



## **ПОЖАР № 3**

— такой сигнал поступил с центрального поста в СВПЧ Владивостока.

**Это значит — горит судно.**

Прибавится теперь судоремонтникам работы на борту плавзавода «Василий Путинцев», стоящего у причала Владивостокского рыбного порта. Вспыхнувший глубокой ночью 11 декабря пожар полностью уничтожил несколько кают.



— Около трех часов ночи я проснулась от громкого хлопка в соседней, 96 каюте, — рассказывает свидетельница происшествия, попросившая не называть в газете свою фамилию. — Через несколько минут почувствовала ~~едва~~ ~~едва~~ ~~едва~~ дыма. Но едва успела выйти за порог, чтобы узнать, в чем дело, как пламя охватило весь коридор, отрезав путь назад. Не теряя ни секунды, я бросилась к дежурному, сообщила о пожаре... Вот все, что после огня осталось, — показывает она стопку обгоревших документов. — Одежда, вещи — все погибло.

Первыми по тревоге в борьбу с грозной стихией вступили члены команды. И лишь когда стало очевидно, что своими силами не обойтись, на помощь пришли пожарные. Однако и им понадобилось более четырех часов, чтобы погасить разбушевавшееся пламя.

Масштабы причиненного плавбазе ущерба, может, и не впечатляют — выгорело четыре каюты, приблизительная сумма убытков — меньше ста тысяч рублей. Но настораживает сам факт неожиданного возгорания суд

на в порту. Чем оно было вызвано?

— Никакого криминала в том нет, — отстаивает свою точку зрения капитан-директор «Путинцева» Ю. Гусев. — Плавзавод старый, изношенный, уже отслуживший свой срок. Вся электропроводка настолько обветшала, что в любую минуту жди больших неприятностей. Именно она, как удалось выяснить, и стала причиной пожара, возникшего от короткого замыкания. Версия о халатном обращении членов экипажа с электронагревательными приборами и горючими материалами лишена оснований: в ту ночь в каюте никого не было, а сама она находилась под замком.

Далеко не во всем согласен с капитаном начальник морской пожарно-технической инспекции И. Рыжков.

— Мне приходилось неоднократно делать замечания администрации плавзавода по поводу неудовлетворительной организации труда, несоблюдения элементарных правил техники безопасности, — говорит он. — Но все они либо откровенно игнорировались, либо просто не выполнялись. Служба пожар-

ной безопасности поставлена из рук вон плохо. На палубах много посторонних, не имеющих никакого отношения к рыбному хозяйству людей. Конечно, легче всего списывать это «ЧП» на изношенность судна, но пока все не выяснено до конца. Возможны и умышленные действия, и халатность, и все что угодно. Необходимо более тщательное расследование этого дела.

К счастью, обошлось без травм и ожогов. Хотя последствия могли быть более тяжелыми, не подоспей на выручку пожарные. Уже через десять минут они были на месте и, быстро локализовав очаг пожара, не дали ему перекинуться на другие палубы и отсеки судна.

Как бы то ни было, в очередную путину «Василий Путинцев», видимо, уйдет с опозданием: восстановление пострадавших от огня помещений плавзавода — занятие довольно хлопотное. Но вряд ли возможная задержка в ремонте волнует сейчас команду. Главное — легко отделались. А ведь все могло кончиться гораздо хуже...

**Ю. ВАСИЛЬЕВ.**