

Секретно

ЗАМЕСТИТЕЛЮ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ
СОВЕТА МИНИСТРОВ СОЮЗА ССР

товарищу ВОЗНЕСЕНСКОМУ Н. А.

СЕКРЕТАРЮ ЦК ВКП(б)

товарищу КУЗНЕЦОВУ А. А.

Председатель Совета Министров Союза ССР товарищ Сталин И. В. 6-го июня 1946 г. дал указание Министерству вооруженных сил товарищу Кузнецову Н. Г. передать Министерству рыбной промышленности западных районов СССР 42 траулера из числа судов, полученных Советским Союзом по разделу немецкого флота.

Это указание товарища Сталина И. В. не выполнено.

Главный Морской штаб передал Министерству рыбной промышленности западных районов СССР всего только 14 судов, мотивируя тем, что еще не все суда приняты и доставлены в Советский Союз.

Между тем, установлено, что по утвержденному правительствами СССР, США и Англии докладу Тройственной Комиссии о разделе немецкого флота, Советскому Союзу должно было быть передано 45 рыболовных судов, из которых Главным Морским Штабом:

- 14 — сданы Министерству рыбной промышленности западных районов СССР,
- 6 — сохраняются в составе Юго-Балтийского флота в Калининграде, Ростове и Варнемюнде и к сдаче рыбной промышленности не предъявляются;
- 4 — переведены Военно-Морскими силами в Черноморский бассейн, несмотря на возражения Министерства рыбной промышленности западных районов СССР;
- 1 — находившийся в составе Военно-Морских сил утонул в феврале м-це 1946 года;
- 1 — передан Министерству рыбной промышленности восточных районов СССР (китобоец).

16 судов, как сообщает Главный Морской Штаб, находятся в Норвегии в числе задержанных Норвежским правительством, а 3 не розысканы и местонахождение их Главному Морскому штабу неизвестно.

Министерство рыбной промышленности западных районов СССР, заинтересованное в быстрейшем получении всех оставшихся в Норвегии траулеров, выяснило, что 2 траулера погибли, 12 траулеров находятся в портах Норвегии (Кристиансанде, Тромсе, Тронхейме и др.) и 2 отправлены в Антарктику. Причем Норвежское правительство задержку указанных траулеров объясняет тем, что они в период немецкой оккупации были построены в Норвегии, и, якобы, немцы не оплатили их стоимость.

В целях обеспечения выполнения распоряжения товарища И. В. Сталина (от 6 июня 1946 г. № 7254-рс) и ускорения использования траулеров на добыче рыбы, — прошу Вас:

1. Обязать Министерство вооруженных сил (т. Кузнецова Н. Г.) немедленно передать Министерству рыбной промышленности западных районов СССР 6 траулеров, находящиеся в составе Юго-Балтийского флота, и 4 траулера, переведенные в Черноморский бассейн, одновременно приняв все меры по розыску 3-х траулеров, местонахождение которых до сих пор Главный Морской Штаб не установил.

2. Обязать Министерство иностранных дел СССР (т. Деканозова В. Г.) настоятельно заняться срочным разрешением вопроса о немедленной передаче Норвежским правительством Советскому Союзу задержанных траулеров.

По сообщению Торгпреда СССР в Норвегии т. Сосунова, Министерство иностранных дел Норвегии направило Министерству иностранных дел СССР свою ноту еще 28 августа с.г. по вопросу возвращения рыболовных траулеров, принадлежащих Советскому Союзу.

МИНИСТР РЫБНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ
ЗАПАДНЫХ РАЙОНОВ СОЮЗА ССР

[подпись]

(А. Ишков)

«31» октября 1946 года

[. . .]