

ПРИКАЗЫ

Приказ по Главсеврыбпрому МРП-ЗР-СССР № 23 от 31.01.1948 г.

В развитие приказа МРП Западных районов СССР за № 400 от 26.12.1947 г., - приказываю:

§ 1. Произвести переименование судов, согласно прилагаемых к настоящему приказу списков.

Приложение №1

1. РС-3 "Залом"	переименовать и присвоить	
	наименование	СРТ-3 "Залом"
2. РТ-5 "Осьминог"	"-"	СРТ-5 "Осьминог"
3. РС-6 "Авангард"	"-"	СРТ-6 "Авангард"
4. РС-7 "Сазан"	"-"	СРТ-7 "Сазан"
5. РТ-9 "Н.Книпович"	"-"	СРТ-9 "Н.Книпович"
6. РС-43 "Гроза"	"-"	СРТ-43 "Гроза"
7. РС-52 "Таймень"	"-"	СРТ-52 "Таймень"
8. РС-54 "Голец"	"-"	СРТ-54 "Голец"
9. РТ-57 "Дельфин"	"-"	СРТ-57 "Дельфин"
10. РС-1 "Северный"	"-"	МРТ-1 "Северный"

Приказ по Главсеврыбпрому МРП-ЗР-СССР № 29 от 5.02.1948 г.

Во изменение моего приказа № 23 от 31.01.1948 г. (приложение № 1), - Приказываю:

СРТ-3 "Залом" (бывш. Марабу) исключить из списков флота, как переданный Балтгосрыбтресту.

Основание: Приказ МРП ЗР СССР за № 24 от 29.01.1948 г.

Начальник Главсеврыбпрома /Н. Скорняков/

Приказ по Минзапрыбпрому СССР № 247 от 12 июня 1948 г.

"О выходе в рейс Северной Атлантической сельдяной экспедиции".

1. Выход из Мурманска 4 средних рыболовных траулеров в Северную Атлантическую сельдяную экспедицию назначаю в 0 часов 15 июня с.г.
2. Флагманским капитаном средних рыболовных траулеров в составе судов: "Кораблестроитель", "Книпович", "Сазан" и "Гроза" назначаю капитана Гунина Я.А.
3. Начальника Объединения "Мурманрыба" тов. Тисленко обязываю перед выходом судов в море создать комиссию под своим председательством в составе: флагманского капитана Гунина, капитана рыбпорта Нохрина, главного капитана Чухчина и главного инженера Раевского, которым лично осмотреть и проверить общее состояние и подготовленность судов к переходу и проведению промысла.
4. Начальнику Объединения "Мурманрыба" тов. Тисленко и флагманскому капитану тов. Гунину обеспечить ежедневную бесперебойную связь через радиостанцию (3 раза в сутки) в 9, 13 и 19 часов, а на вторые сутки после выхода судов из Мурманска капитану Гунину обеспечить двухстороннюю связь между возглавляемой им группой судов и пароходом "Тунгус".
5. Пунктом прибытия на место промысла назначаю следующие координаты: широта северная 66°30' и долгота западная 15°00' (в пределах нейтральных вод северо-восточной части Исландии). Капитану Гунину по прибытию к месту немедленно приступить к промысловой работе ежедневно держа связь как с пароходом "Тунгус" так и со мной через Мурманск в обусловленное время 3 раза в сутки.
6. Как в период перехода, так и в период промысла заходы судов в иностранные порты запрещаются. По прибытии на промысел парохода "Тунгус" все донесения о ходе промысла флагманскому капитану Гунину передавать через начальника экспедиции капитана Сидоренко.

Министр рыбной промышленности зап.районов СССР А. Ишков

GeorgeT: Оригинальное сообщение #603437 (04.10.2012 16:37:59) <http://tsushima.su>

После войны бывший немецкий логгер «Ravensberg» входил в состав GMSA (Немецкая администрация минного траления), но в ноябре 1945 г. был передан СССР. В GMSA числился как **M 1802**.

Подобным образом логгер «Fro» был **M 1805** в GMSA, а также был передан СССР в ноябре 1945 г.

В январе 1947 г. из Калининграда в Мурманск перешла группа судов в составе четырех трофейных траулеров типа РТ и трех меньших судов, предположительно тоже рыболовных:

-- «Мойва», № 1805 (теплоход, 400 тонн)

-- «Альбатрос», предположительно № 1503 (теплоход, 300 тонн)

-- «Чайка» (300 тонн)

Возможно, «Мойва» и есть бывший «Fro».

Что касается № 1503, замечу, что во время войны логгер «Heinrich Bramfeldt» был мобилизован как **Vs 1503**, и достался СССР в феврале 1946 г. "Предположительно", так как при заходе флотилии в порт Карлсхамн сообщено название «Альбатрос» без номера, а при заходе в Хаугесунн -- номер 1503 без названия. Методом исключения это видимо одно судно.