

19a

ЗАМЕСТИТЕЛЮ МИНИСТРА РЫБНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СССР

тов. ГАЙДУКОВУ А.С.

нам
составили
документ
МЖ

Т. Митин
Фин. отдел
4.05.50

Андрей Сергеевич!

В соответствии с Вашим указанием ВНИРО 15-го марта с.г. представил Вам проект технического задания на постройку научно-исследовательского судна для ВНИРО в корпусе среднего рыболовного траулера и копию протокола совещания сотрудников при директоре ВНИРО от 17-го декабря 1949 г. по обсуждению проекта технического задания для исследовательского судна типа "логгер". Это техническое задание на составление проекта указанного судна после рассмотрения его Техсоветом Минрыбпрома СССР было Вами утверждено 30-го марта 1950 г. протоколом № 907.

По наведенным нами справкам в Управление флота Министерства распоряжение о составлении эскизного проекта по этим материалам не поступало, вследствие чего мы убедительно просим Вас дать распоряжение начальнику Управления флота Министерства тов. Кумановскому передать составление проекта этого судна одной из проектных организаций по Вашему указанию.

О Вашем распоряжении по указанному вопросу прошу не отказать меня уведомить.

ЗАМ. ДИРЕКТОРА ВНИРО

[Handwritten signature]

/Н.Иткин/

" 29 " апреля 1950 г.

4.05.50
Иткин

3 мая 1950

Министерство рыбной промышленности Союза ССР
ВЕСОЮЗНЫЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ
МОРСКОГО РЫБНОГО ХОЗЯЙСТВА И ОКЕАНОГРАФИИ

ВНИРО

119, В. Красносельская, 17
грамм: Москва, ВНИРО

Телефон дирекции Е 1-83-86 и Е 1-84-03
Секретариат Е 1-52-03

151/7

13. мая 1950 г.

Бирюк
15.05.50

19a

Начальнику Управления флота МРП СССР

Тов. КУМАНОВСКОМУ В.Я.

Копия: Начальнику отдела внешних поставок

Тов. КОРАН А.С.

Новый день
[Signature]

Т. Мисреву
Соблюдать то
отдел. и отделе
[Signature]

По распоряжению Зам. министра рыбной промышленности СССР тов. Гайдукова А.С. нам в ближайшее время выделяется 2 СРТ типа логгер из числа судов, прибывающих из Германии. Ввиду того, что эти суда по плану научно-исследовательских работ т.г. утвержденному Министерством, должны проводить научно-исследовательские работы, связанные с работой пелагическим и удвоенным тралом, прошу Вашего указания о выделении нам указанных двух судов /для нашего Латвийского отделения и Каспийского филиала/ оборудованных двигателями "Атлас имперал" - 400 сил или двигателями Петтерс мощностью 377 сил, так как суда оборудованные двигателями "Бакад-Вольф" мощностью 320 сил для проведения указанных работ по своей маломощности непригодны. С Вашем распоряжении по указанному вопросу прошу мне сообщить.

ЗАМ. ДИРЕКТОРА ВНИРО *[Signature]* 15 МАЯ 1950

Ма

112
66/692

Зам. Директора ВНИРО
тов. ИТКИНУ Н.Л.

10/07

Несмотря на Ваши заверения, что представитель Каспийского ВНИРО въехал в Калининград для приемки выделенного Вам логгера 215 с тем, чтобы после этого невизированная команда Мор-агентства перегнала его до Ленинграда, до сего времени Вашего представителя в Калининграде нет.

Из-за этого задерживается подготовка и перегон логгера в Ленинград.

Нами дано указание перегнать логгер в Ленинград и если в настоящее время Ваш представитель не въехал в Калининград и не может быть там к 10-11 июля с.г., то пусть он выедет в Ленинград для приемки логгера.

Одновременно дайте указание о направлении команды в Ленинград для дальнейшего перегона логгера к месту назначения.

Нач. отд. судовых поставок
Управления Флота-

(А. Коган)