

ПРИКАЗЫ И РАСПОРЯЖЕНИЯ КАСАЮЩИЕСЯ МОТОБОТОВ ТИПА КАСАТКА

**МИНИСТЕРСТВО РЫБНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ ЗАПАДНЫХ РАЙОНОВ СССР
ПРИКАЗ № 53 от 26 февраля 1947 г.
(Приказ Главсеврыбпрома № 33 от 1 марта 1947 г.)**

О переименовании мотоботов объединения «Мурманрыба» «Куйбышев» и «Румб» на «Наживочный-1» и «Наживочный-2».

**МИНИСТЕРСТВО РЫБНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ ЗАПАДНЫХ РАЙОНОВ СССР
ПРИКАЗ № 160 от 30 мая 1947 г.**

Об установлении мемориальных досок на мотоботах «Свирь» и «Сиг» госрыбтреста «Ленрыба».

**ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ РЫБНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СЕВЕРНОГО БАССЕЙНА ГЛАВСЕВРЫБПРОМ
ПРИКАЗ № 68 от 7 мая 1947 г.**

О списании мотобота «Чапаев» объединения Мурманрыба.

**ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ РЫБНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СЕВЕРНОГО БАССЕЙНА ГЛАВСЕВРЫБПРОМ
ПРИКАЗ № 54 от 12 апреля 1947 г.**

Об исключении из списков самоходного флота и списания с баланса Беломоргосрыбтреста мотоботов «Пламя» № 26 и 28 Севгосрыбтреста.

**ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ РЫБНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СЕВЕРНОГО БАССЕЙНА ГЛАВСЕВРЫБПРОМ
ПРИКАЗ № 16 от 08 февраля 1947 г.
(Приказ Министерства рыбной промышленности западных районов СССР № 15 от 24 января 1947 г.)**

О присвоении наименования и передаче на баланс Беломорского Госрыбтреста дрейфбота «Шойна».

**ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ РЫБНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СЕВЕРНОГО БАССЕЙНА ГЛАВСЕВРЫБПРОМ
ПРИКАЗ № 17 от 08 февраля 1947 г.**

О передаче Мурманрыбой мотобота «Кета» на баланс Муррыбзавода.

**ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ РЫБНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СЕВЕРНОГО БАССЕЙНА ГЛАВСЕВРЫБПРОМ
ПРИКАЗ № 18 от 08 февраля 1947 г.
(Приказ Министерства рыбной промышленности западных районов СССР № 14 от 24 января 1947 г.)**

О присвоении наименования и передаче на баланс Мурманрыбы мотобота К-4, мощностью 100 л.с. «Стремительный».

**МИНИСТЕРСТВО РЫБНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ ЗАПАДНЫХ РАЙОНОВ СССР
ПРИКАЗ № 14 24 января 1947 г.
г. Москва**

О присвоении наименования и передаче на баланс Главсеврыбпрома мотобота К-4
В целях укрепления материально-технической базы рыболовного флота Северного бассейна и упорядочения учета плавательных средств, ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Мотоботу со строительным номером К-4 мощностью 100 л.с. присвоить наименование «Стремительный».
2. Указанный мотобот передать с баланса Министерства на баланс Главного управления рыбной промышленности Северного бассейна (Главсеврыбпром) для последующей эксплуатации в системе Мурманского государственного рыбопромышленного треста («Мурманрыба»).
3. Начальнику Главсеврыбпрома оформить приемку судна в установленном порядке и доложить об исполнении.

Министр рыбной промышленности западных районов СССР
(подпись) А. Ишков

**ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ РЫБНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СЕВЕРНОГО БАССЕЙНА ГЛАВСЕВРЫБПРОМ
ПРИКАЗ № 20 от 15 февраля 1947 г.**

о списании с баланса Кольского госрыбтреста корпусов п/с «Заря» и дрейфтерсбыта № 356.

**ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ РЫБНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СЕВЕРНОГО БАССЕЙНА ГЛАВСЕВРЫБПРОМ
ПРИКАЗ № 71 от 13 мая 1947 г.**

В развитие приказа Министерства Рыбной Промышленности Западных Районов Союза ССР за № 74 от 18/III-с.г. - приказываю:

1. Принятым судам от ВМС присвоить наименования:
 1. ТЩ-891 - РТ-33 "Форель"
 2. м/к ПВК-93 мотокатер "Норд-Ост"
 3. м/к ПК-195 мотокатер "Зюйд-Ост"
 4. м/к ПК-197 мотокатер "Зюйд-Вест"
 5. ДБ-112 мотокатер "Вожак"
 6. ДБ-113 мотокатер "Поводец"
 7. ДБ-114 мотокатер "Кубас"
 8. ДБ-115 мотокатер "Кухтыль"
 9. ДБ-116 мотокатер "Буйн"
2. Указанные суда передать на баланс Объединения "Мурманрыба".
3. Отделу флота Главсеврыбпрома и Объединения "Мурманрыба" зачислить в реестр самоходного флота вышеперечисленные суда.

И.о. Начальника Главсеврыбпрома (Еремеев)

**ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ РЫБНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СЕВЕРНОГО БАССЕЙНА ГЛАВСЕВРЫБПРОМ
ПРИКАЗ № 23 от 31.01.1948 г.**

В развитие приказа МРП Западных районов СССР за № 400 от 26.12.1947 г., приказываю:

§ 1. Произвести переименование судов, согласно прилагаемых к настоящему приказу списков.

Приложение №1

- | | | |
|----------------------|--|--------------------|
| 1. РС-3 "Залом" | переименовать и присвоить наименование | СРТ-3 "Залом" |
| 2. РТ-5 "Осьминог" | "-" | СРТ-5 "Осьминог" |
| 3. РС-6 "Авангард" | "-" | СРТ-6 "Авангард" |
| 4. РС-7 "Сазан" | "-" | СРТ-7 "Сазан" |
| 5. РТ-9 "Н.Книпович" | "-" | СРТ-9 "Н.Книпович" |
| 6. РС-43 "Гроза" | "-" | СРТ-43 "Гроза" |
| 7. РС-52 "Таймень" | "-" | СРТ-52 "Таймень" |
| 8. РС-54 "Голец" | "-" | СРТ-54 "Голец" |
| 9. РТ-57 "Дельфин" | "-" | СРТ-57 "Дельфин" |
| 10. РС-1 "Северный" | "-" | МРТ-1 "Северный" |

Часть из перечисленных относятся к мотоботам типа "Удлиненная касатка". В конце мая 1948-го года приказом по Главсеврыбпрому из Объединения "Мурманрыба" были переданы Мурманскому областному Управлению МРС в состав Полярной МРС:

- РС-8 «Маяковский»
- РС-9 «Гордый»
- РС-10 «Наживка» (бывш. «Быстрый»)
- РС-11 «Бравый»
- РС-12 «Лебедин»
- РС-14 «Стойкий»
- РС-15 «Щорс»

**МИНИСТЕРСТВО РЫБНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ ЗАПАДНЫХ РАЙОНОВ СССР
ПРИКАЗ № 1067 от 31.12.1949 г.**

"О списании судов"

Ввиду предельной изношенности и нецелесообразности восстановления судов приказываю:

2. Начальнику Главсеврыбпрома т. Емельянову списать с баланса мотобот № 137 с двигателем "Крейслер" серии №6 №

10977 мощностью 102 л.с. и двигатель "Крейслер" № 870729-8 мощностью 102 л.с., снятый с мотобота ДМБ № 147.

Основание:

а) Ходатайство Главсеврыбпрома за № 53148-6

б) Акты комиссии с участием инспектора Морского Регистра СССР от 2.12.1948 г. и 26.02.1949 г.

3. Начальнику Главкаспрыбпрома т. Бондаренко списать с баланса буксирный речной пароход "Красный Октябрь", мощностью 350 л.с., постройки 1881 года.

Основание:

а) Ходатайство Главкаспрыбпрома № 0102/61 от 26.11.1949 г.

б) Акт технического освидетельствования с участие инспектора Речного Регистра СССР от 2.2.1947 г.

Министр РП СССР (А. Ишков)

**ДОКЛАД О ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОБЪЕДИНЕНИЯ «МУРМАНРЫБА»
за 1949 г.**

О судах Шпицбергенской экспедиции в докладе о хозяйственной деятельности объединения «Мурманрыба» за 1949 год отмечалось, что по плану намечалось участие 12 судов, в том числе 5 СРТ, 4 МРТ и 3 сейнера, но 4 СРТ были направлены в Исландскую экспедицию и вместо них вышли 4 мотобота «удлинённая касатка». В итоге в экспедицию вышли СРТ «Дельфин», МРТ «Смерч», «Вайда» и «Харлов» (но «Харлов» из-за образовавшейся течи был вынужден вернуться в Мурманск и в экспедиции не участвовал), мотоботы «Язь», «Азимут», «Риф» и «Альбатрос».