

1955 г. января 25.— Из пояснительной записки
к годовому отчету СКБ за 1954 г.
о разработке проекта и постройке заводом
средних морских рыболовных траулеров,
постройке многоковшовых
дизель-электрических землечерпательниц,
сухогрузных теплоходов грузоподъемностью 400—600 т.
и серийных буксирных пароходов мощностью 200 л. с.

1. Средние рыболовные траулеры проекта 391

В первом квартале 1954 г.... СКБ был разработан техниче-
ский проект 391 среднего рыболовного траулера.

Проект 391 должен был представлять переработку проекта
рыболовного траулера (лаггера) мощностью 300 и. л. с. по-
стройки ГДР, применительно к технологии постройки на заводе
«Ленинская кузница», а также в направлении применения
отечественных материалов, стандартов, нормалей и сортамен-
тов.

Постройка траулеров по проекту 391 была начата одновре-
менно в 1954 г. на заводе «Ленинская кузница» и на Балт-
заводе МРП СССР в г. Клайпеде.

Бригада конструкторов завода, руководимая главным кон-
структором проекта, принимала участие в сдаточных испыта-
ниях головного траулера «Горностай» в Черном море.

28 ноября 1954 г. приемной комиссией был подписан акт
приемки головного траулера с общей оценкой судна «хорошо».

Успешная работа конструкторов СКБ по проекту 391 отме-
чена приказом министра № 602 от 23 декабря 1954 г.

6. Вспомогательные пловучие средства

...Опыт подъема и опускания траулеров на понтонах показал, что последние могут, в известной степени, заменить плавдок, необходимый для докования траулеров с целью осмотра и окраски подводной части траулеров, стены винта и других работ, требующихся в процессе постройки и сдачи траулеров...

На первом понтоне был буксирован на сдаточную базу головной траулер, и этот понтон был снова доставлен на завод. Второй понтон со вторым траулером зимует в Днепропетровске.

...Опыт буксировки траулера на понтонах, докование на них траулеров и буксировка понтонов порожнем показали их хорошие эксплуатационные качества.

Для достройки траулеров на плаву в 1954 г. были разработаны проект и рабочие чертежи пловучего пирса проекта ЛК-56 для ковша верфи... Опыт показал, что при малых размерах ковша верфи и отсутствии причальных линий этот пловучий пирс явился чрезвычайно важным вспомогательным сооружением, необходимым для успешной и своевременной достройки траулеров на плаву. На пирс подведены все виды энергии, а также установлено некоторое оборудование, пользование которым ускоряет достроечные и монтажные работы на траулерах.

13. Судовозные пути, спусковые устройства

Были разработаны чертежи судовозных путей и временного спускового устройства для траулеров проекта 391. На построенных по чертежам СКБ судовозных путях организована поточно-позиционная постройка траулеров, а на спусковом устройстве успешно спущены в 1954 г. на воду несколько траулеров. Были также разработаны чертежи стапельных лесов, постелей и т. д., которыми оборудовано строительство траулеров.

Начальник и главный конструктор СКБ Байбаков

Архив ЦКБ ЗЛК, 1954 г., д. 10, л. 2—11, 13. Подлинник.