

ПРИКАЗЫ

ПРИКАЗ ПО ГЛАВСЕВРЫБПРОМУ № 30 28.02.1947 г.

Передать комбайна «Осетр» объединения Мурманрыба на баланс Севрыбснаба.

ПРИКАЗ ПО ГЛАВСЕВРЫБПРОМУ МРП-ЗР-СССР № 23 от 31.01.1948 г.

В развитие приказа МРП Западных районов СССР за № 400 от 26.12.1947 г., - приказываю:

§ 1. Произвести переименование судов, согласно прилагаемых к настоящему приказу списков.

Приложение №1

1. РС-3 "Залом"	переименовать и присвоить	СРТ-3 "Залом"
	наименование	
2. РТ-5 "Осьминог"	"-"	СРТ-5 "Осьминог"
3. РС-6 "Авангард"	"-"	СРТ-6 "Авангард"
4. РС-7 "Сазан"	"-"	СРТ-7 "Сазан"
5. РТ-9 "Н.Книпович"	"-"	СРТ-9 "Н.Книпович"
6. РС-43 "Гроза"	"-"	СРТ-43 "Гроза"
7. РС-52 "Таймень"	"-"	СРТ-52 "Таймень"
8. РС-54 "Голец"	"-"	СРТ-54 "Голец"
9. РТ-57 "Дельфин"	"-"	СРТ-57 "Дельфин"
10. РС-1 "Северный"	"-"	МРТ-1 "Северный"

ПРИКАЗ ПО МРП СССР № 1067 от 31.12.1949 г.

"О списании судов"

Ввиду предельной изношенности и нецелесообразности восстановления судов, а также невозможности подъема и восстановления малого рыболовного траулера МРТ-1 "Быстрый", потерпевшего аварию и затонувшего в заливе Фришгаф, приказываю:

5. Начальнику Главсеврыбпрома г. Скорнякову списать с баланса:

1) Малый рыболовный траулер МРТ-1 "Быстрый".

2) Средний рыболовный траулер СРТ-5 "Осьминог" (бывший комбайн, главный двигатель списан ранее).

Двигатель "Демаг" 120 л.с. со списываемого МРТ-1 "Быстрый" снять для установки на другом судне.

Основание:

а) Ходатайство Главсеврыбпрома от 21.12.1949 г.

б) Акт Прибалтийской инспекции Морского Регистра СССР от 17.10.1949 г.

в) Акт технической комиссии 17.10.1949 г.

г) Акт водолазного осмотра от 18.08.1949 г. (по МРТ-1 "Быстрый")

д) Акт технической комиссии с участием инспекции Морского Регистра СССР от 26.10.1949 г. (по СРТ-5 "Осьминог").

ПРИКАЗ ПО МРП СССР № 26 от 19.01.50 г.

В связи с нецелесообразностью подъема и восстановления потерпевшего аварию и затонувшего в октябре 1947 г. в Белом море траулера РТ-22 "Мурманск" Главсеврыбпрома и затонувшего в марте 1948 г. в Балтийском море малого рыболовного траулера МРТ-168 "Вьюга" Минрыбпрома Литовской ССР, а также в виду предельной изношенности и нецелесообразности восстановления среднего рыболовного траулера (бывшего комбайна) СРТ-52 "Таймень" Главсерыбпрома, - приказываю:

1. Начальнику Главсеврыбпрома тов. Скорнякову - списать с баланса:

1) Траулер РТ-22 "Мурманск"

2) Средний рыболовный траулер (бывший комбайн) СРТ-52 "Таймень" (главный двигатель списан ранее)

Главную паровую машину (мощностью 650 л.с.), котел, вспомогательные механизмы и другое оборудование со списываемого РТ-22 "Мурманск" снять, отремонтировать и использовать для установки на других судах.

2. Министру рыбной промышленности Литовской ССР тов. Мицкявичюс - списать с баланса малый рыболовный траулер МРТ-168 "Вьюга" с двигателем "Демаг" мощностью 120 л.с.

Министр Рыбной Промышленности СССР А.Ишков