

ПРОИСШЕСТВИЯ С БМРТ АРДАТОВ (МИХАИЛ БОРОНИН)

ПОЖАР НА ПРОМЫСЛЕ

06.27.2012 На большом морозильном рыболовном траулере (БМРТ) Ардатов вечером 27 июня произошел пожар, затушенный силами экипажа, но в результате пожара судно оказалось обесточенным. МСКЦ Владивосток получил тревожный сигнал в 18.10 местного времени 27 июня, на помощь к БМРТ Ардатов, дрейфующему в 90 милях от Преображения, Приморский край, направился спасатель Лазурит, в 10.00 28 июня подошедший к дрейфующему судну для его буксировки в безопасную бухту или Находку. Непонятно, из-за чего судно обесточилось и произошел пожар – или короткое замыкание вызвало пожар, приведший к обесточиванию, или пожар привел к короткому замыканию. Место пожара также неизвестно. Никто не пострадал, и повреждения от огня видимо, минимальные. Ардатов следует на лов в Охотское море из Южной Кореи, на борту 53 человека, никто не пострадал. Погода по сообщениям местных СМИ хорошая, судно скорее всего, прибудет в Находку в ночь или на утро 29 июня. БМРТ Ардатов IMO 7703974, водоизмещение 4909 тонн, постройки 1980, флаг Россия, владелец База активного морского рыболовства (БАМР) Находка.

ПОСТУПЛЕНИЕ ВОДЫ

31.01.2019 Сегодня, 31 января, утром на связь с родственниками вышел один из моряков морозильного траулера "Ардатов", которое находится на промысле в Охотском море, и сообщил, что «При перегрузке рыбы на другое судно "Ардатов" получил пробоину. На утро сегодняшнего дня воды было по колено. Генератор не работал, - сообщил отец моряка на Whatsarr редакции "Вести: Приморье". Затопило пять кают, столовую. Воды по колено. Не работают генераторы. Трое суток стоят без света и воды. Капитан ничего не предпринимает. SOS не работает», - рассказала жена другого моряка. Как сообщает сайт «Новости Находки», в офисе НБАМР ситуацию не комментируют и переадресовали вопрос во Владивосток. Там близким моряков Находки заявили, что проблем на судне нет. Тем не менее, информация о пробоине поступила из двух источников, которые созванивались с сотрудниками НБАМР, которые в данный момент находятся на «Ардатове». Ранее матросам на «Ардатове» запрещали мыться, ну а первая информация о проблемах на траулере поступила 10 января. Тогда из-за поломки двигателя, судно около девяти часов простояло в открытом море без света и воды. Машину запустили с трудом. При этом, капитан снял с себя ответственность за команду. Позже ситуация нормализовалась

ГИБЕЛЬ МАТРОСА НА ВЫГРУЗКЕ

15.03.2019 Трагедия случилась 15 апреля 2019 года во время проведения работ по перегрузке мороженой продукции с борта БМРТ «Ардатов» на траулер «Аркадия». Во время работ один из ящиков с рыбой сорвался, и матрос Михаил Ерасов скончался от очаговой травмы головного мозга. Прошло несколько месяцев, но до сих пор родители пенсионеры не получили никаких страховых выплат ни от работодателя, рыболовецкой компании «База активного морского рыболовства», ни от фонда социального страхования. По всем международным нормам, согласно российскому законодательству, семья имела право на получение выплат. Дело в том, что вот уже два года, в соответствии с Морской Сводной конвенцией, судовладельцы обязаны по закону страховать моряков от несчастных случаев в рейсе. Один из матросов БМРТ «Ардатов», обвиняется в причинении смерти по неосторожности другому матросу, работавшему на этом же судне, сообщает PRIMPRESS со ссылкой на пресс-службу Следственного комитета. Несчастный случай произошел в апреле 2019 года. Обвиняемый, управляя лебедкой, забрал с борта судна груз на другое судно, допустив ошибку в приеме высоты груза. Из-за этой ошибки часть ящиков с мороженой рыбопродукцией упала внутрь трюма судна, где производились работы по складированию рыбопродукции. Один из матросов не успел покинуть просвет люка и был засыпан падающими ящиками. Мужчина не выжил. При этом перед подачей груза обвиняемый не подал соответствующего сигнала. Также он не проходил обучение и целевой инструктаж по грузовым операциям в открытом море.