

16 сентября 1983 г.

О введении в действие "Положения  
о классификации судов промыслового  
флота".

В целях упорядочения классификации судов промыслового флота

П Р И К А З Ы В А Ю:

1. Утвердить и ввести в действие с 1 января 1984 года "Положение о классификации судов промыслового флота", разработанное институтом "Гипрорыбфлот" (прилагается).

2. Гипрорыбфлоту в течение IV квартала 1983 года издать указанное Положение типографским способом и разослать его заинтересованным организациям и предприятиям Минрыбхоза СССР согласно их заявкам.

3. Для обеспечения преемственности перехода на утверждаемую классификацию промыслового флота при оперативном контроле за деятельностью флота и отчетности по каналам связи разрешить предприятиям и организациям отрасли временно, до перевода всей статистической и оперативной отчетности на утверждаемую классификацию, использовать классификацию и аббревиатуру типов судов по циркулярному письму Минрыбхоза СССР от 30 декабря 1980 г. N 282-ц, на срок до 1.01.87 г.

4. Гипрорыбфлоту до 01.07.84 г., на основе вводимой настоящим Приказом классификации судов промыслового флота, разработать и представить на утверждение кодификацию судов флота рыбной промышленности с учетом пригодности ее использования для оперативного контроля за деятельностью флота и отчетности по каналам связи.

5. Гипрорыбфлоту определить перечень действующих нормативных документов, требующих корректировки в связи с вводом "Положения о классификации судов промыслового флота" и представить предложения о внесении соответствующих изменений и дополнений.

6. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на Управление судостроения.

Заместитель Министра

Ю.Н.Быстров

МИНИСТЕРСТВО РЫБНОГО ХОЗЯЙСТВА СССР  
Государственный ордена "Знак почета" проектно-конструкторский  
институт рыбопромыслового флота  
(Гипрорыбфлот)

УТВЕРЖДЕНО  
приказом Министерства  
рыбного хозяйства СССР  
от 16 сентября 1983 г., N 443

П О Л О Ж Е Н И Е  
О КЛАССИФИКАЦИИ СУДОВ ПРОМЫСЛОВОГО  
ФЛОТА

Ленинград  
1983

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

### 1.1. Область распространения

1.1.1. Положение о классификации судов промыслового флота распространяется на все морские, самоходные суда промыслового флота длиной 24 метра и более.

Для судов длиной менее 24 метров допускается присвоение символа по п.2.2 настоящего Положения.

1.1.2. Положение распространяется как на суда, находящиеся в эксплуатации, так и на суда, находящиеся в постройке.

1.1.3. Положение определяет условия, в соответствии с которыми каждое судно промыслового флота должно быть причислено к определенному, соответствующему его размерениям, классу судов.

### 1.2. Определения и пояснения

1.2.1. Промысловый флот включает: добывающие, обрабатывающие, приемно-транспортные и вспомогательные суда.

Добывающее судно - судно промыслового флота для ведения водного промысла и обработки объектов этого промысла. Под объектами водного промысла следует понимать рыбу, китов, морского зверя, моллюсков, головоногих, водоросли и др.

Обрабатывающее судно - судно промыслового флота для обработки объектов водного промысла.

Приемно-транспортное судно - судно промыслового флота для приема и транспортировки продукции промысла в порт назначения, передачи на добывающие суда различного рода снабжения, топлива, воды, когда приемно-транспортное судно для этого приспособлено и т.д.

Вспомогательное судно промыслового флота - судно промыслового флота для научных рыбохозяйственных исследований, обучения кадров, охраны запасов объектов водного промысла, контроля за соблюдением правил рыболовства и мореплавания.

1.2.2. Длина судна - длина между перпендикулярами.

## 2. КЛАСС СУДНА

### 2.1. Общие указания

2.1.1. Министерством рыбного хозяйства СССР всем основным типам судов промыслового флота, находящимся в ведении подведомственных организаций и предприятий, присваиваются символы класса, указанные в Приложении к настоящему Положению.

2.1.2. Для судов, не вошедших в перечень Приложения, но подпадающих под действие настоящего Положения, предложения о назначении этим судам соответствующего символа класса обосновываются судовладельцами судов и представляются на утверждение Министерству рыбного хозяйства СССР.

2.1.3. Утверждение символа для судов промыслового флота является единоличным правом и обязанностью Управления судостроения Министерства рыбного хозяйства СССР и не может перепоручаться другим службам, предприятиям, организациям.

2.1.4. Определенные в Приложении символы классов судов промыслового флота, а также символы класса, утверждаемые впоследствии, являются обязательными.

2.1.5. Ответственность за выполнение настоящего Положения возлагается на должностных лиц организаций и предприятий, в ведении которых находится промысловый флот.

### 2.2. Символ класса судна

2.2.1. Символ класса судна состоит из букв и цифр, определяющих размерную категорию и (или) назначение судна с учетом, где это возможно, уже сложившихся на практике условных обозначений, а также суммарную мощность главных двигателей и номер проекта судна.

При этом, для добывающих судов (как наиболее многочисленного типа судов) за основу их отнесения к тому или иному классу, как и в ряде Правил и Нормативных документов, принята длина судна между перпендикулярами.

В общем виде символ класса имеет вид:

- для добывающих судов: букв, определяющих размерную категорию и (или) назначение судна;

- цифр, обозначающих суммарную мощность главных двигателей, и номер проекта судна (мощность в кВт);
- для обрабатывающих, приемно-транспортных и вспомогательных судов:
- букв, определяющих назначение судна; цифр, обозначающих суммарную мощность главных двигателей и номер проекта судна (мощность в кВт).

Для всех типов судов, при необходимости, к символу класса допускается добавлять в скобках слово, поясняющее, например, преимущественный вид лова или вид вырабатываемой продукции и др.

#### 2.2.2. Знак, определяющий назначение судна.

Знаки, определяющие назначение судна, приводятся в приложении 1 к настоящему "Положению..."

#### 2.2.3. Знак, определяющий размерную категорию добывающих судов.

В зависимости от своих размерений (длины между перпендикулярами) добывающие суда разделены на:

- крупные (суперы),
- большие,
- средние и
- малые.

Знаками, определяющими размерную категорию, являются: С - супер (знак располагается последний в буквенном символе), Б - большой, С - средний, М - малый (эти знаки располагаются первыми в буквенной символе).

Суперами считаются суда, длина между перпендикулярами которых равна или больше 100 метров.

Большими считаются суда длиной 65 метров и выше (до 100 метров).

Средними считаются суда длиной от 34 до 65 метров.

Малыми считаются суда длиной от 24 до 34 метров.

Для судов длиной менее 24 метров, если им будет присваиваться символ класса, следует знак, определяющий размерную категорию, писать в виде "Мм", что подразумевает "малое-маломерное".

В зависимости от уже сложившейся практики условных обозначений типов судов, в отдельных случаях, знак, определяющий размерную категорию добывающих судов, допускается опускать.

#### 2.2.4. Знак, определяющий мощность главных двигателей.

Таким знаком является цифра, определяющая суммарную мощность главных двигателей в кВт. Цифры мощности округляются:

- в диапазоне до 220 кВт (300 л.с.) - до разряда целых единиц, кратных пяти;
- свыше 220 кВт (300 л.с.) - до разряда десятков.

#### 2.2.5. Знак, определяющий номер проекта судна.

Таким знаком являются цифры и обозначения технического проекта судна.

Для судов иностранной постройки вместо номера технического проекта указывается наименование головного судна серии (например, типа "Прометей").

### 2.3. Изменение символа класса судна.

2.3.1. При переоборудовании, модернизации, капитальном ремонте, если в конечном результате меняются параметры, учитывающие символ класса, ранее действующий символ класса аннулируется и взамен него должен быть утвержден новый символ класса, отвечающий новым параметрам судна.

2.3.2. Предложение об изменении символа класса обосновывается судовладельцем и представляется на утверждение в Министерство рыбного хозяйства СССР.

Примечание. В зависимости от контекста (книга, статья, таблицы статистической отчетности и др.) в кратком обозначении того или иного типа судна допускается опускать цифры, обозначающие мощность гл. двигателей или номер проекта.

В Приложении 2 к настоящему "Приложению" приведены символы судов, не являющихся промысловыми, но входящими в состав флота рыбной промышленности.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

СИМВОЛЫ КЛАССИФИКАЦИИ ОСНОВНЫХ ТИПОВ  
СУДОВ ПРОМЫСЛОВОГО ФЛОТА

Тип судна	Символ класса судна
<b>1. ДОБЫВАЮЩИЕ СУДА ПРОМЫСЛОВОГО ФЛОТА</b>	
<b>1.1. Крупные суда (суперы)</b>	
Рыболовный траулер консервный супер типа "Наталия Ковшова"	РТК-С 5560 кВт (7560 л.с.) типа "Н.Ковшова"
Рыболовный траулер морозильной супер типа "Горизонт" пр.1386	РТМ-С 5150 кВт (7000 л.с.) пр.1386
Рыболовный траулер морозильный супер типа "Спрут" пр.В-400	РТМ-С 5300 кВт (7200 л.с.) типа "Спрут"
Рыболовно-крилевый траулер супер пр.16080	РКТ-С 5150 кВт (7000 л.с.) пр.16080
Рыболовный траулер морозильно-консервный супер типа пр.488	РТМК-С 5300 кВт (7200 л.с.) типа
Тунцеловная база типа "Ленинский луч"	ТБ 2540 кВт (3450 л.с.) типа "Ленинский луч"
<b>1.2. Большие суда</b>	
Большой морозильный рыболовный траулер типа "Прометей"	БМРТ 2850 кВт (3880 л.с.) типа "Прометей"
Большой морозильный рыболовный траулер типа "Меридиан" пр.1288	БМРТ 4410 кВт (6000 л.с.) пр.1288
Большой морозильный рыболовный траулер типа "Иван Бочков" пр.В-408	БМРТ 3830 кВт (5200 л.с.) типа "И.Бочков"
Большой морозильный рыболовный траулер типа "Алтай" пр.1376	БМРТ 3680 кВт (5000 л.с.) пр.1376
Большой рыболовно-крилевый траулер пр.16750	БРКТ 2570 кВт (3500 л.с.) пр.16750
Большой морозильный рыболовный траулер типа "Груммант"	БМРТ 2280 кВт (3100 л.с.) типа "Груммант"
Большой морозильный рыболовный траулер типа "Рембрандт"	БМРТ 2210 кВт (3000 л.с.) типа "Рембрандт"
Большой морозильный рыболовный траулер типа "Лесков" пр.В-15 и В-26	БМРТ 1770 кВт (2400 л.с.) типа "Лесков"
Большой морозильный рыболовный траулер типа "Маяковский" пр.394	БМРТ 1470 кВт (2000 л.с.) пр.394 и 394А
Большой морозильный рыболовный траулер типа "Пионер Латвии" пр.394А	

Большой морозильный рыболовный траулер типа "Кронштадт" пр.394АМ	БМРТ 1470 кВт (2000 л.с.) пр.394АМ
Большой морозильный рыболовный траулер типа "Лучегорск" пр.394РМ	БМРТ 1470 кВт (2000 л.с.) пр.394РМ
Большой морозильный рыболовный траулер типа "Пушкин"	БМРТ 1400 кВт (1900 л.с.) типа "Пушкин"
Рыболовный траулер морозильный типа "Атлантик"	РТМ 1710 кВт (2320 л.с.) типа "Атлантик"
Рыболовный траулер морозильный типа "Тропик"	РТМ 990 кВт (1340 л.с.) типа "Тропик"
Большой сейнер тунцеловный типа "Родина" пр.В-406	БСТ 3830 кВт (5200 л.с.) типа "Родина"
Большое рыболовное добывающее и обрабатывающее судно типа "Моряна" пр.12911	РДОС (970 кВт) (1320 л.с.) пр.12911
Большое зверобойно-рыболовное судно типа "Зверобой" пр.В-422	ЗРС 2430 кВт (3300 л.с.) типа "Зверобой"
<b>1.3. Средние суда</b>	
Средний рыболовный траулер рефрижераторный типа "Рыбак"	СРТР 1290 кВт (1750 л.с.) типа "Рыбак"
Средний рыболовный траулер рефрижераторный типа "Баренцево море" пр.1332	СРТР 1620 кВт (2200 л.с.) пр.1332
Средний рыболовный траулер морозильный типа "Нолинск" пр.502ЭМ	СРТМ 740 кВт (1000 л.с.) пр.502ЭМ и 502Э
Средний рыболовный траулер морозильный типа "Железный поток" пр.502Э	
Средний рыболовный траулер морозильный типа "Маяк" пр.502, 502Г	СРТМ 590 кВт (800 л.с.) пр.502 и модиф.
Средний рыболовный траулер морозильный типа "Ольга" пр.502М	
Средний рыболовный траулер рефрижераторный типа "Саргасса" пр.502Р	СРТР 590 кВт (800 л.с.) пр.502Р
Рыболовный траулер-катамаран "Эксперимент" пр.715	РТ-К 440 кВт (600 л.с.) пр.715
Средний рыболовный траулер рефрижераторный типа "Океан"	СРТР 400 кВт (540 л.с.) типа "Океан"
Средний рыболовный траулер рефрижераторный типа "Бологое" пр.395	СРТР 290 кВт (400 л.с.) пр.395
Средний рыболовный траулер типа СРТ-400	СРТ 220-290 кВт (300-400 л.с.) иностр. постройки
Средний рыболовный траулер типа СРТ-300	

Средний рыболовный траулер типа СРТ-300 пр.391А	СРТ 220 кВт (300 л.с.) пр.391А
Траулер-сейнер морозильный типа "Орленок" пр.333	ТСМ 1770 кВт (2400 л.с.) типа "Орленок"
Сейнер-траулер рефрижераторный типа "Альпинист" пр.503	СТР 970 кВт (1320 л.с.) пр.503
Сейнер-траулер рефрижераторный типа "Надежный" пр.420	СТР 590 кВт (800 л.с.) пр.420
Средний сейнер тунцеловный типа "Тибия" пр.1348	ССТ 1680 кВт (2275 л.с.) пр.1348
Рыболовное морозильное судно типа "Зеленодольск" пр.1361	РМС 660 кВт (900 л.с.) пр.1361
Рыболовное морозильное судно типа "Каспий"	РМС 650 кВт (880 л.с.) типа "Каспий"
Жиромучное судно типа "Днепр" пр.1375	ЖМС 740 кВт (1000 л.с.) пр.1375
Китобойное судно типа "Мирный" пр.393	КС 2940 кВт (4000 л.с.) пр.393
Средний тунцелов ярусник типа "Нереида" пр.502А	СТЯ 590 кВт (800 л.с.) пр.502А
Среднее зверобойно-рыболовное судно типа "Тюлень" пр.2035	ЗРС 430 кВт (580 л.с.) пр.2035
Рыболовное добывающее и обрабатывающее судно типа "Дружба"	РДОС 430 кВт (580 л.с.) типа "Дружба"
Среднее добывающее судно-катамаран для добычи филофоры пр.20710	СДС-К 590 кВт (800 л.с.) пр.20710
<b>1.4. Малые суда</b>	
Малый рыболовный траулер рефрижераторный типа "Гируляй" пр.1296	МРТР 430 кВт (580 л.с.) пр.1296
Малый рыболовный траулер рефрижераторный типа "Карелия" пр.1282 и пр.552 НРБ	МРТР 220 кВт (305 л.с.) пр.1282 и 552
Малый креветколовный траулер морозильный типа "Омар" пр.1336	МКТМ 290 кВт (400 л.с.) пр.1336
Малый креветколовный траулер морозильный типа "Леда" пр.В-275	МКТМ 550 кВт (750 л.с.) типа "Леда"
Малый креветколовный траулер морозильный "Совиспан-1"	МКТМ 460 кВт (625 л.с.) "Совиспан-1"
Малый рыболовный траулер рефрижераторный типа "Сокол" пр.697 Бкр	МРТР 110 кВт (150 л.с.) пр.697 Бкр
Малый рыболовный траулер рефрижераторный пр.697 ТБ	МРТР 165 кВт (225 л.с.) пр.697 ТБ
Рыболовный сейнер типа РС-300 пр.388 М	
Рыболовный сейнер типа РС-300	РС 220 кВт (300 л.с.) пр.388 и 388 М

пр.388	
Рыболовный сейнер типа РС-300 постройки ГДР	РС 220 кВт (300 л.с.) иностр. постр.
Рыболовный сейнер типа СО-300	
Рыболовный сейнер типа РС-150 пр.697 ДБ	
Рыболовный сейнер типа РС-150 пр.697 ДБЭ	РС 110 кВт (150 л.с.) пр.697ДБ и 697ДБЭ
Малый рыболовный бот рефрижераторный типа РБ-150 пр.718	МРБР 110 кВт (150 л.с.) пр.718
Малый тунцелов ярусник типа "Тунцелов-1" пр.1331	МТЯ 430 кВт (580 л.с.) пр.1331
1.5. Маломерные суда	
Малый рыболовный траулер рефрижераторный типа "Балтика" пр.1328	МмРТР 220 кВт (300 л.с.) пр.1328
Малый траулер-катамаран типа "Примерный" пр.1335	МмТ-К 220 кВт (300 л.с.) пр.1335
Малый тралово-сейнерный бот-катамаран пр.950	МмТСБ-К 440 кВт (600 л.с.) пр.950
Малый траловый бот стальной типа "Пирита" пр.740	МмТБ 165 кВт (255 л.с.) пр.740
Малый траловый бот рефрижераторный типа "Селга" пр.728А	МмТБР 220 кВт (300 л.с.) пр.728А
Малый черноморский рыболовный сейнер типа "Керчанин" пр.1330	МмРС 165 кВт (225 л.с.) пр.1330
Малый рыболовный сейнер типа "Нельма" пр.1338	МмРС 110 кВт (150 л.с.) пр.1338
Малое добывающее судно пр.10020	МмДС 110 кВт (150 л.с.) пр.10020
Рыболовный сейнер типа "СЧС-150" пр.572	МмРС 110 кВт (150 л.с.) пр.572
Малый рыболовный сейнер типа "МРС-225" пр.1322	МмРС 165 кВт (225 л.с.) пр.1322
Траловый бот пр.716 Бу	МмТБ 110 кВт (150 л.с.) пр.716 Бу
Малый рыболовный траулер типа "МРТ-150" пр.365 бис	МмРТ 110 кВт (150 л.с.) пр.365 бис
Стальной траловый бот типа "Смена" пр.390А	СТБ 110 кВт (150 л.с.) пр.390А
Стальной траловый бот типа "СТБ-150" ГДР	СТБ 110 кВт (150 л.с.) ГДР
2. ОБРАБАТЫВАЮЩИЕ СУДА	
Китобаза типа "Советская Украина" пр.392	КБ 11030 кВт (15000 л.с.) пр.392
Китобаза типа "Владивосток"	КБ 4600 кВт (6250 л.с.) типа "Владивосток"

Консервная плавбаза типа "Андрей Захаров" пр.398	КПБ 2940 кВт (4000 л.с.) пр.398 и пр.398Р
Консервная плавбаза типа "Кораблестроитель Клопотов" пр.398Р	
Консервная плавбаза типа "Восток" пр.400	КПБ 19120 кВт (26000 л.с.) пр.400
Универсальная плавбаза типа "Конституция СССР" пр.В-670/Ш	УПБ 6550 кВт (8900 л.с.) типа "Конституция СССР"
Рыбообработывающая мучная плавбаза типа "Пятидесятилетие СССР" пр.413	РМБ 6620 кВт (9000 л.с.) пр.413
Рыбообработывающая плавбаза типа "Пионерск" пр.В-64	ПБ 4600-5300 кВт (6250-7200 л.с.) типа "Пионерск"
Рыбообработывающая плавбаза типа "Профессор Баранов" пр.В-69	ПБ 5300 кВт (7200 л.с.) типа "Профессор Баранов"
Рыбообработывающая плавбаза типа "Рыбацкая слава"	ПБ 4150 кВт (5640 л.с.) типа "Рыбацкая слава"
Рыбообработывающая плавбаза типа "Спасск"	ПБ 4050 кВт (5500 л.с.) типа "Спасск"
Рыбообработывающая мучная плавбаза типа "Северодвинск" пр.В-62 (переоборудованная)	РМБ 3680 кВт (5000 л.с.) типа "Северодвинск"
Рыбообработывающая плавбаза типа "Северодвинск" пр.В-62	ПБ 3680 кВт (5000 л.с.) типа "Северодвинск"
Рыбообработывающая плавбаза типа "Ламут"	ПБ 2470 кВт (3360 л.с.) типа "Ламут"
Производственный рефрижератор типа "Севастополь" пр.581	ПР 5300 кВт (7200 л.с.) пр.581
Производственный рефрижератор типа "Таврия" пр.582	ПР 2940 кВт (4000 л.с.) пр.582
Производственный рефрижератор "Октябрьск" пр.1362	ПР 2940 кВт (4000 л.с.) пр.1362
Производственный рефрижератор типа "Скрыплев"	ПР 2280 кВт (3100 л.с.) типа "Скрыплев"
Производственный рефрижератор типа "Первомайск"	ПР 1410 кВт (1920 л.с.) типа "Первомайск"
Производственный рефрижератор типа "Братск"	ПР 960 кВт (1300 л.с.) типа "Братск"
Производственный рефрижератор типа "4"	ПР 740 кВт (1000 л.с.) типа "N 4"
Производственный рефрижератор типа "Зеленодольск" пр.1361	ПР 660 кВт (900 л.с.) пр.1361
Производственный рефрижератор типа "Каспий"	ПР 650 кВт (880 л.с.) типа "Каспий"
Производственный рефрижератор типа "Дружба"	ПР 430 кВт (580 л.с.) типа "Дружба"
Производственный рефрижератор	ПР 165 кВт (225 л.с.)

типа "Академик Сатпаев" пр.891	пр.891
Производственный рефрижератор пр.6001	ПР 165 кВт (225 л.с.) пр.6001
<b>3. ПРИЕМНО-ТРАНСПОРТНЫЕ СУДА</b>	
Приемно-транспортный рефрижератор типа "Охотское море"	ТР 10940 кВт (14880 л.с.) типа "Охотское море"
Приемно-транспортный рефрижератор типа "Остров Русский"	ТР 8830 кВт (12000 л.с.) типа "Остров Русский"
Приемно-транспортный рефрижератор типа "50 лет СССР" пр.1347	ТР 8530 кВт (11600 л.с.) пр.1347
Приемно-транспортный рефрижератор типа "Амурский залив"	ТР 8210 кВт (11160 л.с.) типа "Амурский залив"
Приемно-транспортный рефрижератор типа "Карл Либкнехт"	
Приемно-транспортный рефрижератор типа "Алмазный берег"	ТР 6620 кВт (9000 л.с.) типа "Карл Либкнехт"
Приемно-транспортный рефрижератор типа "Ветер"	ТР 7060 кВт (9600 л.с.) типа "Ветер"
Приемно-транспортный рефрижератор типа "Прибой"	ТР 6440 кВт (8750 л.с.) типа "Прибой"
Приемно-транспортный рефрижератор типа "Камчатские горы"	ТР 6440 кВт (8750 л.с.) типа "Камчатские горы"
Приемно-транспортный рефрижератор типа "Актюбинск" пр.569	ТР 5300 кВт (7200 л.с.) пр.569
Приемно-транспортный рефрижератор типа "Сибирь" пр.569А	ТР 5300 кВт (7200 л.с.) пр.569А
Приемно-транспортный рефрижератор (на базе ПР "Севастополь") пр.581Т	ТР 5300 кВт (7200 л.с.) пр.581Т
Приемно-транспортный рефрижератор типа "Малахов курган"	ТР 4940 кВт (6720 л.с.) типа "Малахов курган"
Приемно-транспортный рефрижератор типа "Тарханск" пр.В-432/Ш	ТР 4490 кВт (6100 л.с.) типа "Тарханск"
Приемно-транспортный рефрижератор дедв. 4900 т пр.13476	ТР 3960 кВт (5380 л.с.) пр.13476
Приемно-транспортный рефрижератор типа "Куба"	ТР 3930 кВт (5340 л.с.) типа "Куба"
Приемно-транспортный рефрижератор типа "Дон" пр.582Т	ТР 2940 кВт (4000 л.с.) пр.582Т
Приемно-транспортный рефрижератор типа "Яна"	ТР 2300 кВт (3120 л.с.) типа "Яна"
Приемно-транспортный рефрижератор типа "Татарстан" пр.1351	ТР 2210 кВт (3000 л.с.) пр.1351
Приемно-транспортный рефрижератор типа "Светлогорск"	ТР 1770 кВт (2400 л.с.) типа "Светлогорск"
Приемно-транспортный рефрижератор типа "Кустанай"	ТР 1250 кВт (1700 л.с.) типа "Кустанай"
Приемно-транспортный рефрижератор	ТР 590 кВт (800 л.с.)

типа "Радужный" пр.1350	пр.1350
Приемно-транспортный рефрижератор типа "Амур" пр.583	ТР 290 кВт (400 л.с.) пр.583
Приемно-транспортный рефрижератор типа ТХС-300	ТХС 220 кВт (300 л.с.)
Приемно-транспортный рефрижератор "Ахтарский лиман", "Ейский лиман"	ТР 9270 кВт (12600 л.с.) "Ахтарский лиман"
Приемно-транспортный рефрижератор "Брестская крепость"	ТР 8830 кВт (12000 л.с.) "Брестская крепость"
Приемно-транспортный рефрижератор "Шквал"	ТР 4900 кВт (6650 л.с.) "Шквал"
Приемно-транспортный рефрижератор "Тауйск"	ТР 2210 кВт (3000 л.с.) "Тауйск"
Приемно-транспортный рефрижератор "Михайло Ломоносов"	ТР 950 кВт (1300 л.с.) "М.Ломоносов"
Приемно-транспортный рефрижератор речной пр.2189 ЧССР	ТРР 770 кВт (1050 л.с.)
Приемно-транспортный рефрижератор озерный пр.6009	ТР0 220 кВт (300 л.с.) пр.6009
Приемно-транспортный рефрижератор озерно-речной типа "Колонок" пр.1344	ТР0 110 кВт (150 л.с.) пр.1344
Приемно-транспортный рефрижератор типа ПТР-5 пр.1655	ТР0 110 кВт (150 л.с.) пр.1655
Приемно-транспортный рефрижератор речной типа "Анчоус" пр.1365	ТРР 110 кВт (150 л.с.) пр.1365
Приемно-транспортное судно пр.926 и 926А	ПТС 110 кВт (150 л.с.) пр.926 и 926А
Живорыбное судно пр.1285	ЖРС 220 кВт (300 л.с.) пр.1285
<b>4. ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ СУДА</b>	
Учебно-транспортный рефрижератор типа "Николай Зыцарь" пр.581У	УТР 5300 кВт (7200 л.с.) пр.581У
Учебно-производственное судно "Призвание" на базе БМРТ "Прометей"	УПС 2850 кВт (3880 л.с.) "Призвание"
Учебно-производственное судно типа "Пеленгатор"	УПС 2280 кВт (3100 л.с.) типа "Пеленгатор"
Учебно-производственное судно типа "Курсограф"	УПС 1710 кВт (2320 л.с.) типа "Курсограф"
Научно-исследовательское судно типа "Эврика"	НИС 1710 кВт (2320 л.с.) типа "Эврика"
Научно-исследовательское судно типа "Академик Книпович" пр.399 и 399 Б	НИС 1470 кВт (2000 л.с.) пр.399 и 399Б
Научно-исследовательское судно типа "Гидронавт" пр.1539	НИС 970 кВт (1320 л.с.) пр.1539
Учебное судно пр.1361У	УПС 660 кВт (900 л.с.) пр.1361У

Рыбоохранное судно "Рыбнадзор-1"  
пр.1326

РОС 1620 кВт (2200 л.с.)  
пр.1326

Приложение 2

Символы прочих типов судов (не являющихся промысловыми),  
входящих в состав флота рыбной промышленности

Тип судна	Символ класса судна
Ледокольно-спасательное судно типа "Строптивный" пр.1124	ЛСС 5600 кВт (7800 л.с.) типа "Строптивный"
Морской спасательный буксир типа "Диокл" пр.8164 С	МСБ 5000 кВт (6800 л.с.) типа "Диокл"
Морской спасательный буксир типа "Стерегущий" финской постройки мощностью 1250 кВт	МСБ 1250 кВт (1700 л.с.) типа "Стерегущий"
Морской спасательный буксир типа "Капитан Нохрин" финской постройки мощностью 1850 кВт	МСБ 1850 кВт (2520 л.с.) типа "Капитан Нохрин"
Морской спасательный буксир типа "Напористый" пр.1454	МСБ 2200 кВт (3000 л.с.) пр.1454
Буксир-кантовщик типа "Темп" югославской постройки пр.134 В	БКЩ 1700 кВт (2310 л.с.) типа "Темп"
Буксир-кантовщик типа "Сатурн" пр.498	БКЩ 880 кВт (1200 л.с.) пр.498
Буксир-кантовщик пр.492	БКЩ 880 кВт (1200 л.с.) пр.492
Буксир-кантовщик типа "Зоркий" финской постройки мощностью 440 кВт	БКЩ 440 кВт (600 л.с.) типа "Зоркий"
Буксир-кантовщик типа "Аян" пр.730 СЖ	БКЩ 370 кВт (500 л.с.) пр.730 СЖ
Буксир-кантовщик типа "Беломорец" пр.705 Б	БКЩ 440 кВт (600 л.с.) пр.705 Б
Буксир-кантовщик типа "Камышовец" пр.737 М	БКЩ 660 кВт (900 л.с.) пр.737 М
Буксир-кантовщик типа "Огре" постройки ГДР мощностью 294 кВт	БКЩ 290 кВт (400 л.с.) типа "Огре"
Буксир-кантовщик типа "Прибой" постройки ГДР мощностью 220 кВт	БКЩ 220 кВт (300 л.с.) типа "Прибой"
Буксир-кантовщик типа РБТ-300 пр.378	БКЩ 220 кВт (300 л.с.) пр.378
Линейный буксир типа "Садко" постройки ГДР пр.8059 мощностью 552 кВт	БЛН 550 кВт (750 л.с.) типа "Садко"
Линейный буксир пр.1496	БЛН 230 кВт (315 л.с.) пр.1496
Буксирный катер пр.1606	БКТ 175 кВт (235 л.с.) пр.1606

Буксирный катер типа "Ж" и "КЖ"	БКТ 110 кВт (150 л.с.) типа "Ж" и "КЖ"
Буксирный катер пр.1439	БКТ 110 кВт (150 л.с.) пр.1439
Буксирный катер типа "ДД" пр.73	БКТ 110 кВт (150 л.с.) пр.73
Буксирный катер типа "АМБ-2" пр.528 К	БКТ 110 кВт (150 л.с.) пр.528 К
Буксирный катер типа "Луч" Японской постройки мощностью 110 кВт	БКТ 110 кВт (150 л.с.) типа "Луч"
Буксирный катер пр.Т-63 и Т-63М	БКТ 110 кВт (150 л.с.) пр.Т-63 и Т-63М
Буксирный катер типа "АРБ"	БКТ 110 кВт (150 л.с.) типа "АРБ"
Буксирный катер типа "АРБ"	БКТ 65 кВт (90 л.с.) типа "АРБ"
Буксирный катер пр.БМК-130 и БМК-130М	БКТ 75 кВт (100 л.с.) пр.БМК-130 и БМК-130М
Буксирный катер пр.БМК-90	БКТ 65 кВт (90 л.с.) пр.БМК-90
Танкер финской постройки типа "Алтай"	ТН 2130 кВт (2900 л.с.) типа "Алтай"
Танкер финской постройки типа "Аксай"	ТН 2130 кВт (2900 л.с.) типа "Аксай"
Танкер финской постройки типа "Калининграднефть"	ТН 2570 кВт (3500 л.с.) типа "Калининграднефть"
Танкер типа "Ухта" пр.1545	ТН 1470 кВт (2000 л.с.) пр.1545
Танкер пр.437-Н	ТН 590 кВт (800 л.с.) пр.437-Н
Танкер польской постройки "Дивногорск"	ТН 1100 кВт (1500 л.с.) "Дивногорск"
Танкер шведской постройки "Иртыш"	ТН 660 кВт (900 л.с.) "Иртыш"
Танкер постройки ГДР типа "Аган"	ТН 225 кВт (305 л.с.) типа "Аган"
Плавбункеровщик постройки НРБ пр.385	ПБР 225 кВт (305 л.с.) пр.385
Плавбункеровщик постройки НРБ пр.1271А	ПБР 220 кВт (300 л.с.) пр.1271А
Плашкоут наливной пр.698Н	ПШН 165 кВт (225 л.с.) пр.698 Н
Плашкоут сухогрузный пр.698	ПШС 165 кВт (225 л.с.) пр.698
Баржа сухогрузная типа "Восток" пр.1733	БЖС 160 кВт (220 л.с.) пр.1733
Баржа сухогрузная типа "Север" пр.024А	БЖС 110 кВт (150 л.с.) пр.024А

Теплоход сухогрузный постройки ВНР грузоподъемностью 1000 т	ТХ 740 кВт (1000 л.с.) типа "Пильтун"
Теплоход сухогрузный постройки ВНР грузоподъемностью 750 т	ТХ 590 кВт (800 л.с.) типа "Гомель"
Теплоход сухогрузный пр.229	ТХ 295 кВт (400 л.с.) пр.229
Пассажирское судно пр.4004	ПС 165 кВт (225 л.с.) пр.4004
Пассажирское судно пр.485	ПС 110 кВт (150 л.с.) пр.485
Служебно-разъездной катер пр.КС-100 и КС-100А	РКТ 125 кВт (170 л.с.) пр.КС-100 и КС-100А
Служебно-разъездной катер пр.Р-376У	РКТ 110 кВт (150 л.с.) пр.Р-376У
Служебно-разъездной катер пр.ЛФ-22	РКТ 120 кВт (160 л.с.) пр.ЛФ-22
Служебно-разъездной катер пр.371 бис	РКТ 110 кВт (150 л.с.) пр.371 бис
Лоцманский катер пр.1459	ЛКТ 440 кВт (600 л.с.) пр.1459
Лоцманский катер пр.1710	ЛКТ 220 кВт (300 л.с.) пр.1710
Пожарный катер пр.364	ПКТ 1660 кВт (2250 л.с.) пр.364
Пожарный катер пр.353	ПКТ 440 кВт (600 л.с.) пр.353
Водолазный рейдовый бот пр.РВН-376	ВРД 110 кВт (150 л.с.) пр.РВН-376
Нефтемусоросборщик пр.2550/3	НМС 100 кВт (135 л.с.) пр.2550/3
Нефтемусоросборщик пр.2550/4	НМС 100 кВт (135 л.с.) пр.2550/4
Сборщик замазученных вод и мусора пр.1344 СТС	СВМ 110 кВт (150 л.с.) пр.1344 СТС
Сборщик льяльно-фекальных вод пр.1582 С	СЛВ 165 кВт (225 л.с.) пр.1582 С
Сборщик льяльно-фекальных вод пр.1582 У	СЛВ 165 кВт (225 л.с.) пр.1582 У

