоре судно переименовали, назвав ЧМТ-236 «**ОТВАЖНЫЙ**». В начале 1948 года траулер потерпел аварию и в результате больших повреждений затонул. На основании Акта комиссии с участием инспектора Регистра от 29 февраля 1948 года приказом по Минрыбпрому западных районов СССР за № 167 от 20 апреля 1948 года начальнику Главазчеррыбпрома предписывалось списать с баланса и исключить из списков Черноморский малый траулер «**ОТВАЖНЫЙ**», а снятый с судна двигатель Гумбольт-Дейтц 132 л.с. и вспомогательные механизмы использовать на других судах.

«**КФК...**» Корабль заложен в начале 1944 года на Государственном судостроительном заводе в Варне по заказу Германии. К подходу советских войск к Варне и Бургасу на стапелях их верфей строились КФК под №№ 574-591. 9 сентября 1944 г. они были захвачены как трофеи. 5 января 1945 года один из них (заводской № 20) после достройки как тральщик «Т-672» был зачислен в состав ЧФ. С 5 февраля 1947 года его переклассифицировали в катер-тральщик «КТ-1271». 17 июня 1947 года он был разоружен и исключен из состава ВМФ. Судно как «**МОТОБОТ-1271**» приказом Министерства рыбной промышленности западных районов СССР за № 231 от 7 августа 1947 года было передано Главазчеррыбпрому для Крымгосрыбтреста, где эксплуатировалось в качестве черноморского малого рыболовного траулера «**ЧМТ-224**».

«**КФК ...**» (заводской № 21). Корабль заложен в начале 1944 года на Государственном судостроительном заводе в Варне по заказу Германии. 9 сентября 1944 года захвачен трофеем на стапеле советскими войсками и 5 января 1945 года после достройки как тральщик «Т-673» зачислен в состав ЧФ. С 5 февраля 1947 года его переклассифицировали в катер-тральщик «КТ-1272». 13 января 1947 года он был разоружен и исключен из состава ВМФ. Судно передали «Крымгосрыбтресту» управления «Главазчеррыбпром» Минрыбпрома западных районов как малый рыболовный траулер «**ЧМТ-1272**».

«**КФК 578**» (заводской № 20). Корабль заложен в начале 1944 года на судостроительной верфи «Staatswerft Koralovag» в Бургасе (Болгария) по заказу Германии. 9 сентября 1944 года захвачен как трофей на стапеле советскими войсками и 5 января 1945 года после достройки как тральщик «Т-675» зачислен в состав ЧФ. С 5 февраля 1947 года его переклассифицировали в катер-тральщик «КТ-1274». 17 июня 1947 года он был разоружен и исключен из состава ВМФ. Судно как «**МОТОБОТ-1274**» приказом Министерства рыбной промышленности западных районов СССР за № 231 от 7 августа 1947 года было передано Главазчеррыбпрому для Крымгосрыбтреста, где эксплуатировалось в качестве черноморского малого рыболовного траулера «**ЧМТ-225**». Вскоре его передали организации Минрыбпрома - «АзЧеррыбпром».

разведка». Там траулер служил как черноморский малый траулер ЧМТ «**БЫСТРЫЙ**». Приказом АЗЧерПП за № 97 от 29 октября 1948 года ЧМТ «**БЫСТРЫЙ**» с 27 октября передали в распоряжение Ялтинского рыбозавода на арендных условиях для лова хамсы в южной части Керченского пролива. В январе 1950 года он вел разведку рыбы в районе Балаклавы. На основании приказа Главазчеррыбпрома за № 86 от 1952 года, ЧМТ «**БЫСТРЫЙ**» должен был передан на баланс Крымского областного Управления МРС. Приказом АЗЧерПП за № 56 от 25 февраля 1952 года до оформления сдачи ЧМТ законсервировали. Приказом АЗЧерПП за № 100 от 2 августа 1952 года была организована комиссия по передаче ЧМТ «**БЫСТРЫЙ**» на баланс Крымского областного Управления МРС.

«**КФК 579**» (заводской № 21). Корабль заложен в начале 1944 года на судостроительной верфи «Staatswerft Koralovag» в Бургасе (Болгария) по заказу Германии. 9 сентября 1944 года захвачен как трофей на стапеле советскими войсками и 5 января 1945 года после достройки как тральщик «**Т-676**» зачислен в состав ЧФ. С 5 февраля 1947 года его переклассифицировали в катер-тральщик «**КТ-1275**». 17 июня 1947 года он был разоружен и исключен из состава ВМФ. Судно как «**МОТОБОТ-1275**» приказом Министерства рыбной промышленности западных районов СССР за № 231 от 7 августа 1947 года было передано Главазчеррыбпрому для Крымгосрыбтреста, где эксплуатировалось в качестве черноморского малого рыболовного траулера «**ЧМТ-226**».

«**КФК 580**» (заводской № 22). Корабль заложен в начале 1944 года на судостроительной верфи «Staatswerft Koralovag» в Бургасе (Болгария) по заказу Германии. 9 сентября 1944 года захвачен как трофей на стапеле советскими войсками и 5 января 1945 года после достройки как тральщик «**Т-677**» зачислен в состав ЧФ. С 5 февраля 1947 года его переклассифицировали в катер-тральщик «**КТ-1276**». 17 июня 1947 года он был разоружен и исключен из состава ВМФ. Судно как «**МОТОБОТ-1276**» приказом Министерства рыбной промышленности западных районов СССР за № 231 от 7 августа 1947 года было передано Главазчеррыбпрому для Крымгосрыбтреста, где эксплуатировалось в качестве черноморского малого рыболовного траулера «**ЧМТ-227**».

«**КФК 583**» (заводской № 22). Корабль заложен в начале 1944 года на Государственном судостроительном заводе в Варне по заказу Германии. 9 сентября 1944 года захвачен как трофей на стапеле советскими войсками и 24 апреля 1945 года после достройки как тральщик «**Т-685**» зачислен в состав ЧФ. С 5 февраля 1947 года его переклассифицировали в катер-тральщик «**КТ-1277**». 20 марта 1948 года он был разоружен и исключен из состава ВМФ. Судно передали Министерству рыбной промышленности Украинской ССР как малый рыболовный траулер «**ЧМТ-1277**». С 3 декабря 1948 года его переименовали, назвав «**ДНЕСТРОВЕЦ**».

«**КФК 584**» (заводской № 23). Корабль заложен в начале 1944 года на Государственном судостроительном заводе в Варне по заказу Германии. 9 сентября 1944 года захвачен как трофей на стапеле советскими войсками и 24 апреля 1945 года после достройки как тральщик «**Т-686**» зачислен в состав ЧФ. С 5 февраля 1947 года его переклассифицировали в катер-тральщик «**КТ-1278**». 20 марта 1948 года он был разоружен и исключен из состава ВМФ. Судно передали Министерству рыбной промышленности Украинской ССР как малый рыболовный траулер «**ЧМТ-1278**». С 3 декабря 1948 года его переименовали, назвав «**ДУНАЕЦ**».

«**КФК 585**» (заводской № 24). Корабль заложен в начале 1944 года на Государственном судостроительном заводе в Варне по заказу Германии. 9 сентября 1944 года захвачен как трофей на стапеле советскими войсками и 24 апреля 1945 года после достройки как тральщик «**Т-687**» зачислен в состав ЧФ. С 5 февраля 1947 года его переклассифицировали в катер-тральщик «**КТ-1279**». 28 октября 1947 года он был разоружен и исключен из состава ВМФ. Судно как «**МОТОБОТ-1279**» приказом Министерства рыбной промышленности западных районов СССР за № 231 от 7 августа 1947 года было передано Главазчеррыбпрому для Крымгосрыбтреста, где эксплуатировалось в качестве черноморского малого рыболовного траулера «**ЧМТ-228**».

«**КФК 586**» (заводской № 23). Корабль заложен в начале 1944 года на судостроительной верфи «Staatswerft Koralovag» в Бургасе (Болгария) по заказу Германии. 9 сентября 1944 года захвачен как трофей на стапеле советскими войсками и 24 апреля 1945 года после достройки как тральщик «**Т-688**» зачислен в состав ЧФ. С 5 февраля 1947 года его переклассифицировали в катер-тральщик «**КТ-1280**». 17 июня 1947 года он был разоружен и исключен из состава ВМФ. Судно как «**МОТОБОТ-1280**» приказом Министерства рыбной промышленности западных районов СССР за № 231 от 7 августа 1947 года было передано Главазчеррыбпрому для Крымгосрыбтреста, где эксплуатировалось в качестве черноморского малого рыболовного траулера «**ЧМТ-229**».

«**КФК 587**» (заводской № 24). Корабль заложен в начале 1944 года на судостроительной верфи «Staatswerft Koralovag» в Бургасе (Болгария) по заказу Германии. 9 сентября 1944 года захвачен как трофей на стапеле советскими войсками и 24 апреля 1945 года после достройки как тральщик «**Т-689**» зачислен в состав ЧФ. С 5 февраля 1947 года его переклассифицировали в катер-тральщик «**КТ-1281**». 17 июня 1947 года он был разоружен и исключен из состава ВМФ. Судно как «**МОТОБОТ-1281**» приказом Министерства рыбной промышленности западных районов СССР за № 231 от 7 августа 1947 года было передано Главазчеррыбпрому для Крымгосрыбтреста, где эксплуатировалось в качестве черноморского малого рыболовного траулера «**ЧМТ-230**».

«КФК 589» (заводской № 27). Корабль заложен в начале 1944 года на Государственном судостроительном заводе в Варне по заказу Германии. 9 сентября 1944 года захвачен как трофей на стапеле советскими войсками и 25 июня 1945 года после достройки как тральщик «Т-692» зачислен в состав ЧФ. С 5 февраля 1947 года его переклассифицировали в катер-тральщик «КТ-1284». 13 ноября 1947 года он был разоружен и исключен из состава ВМФ. Судно передали «Крымгосрыбтресту» управления «Главазчеррыбпром» Минрыбпрома западных районов как малый рыболовный траулер «ЧМТ-1284». Экипаж 10 человек.

ПИСЬМО

Андрей Сергеевич!

В настоящее время в распоряжении Латвийского отделения ВНИРО передано новое судно типа СРТ. Таким образом, в Латвийском отделении сейчас 3 судна - новый логгер (СРТ), "Лиепая" и судно №48. 3 судна для Латвийского отделения не нужны, поэтому мы согласны на передачу судна №48 Латвийскому Министерству рыбной промышленности.

и.о. Директора ВНИРО профессор - Н. Кожин 12 сентября 1950 г.

ПИСЬМО

Минрыбпром Карело-Финской ССР 19 сентября 1950 г.

Министру Рыбной Промышленности СССР тов. Русакову К.В.

Министерство Рыбной Промышленности КФ ССР, в целях усиления научно-исследовательской работы Карело-Финского отделения ВНИОРХ и подведения под нее организованной материально-технической базы, считает, со своей стороны неотложно необходимым выделением отделению ВНИОРХ специального моторного судна, дооборудованного траловым снаряжением. Указанное судно, наряду с производством регулярной научно-исследовательской работы в Онежском озере, может вести организованную опытно-экспериментальную работу по технике лова а также выполнять поисково-разведочные функции для обслуживания рыболовства в Онежском озере. Учитывая всю важность такой работы в Онежском озере, Министерство Рыбной Промышленности Карело-Финской ССР просит Вас о выделении Карело-Финскому отделению ВНИОРХ одного из прибывших промысловых траловых судов, мощностью 100-120 л.с.

Зам. Министра Рыбной

Промышленности КФ ССР Г. Яковлев

ПРИКАЗ ПО МИНИСТЕРСТВУ РЫБНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СССР

№ 641 от 23 октября 1950 г.

"О передаче научно-исследовательского судна № 48 с баланса ВНИРО на баланс ВНИОРХа".

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. ВНИРО (тов. Ижевскому) передать, а ВНИОРХу (тов. Грачевой) принять научно-исследовательское судно № 48 (типа малого рыболовного траулера) - для Карело-Финского отделения ВНИОРХа.
2. Передачу судна произвести не позднее 10 ноября с.г. с баланса на баланс и оформить приемо-сдаточным актом.

Зам. Министра Рыбной Промышленности СССР А. Сбродов