

ВСЕСОЮЗНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ

импорту и экспорту горного, нефтяного, металлургического, железнодорожного, подъемно-транспортного, энерго-силового, электротехнического, насосного, компрессорного и газосварочного оборудования, судов и судового оборудования

„МАШИНОИМПОРТ“

ТЕЛЕГРАММЫ:
МОСКВА МАШИНОИМПОРТ

ТЕЛЕФОНЫ:
Правления К 3-80-85
Для телефонограмм К 5-89-02

МОСКВА, ул. Куйбышева, 21, „МАШИНОИМПОРТ“

2073

Наш № 32/134

Дата 13.1.50г.

ЗАМ. НАЧАЛЬНИКА УПРАВЛЕНИЯ
ФЛОТА И АВИАСЛУЖБЫ МРП СССР

Ваш № _____

от _____

тов. ТРУШИНСКОМУ

На Ваше письмо № 66/12 от 9 января 1950г.

Присланные Вам заказ-наряды № 12396, 12397, 12398 от 25-го марта 1949г. на поставку 27 логгеров в счет товарообмена являются документами, устанавливающими обязательства германской промышленности перед германским внешнеторговым Об"единением и присланы Вам только для сведения.

Имеющиеся в них цены не являются внешнеторговыми ценами. Поставка этих логгеров из Германии производится по внешнеторговым ценам, указанным в договоре между Немецкой Экономической Комиссией и В/О „Машиноимпорт“ от 21 мая 1949г.

Отсылка копии договора была задержана в связи с тем, что ход строительства логгеров в счет товарообмена проходил в 1949г. неудовлетворительно и предполагалось изменение этого договора.

Т. Миреню
Т. 8
16.01.50.
З.о. Директора Судовой К-ры: *Дмитренко*

Объединение
ИНОИМПОРТ

ул. Куйбышева, 21

Судовое
№ 32

для телеграмм:
„Машиноимпорт“
май 1950 г.

1513

В этом препровождаем:

- копии н/исма от _____ Ф-мы _____
- „ письма от _____ Ф-мы _____
- „ счета от _____ Ф-мы _____
- „ спецификации _____ Ф-мы _____
- „ коносамента № _____ п/х _____
- „ упаковочных листов _____
- „ прием. протокола № _____
- „ отгрузочных разрешений №№ _____
- „ чертежей _____

Ma

*Т. Куперу
и Звереву
И*

ч. 25.50.

инструкции

4 копия чертежей отчета о работе

материала в на сварные ма

№№ 402, 403, 405 и 406 по наряд

№ 139/50-12398 при письме 19/428

10/430 и 19/437 от 18.IV и 18.V. 1950г.

и копиям теоретиков на

книг и деревянной

при письме 21/423 от 27.V.50г.

Директор конторы *[Signature]*

Руководитель группы *[Signature]*

Инокорреспондент *[Signature]*

Тип. В/О «Межкнига». Зак. № 2175-2

ВСЕСОЮЗНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ

орту и экспорту горного, нефтяного, металлургического, железнодорожного, подъемно-
ртного, энерго-силового, электротехнического, насосного, компрессорного и газосварочного
оборудования, судов и судового оборудования

„МАШИНОИМПОРТ“

ТЕЛЕГРАММЫ:
МОСКВА МАШИНОИМПОРТ

ТЕЛЕФОНЫ:
Управления К 3-80-85
Для телефотограмм К 5-89-02

МОСКВА, ул. Куйбышева, 21, МАШИНОИМПОРТ

Директору
УПРАВЛЕНИЮ ФЛОТА МРП РСФСР
Наш № 32/1932
Ваш № _____
Дата 5.7.50
от _____

*Т. Миснеру
спросить
и дать
по сути
с и судья
с 10.07.50*

При этом возвращаем рекламационный материал, присланный при Вашем письме № 66/418 от 24.1У.50 года.

В указанном материале не имеется номер заказа и строительного номера логгера, по которому пред"является рекламационный материал, дописанные от руки реквизиты неправильны, так как по указанному заказу такие номера судов не строились.

Руководствуясь проставленным номером заказа материал был ошибочно заслан в Управление Ремонтаций СМК в Германии и возвращен, в связи с тем, что логгер №401 по ремонтациям не поставлялся.

Если строительный номер судна указан правильно, то этот логгер поставлен в декабре 1949 года в счет товарообмена по заказу № 12398 и рекламация должна пред"являться нами через Торгпредство.

Еще раз обращаю Ваше внимание на совершенно недопустимую небрежность оформления рекламационных материалов, когда основные реквизиты, /номер заказа и фирменный номер оборудования/, определяющие оборудование, по которому пред"является рекламация, вписываются в акт небрежно, от руки, карандашом, без надлежащей проверки. В акте также указана номинальная стоимость устранения дефектов, а не в процентах от общей стоимости судна, как это требуется инструкцией.

Такое оформление материалов дает возможность фирмам отклонять наши претензии, влечет за собой чрезмерную задержку оформления

ВСЕСОЮЗНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ

порту и экспорту горного, нефтяного, металлургического, железнодорожного, подъемно-транспортного, энерго-силового, электротехнического, насосного, компрессорного и газосварочного оборудования, судов и судового оборудования

„МАШИНОИМПОРТ“

ТЕЛЕГРАММЫ:
МОСКВА МАШИНОИМПОРТ

ТЕЛЕФОНЫ:

Правления К 3-80-85
Для телефонграмм . . . К 5-89-02

МОСКВА, ул. Куйбышева, 21, „МАШИНОИМПОРТ“

3. 3177

НАЧАЛЬНИКУ УПРАВЛЕНИЯ ФЛОТА МРП СССР

Наш № 32/4195

Дата 4. XI. 50г.

тов. АКУМАНОВСКОМУ Р.Д.

Ваш № _____

от _____

4. XI. 50.

При этом возвращаем, как неправильно оформленный, рекламационный материал по логгеру у стр. №117, построенному Эльбаверфью в г. Вейценбурге по заказу Торгпредства СССР в ГДР № 12396.

В акте указано, что логгер № 117 строился по заказу СВАГ № 503565, что не соответствует действительности, кроме того, в акте имеются чернильные исправления, что также не допускается Инструкцией о порядке оформления и пред"явления претензий /рекламаций/.

Одновременно обращаем Ваше внимание, что в акт включен ряд претензий не имеющих характер рекламационных. В пункте 2 указано, что термоизоляция жилых помещений недостаточна, но в связи с тем, что изоляция выполняется в соответствии с проектом, этот пункт не может быть пред"явлен фирме, как рекламация, а если же изоляция выполнена не по проекту, то это необходимо ясно оговорить в акте.

В пункте 2 также указано, что подволока в столовой покоробилась от сырости, для пред"явления рекламации необходимо указать пути проникновения сырости /водотечность палубы и т.п./, что может быть отнесено к вине фирмы. Общие же указания повреждения фанеры от сырости не убедительны.

В связи с окончанием рекламационного срока по этому судну в середине декабря с.г., просим срочно исправить рекламационные материалы и выслать их для своевременного пред"явления фирме.

Приложение: Указанное на 9 листах.

Зам. Директора Судовой К-ры:

Рожественский
/Рожественский/

4 НОЯ 1950