

**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ ПО РЫБНОМУ ХОЗЯЙСТВУ
ПРИ СОВЕТЕ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА**

ПРИКАЗ № 5

8 января 1964 года

О нанесении отличительных знаков на добывающих судах флота рыбной промышленности и рыболовецких колхозов экспедиционного промысла Учитывая дальнейшее развитие океанического рыболовства и необходимость повышения безопасности плавания промысловых судов при ведении промысла, особенно в районах, прилегающих к территориальным водам и зонам иностранных государств,

П Р И К А З Ы В А Ю:

1. Ввести в дополнение к приказу бывшего Минрыбпрома СССР от 8 мая 1957 года N 66 обязательное нанесение на бортах судов флота рыбной промышленности и рыболовецких колхозов присвоенных индексов и собственных номеров.
2. Указанные обозначения - индекс и через тире собственный номер должны быть на Т, СРТ, СРТР, СРТМ, РР и РС-300 вышеперемной ватерлинии с отступлением от форштевня в сторону кормы около одной пятой длины корпуса. На БМРТ и РТМ индекс и цифровой номер наносятся на корпусе вышеперемной ватерлинии в районе мидель-шпангоута. Размер нанесения букв и цифр должен быть от 0,5 до 2 метров, при соотношении высоты к ширине как 2:1 и выбирается в зависимости от величины судна. Цвет букв и цифр: на черном фоне белый, на шаровом - черный.
3. Установить для флота рыбохозяйственных организаций и рыболовецких колхозов следующие индексы:

Севрыба

М - для судов Мурманской области
Б - Карельской АССР
А - Архангельской области

Запрыба

К - для судов Калининградской области
Л - Литовской ССР
Р - Латвийской ССР
Э - Эстонской ССР
Н - Ленинградской области

Главдальвостокрыбпром

П - для судов Приморского края
С - Сахалинской области
Т - Камчатской области

Азчеррыба

Ф - для судов Азово-Черноморского бассейна

3. Нанесение присвоенных индексов и цифровых номеров на судах завершить к 1 июля 1964
2. Контроль за выполнением настоящего приказа возложить на Госрыбфлотинспекцию.

Председатель Госкомитета А. Ишков

МИНИСТЕРСТВО РЫБНОГО ХОЗЯЙСТВА СССР
ПРИКАЗ № 56

25 февраля 1970 г.

О нанесении бортовых отличительных знаков на судах флота рыбной промышленности и рыболовецких колхозов. В целях упорядочения нанесения бортовых отличительных знаков на судах флота рыбной промышленности и рыболовецких колхозов, а также обеспечения применения электронно-вычислительной техники при обработке информации о местонахождении и работе судов,

П Р И К А З Ы В А Ю:

1. Ввести на всех самоходных судах добывающего, обрабатывающего, приемно-транспортного и служебно-вспомогательного флота рыбной промышленности и рыболовецких колхозов мощностью 300 л.с., и выше новый порядок нанесения бортовых отличительных знаков.
2. Установить, что бортовой отличительный знак состоит из двух буквенных индексов и четырехзначного номера. Первый буквенный индекс обозначает принадлежность судна по местонахождению порта приписки, второй буквенный индекс - класс судна. Отделенный от буквенных индексов знаком "тире" на борту наносится четырехзначный номер. На судах, где название судна в соответствии с "Правилами окраски судов флота рыбной промышленности и рыболовецких колхозов" не нанесено в носовой части и указано на щитах релингов главного мостика, бортовой отличительный знак наносится на бортах в носовой части судна выше переменной ватерлинии с отступлением от форштевня в сторону кормы около одной десятой длины корпуса. На судах, где наименование судна нанесено в носовой части корпуса, отличительный знак наносится на бортах корпуса судна выше переменной ватерлинии в районе мидельшпангоута. Размер букв и цифр бортовых отличительных знаков должен быть от 0,5 до 2м при соотношении длины каждого буквенного индекса и цифры к ширине как 2:1 и выбирается в зависимости от величины (размерений) судна. Цвет бортовых отличительных знаков при нанесении на черном и шаровом фоне должен быть белым, на белом фоне - черный.
3. Установить для обозначения принадлежности судов флота рыбохозяйственных организаций и рыболовецких колхозов по местонахождению порта приписки следующие буквенные индексы:

Севрыба

- М - для судов Мурманской области;
- А - "-"- Архангельской области;
- Б - "-"- Карельской АССР;

Запрыба

- К - "-"- Калининградской области;
- Л - "-"- Литовской ССР;
- Р - "-"- Латвийской ССР;
- Э - "-"- Эстонской ССР;
- Н - "-"- Ленинградской области;

Дальрыба

- П - "-"- Приморского края;
- С - "-"- Сахалинской области;
- Т - "-"- Камчатской области;
- Ц - "-"- Магаданской области;
- Х - "-"- Хабаровского края;

Азчеррыба

- Ф - "-"- Крымской области;
- Г - "-"- Грузинской АССР;
- Е - "-"- Ростовской области;
- В - "-"- Краснодарского края;
- Я - "-"- Одесской и Николаевской области;

Каспрыба

И - "-"- Астраханской области;
Ш - "-"- Азербайджанской ССР;
У - "-"- Туркменской ССР;
Д - "-"- Дагестанской ССР;
Ж - "-"- Казахской ССР.

4. Установить для обозначения класса судов следующие буквенные индексы:

А - промыслово-производственные рефрижераторы (ППР);
Б - большие морозильные рыболовные траулеры (БМРТ, ДИКЗ);
В - рыболовные траулеры морозильные (РТМ);
Г - рыболовные траулеры (РТ, РТЛ);
Е - сейнер-траулеры (СТ-503);
И - средние рыболовные траулеры (СРТ, РР, СРТР, СРТМ);
С - рыболовные сейнеры (РС-300, СС-300, БЧС-300);
М - малые рыболовные траулеры (МРТР-300, МРТК-300);
Л - тунцеловные суда (ТС);
К - китобойные суда (КС);
Ш - зверобойные шхуны (ЗШ);
П - плавбазы (ПБ, РМЗ);
Т - транспортные рефрижераторы (ТР), транспортные холодильные суда (ТХС);
Р - производственные рефрижераторы (ПР), рыбоморозильные суда (РМС);
Ц - китобазы (КБ);
Щ - тунцебазы (ТБ);
Э - плавучие консервные заводы (ПКЗ);
Ж - жиромучные заводы (ЖМЗ);
Н - танкеры (ТН);
Х - грузовые, грузопассажирские, пассажирские суда;
Ч - буксиры, пожарные катера, спасательные суда (б/п, ПК, СС).

5. Судам флота рыбной промышленности и рыболовецких колхозов, у которых имеются четырехзначные бортовые номера, сохранить присвоенную нумерацию. Для судов, имеющих бортовые номера, состоящие менее, чем из четырех цифр, установить четырехзначные номера путем нанесения соответствующего количества нулей впереди существующего номера. Судам мфлота рыбной промышленности и рыболовецких колхозов, поступающим из новостроя, а также судам, не имеющим присвоенных бортовых номеров, присваивать номера преимущественно в соответствии со строительными номерами судов. При строительных номерах, состоящих более чем из четырех цифр, в качестве бортового номера берутся четыре последние цифры. При этом не допускать повторения бортовых отличительных знаков в данном классе судов Главка. Бортовые отличительные знаки судов присваивать приказом по бассейновому главному управлению рыбной промышленности с сообщением в Главгосрыбфлотинспекцию и Главный информационный пост Министерства рыбного хозяйства СССР. Организациям, непосредственно подчиненным Министерству рыбного хозяйства СССР, присваивать бортовые отличительные знаки принадлежащим им судам своими приказами по согласованию с соответствующими бассейновыми главными управлениями рыбной промышленности.

6. Начальникам бассейновых главных управлений рыбной промышленности и руководителям организаций, непосредственно подчиненных Министерству рыбного хозяйства СССР, в срок до 1 апреля 1970 года присвоить своими приказами и довести до каждого судна бортовой номер в соответствии с настоящим приказом. Обязать капитанов судов, начальников диспетчерских служб и информационных постов впредь до введения единой по отрасли автоматизированной системы сбора и обработки информации о работе флота с 1 апреля 1970 г. в диспетчерских и информационных донесениях показывать суда по присвоенному бортовому отличительному знаку. Нанесение бортовых номеров произвести на каждом судне в течение 1970 года за время первой стоянки судов в порту, с соответствующим оформлением судовых документов.

7. Приказ бывшего Государственного Комитета по рыбному хозяйству при Совете народного хозяйства СССР от 8-го января 1964 г. за № 5 "О нанесении отличительных знаков на обывающих судах флота рыбной промышленности и рыболовецких колхозов экспедиционного промысла" считать утратившим силу.

8. Контроль за передачей информации в соответствии с пунктом 6 настоящего приказа возложить на Управление по координации вычислительных работ, исследованию и руководству операциями (г. ЗАХАРОВА).

9. Контроль за присвоением и нанесением бортовых отличительных знаков на судах флота рыбной промышленности и рыболовецких колхозов возложить на Главгосрыбфлотинспекцию (г. СЕМЕНОВА).

Заместитель Министра
рыбного хозяйства СССР В. Каменцев

**ПРАВИЛА
НАНЕСЕНИЯ БОРТОВЫХ ОТЛИЧИТЕЛЬНЫХ ЗНАКОВ НА СУДАХ
ФЛОТА РЫБНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И РЫБОЛОВЕЦКИХ КОЛХОЗОВ**

1. Для самоходных судов флота рыбной промышленности и рыболовецких колхозов мощностью 75 л.с. и более бортовой отличительный знак состоит из двух буквенных индексов и четырехзначного номера.
2. Первый буквенный индекс наносится для обозначения принадлежности судов по местонахождению порта приписки.
3. Второй буквенный индекс наносится для обозначения класса и типа судов мощностью 300 л.с. и более, а также обозначения судов от 75 л.с. до 300 л.с.
4. Бортовые номера отделяются от буквенных индексов знаком "тире". Судам, у которых имеются четырехзначные бортовые номера, сохраняется присвоенная нумерация. При бортовых номерах менее чем из четырех цифр, впереди существующего номера наносится соответствующее количество нулей.
5. Для судов, не имеющих присвоенных бортовых отличительных знаков и поступающих из новостроя после 1 января 1982 г., присвоение бортовых номеров производится преимущественно в соответствии со строительными номерами из последних четырех цифр.
6. Повторение бортовых отличительных знаков и бортовых номеров по классам и типам судов не допускается.
7. На судах, где название судна в соответствии с Правилами окраски судов флота рыбной промышленности СССР не нанесено в носовой части и указано на щитах релингов ходового мостика, бортовой отличительный знак наносится на бортах в носовой части судна выше переменной ватерлинии с отступлением от форштевня в сторону кормы около 1/10 длины корпуса.
На судах, где наименование судна нанесено в носовой части корпуса, бортовой отличительный знак наносится на бортах судна выше переменной ватерлинии в районе мидель-шпангоута.
8. Размер букв и цифр должен быть от 0,5 до 2 метров при соотношении длины каждого буквенного индекса и цифры к ширине как 2:1 и выбирается в зависимости от размерений судна.
9. Для обозначения принадлежности судов флота рыбной промышленности и рыболовецких колхозов по местонахождению порта приписки установлены следующие буквенные индексы:

Северный бассейн

М - для судов Мурманской области;
А - для судов Архангельской области;
Б - для судов Карельской АССР.

Азово-Черноморский бассейн

Ф - для судов Крымской области;
Г - для судов Грузинской ССР;
Е - для судов Ростовской области;
В - для судов Краснодарского края;
Я - для судов Украинской ССР (кроме Крымской области).

Западный бассейн

К - для судов Калининградской области;
Л - для судов Литовской ССР;
Р - для судов Латвийской ССР;
Э - для судов Эстонской ССР;
Н - для судов Ленинградской области.

Дальневосточный бассейн

П - для судов Приморского края;
С - для судов Сахалинской области;
Т - для судов Камчатской области;
Ц - для судов Магаданской области;
Х - для судов Хабаровского края.

Каспийский бассейн

И - для судов Астраханской области;
 Ш - для судов Азербайджанской ССР;
 У - для судов Туркменской ССР;
 Д - для судов Дагестанской АССР;
 Ж - для судов Казахской ССР.

10. Для обозначения класса и типа судов мощностью 300 л.с. и более устанавливаются следующие буквенные индексы:

Индекс	Класс (назначение) судов	Тип судна и его сокращенное обозначение (по циркулярному письму Министерства N 282-ц и другим документам)
1	2	3
А.	Большие автономные траулеры, большие крилево-рыбные траулеры, большие консервно-рыбные траулеры, промыслово-производственные рефрижераторы	БАТГ пр. 1386, БАТА пр. 488, БАТСП пр. В-400, БАТКРР пр. 1608, БКРТ, БАТМ пр. 1288, ППР, БМРТКРР
Б.	Большие морозильные рыболовные траулеры	БМРТИБ пр. В-408, БМРТА пр. 1376, БМРТМ пр. 394-РМ, БМРТПТ (прочих типов)
В.	Рыболовные траулеры морозильные	РТМС, РТМА, РТМТ
Щ.	Тунцеловные базы	ТБТ "Ленинский луч", а также переоборудованные из баз других типов
Л.	Супер-сейнеры тунцеловные, средние тунцеловные сейнеры кошельковые, кальмароловы, малые тунцеловы ярусники	ССТ пр. В-406, ТСТ пр. 1348, КЛС пр. 05026 ТСЯ пр. 1331
Ш.	Зверобойно-рыболовные суда	ЭРС пр. В-422, ЭРС пр. 2035
Г.	Посольно-свежьевые и рыболовные траулеры	ПСТ пр. 1332, РТ пр. 1772 и прочих типов бортового и кормового траления КС всех типов
К.	Китобойные суда	
И.	Средние рыболовные и морозильные траулеры, траулеры-сейнеры (рефрижераторные и нерефрижераторные)	СТМ пр. 333, СРТМ пр. 502 (г.с., р. эм) СРТП типа "Океан", "Бологое", СРТ 300 - 400 л.с., КАТ пр. 950
Е.	Сейнеры-траулеры рефрижераторные	СТРН пр. 1630, СТРА пр. 503, СТР пр. 420
Д.	Рыбодобывающие, обрабатывающие и рыболовно-морозильные суда	РДОСМ пр. 12911, РДОС типа "Дружба", РМЗС пр. 1361, РМСК типа "Каспий"
Ж.	Жиромучные заводы	ЖМЗ пр. 1375
М.	Малые рыболовные траулеры рефрижераторные и нерефрижераторные (включающие БЧС, ТБ, СТБ и прочие суда мощностью 300 л.с.), креветочные траулеры	МРТРП пр. 1296, МРТР пр. 1328, 1282, 552, 728, МРТ-300 л.с., КТМО пр. 1336 и прочих типов, КАТП пр. 1335
С.	Рыболовные сейнеры	РС пр. 388, 388М и прочие подобных типов 300 л.с.
П.	Плавбазы	РПБ пр. 400, ПБ пр. В-64-1, II, III, В-69, 7394-VI, В-62, В-31-IV, типа "Спасск", "Ламут" и др. типы судов, переоборудованные в плавбазы
Т.	Транспортные рефрижераторы	ТР. пр. 1347, 1401, 569, 1350, 1351 "Охотское море" и прочих

		типов
Р.	Производственные рефрижераторы	ПР пр. 581, 582, 600 и прочих типов
Ц.	Китобазы	КБ пр. 382
З.	Плавучие консервные заводы, рыбообрабатывающие мучные базы	ПКЗ пр. 398 и др. суда, переоб. в плавучие консервные заводы, МПБ пр. 413
Н.	Танкеры, водолеи и суда по предупреждению загрязнения моря	ТН, ВД и СПЗМ всех типов
Х.	Грузовые, грузопассажирские и пассажирские суда	Суда, пр. 229, 1413, В-432/Ш и др.
Ч.	Морские буксиры, спасатели, морские и рейдовые буксиры, пожарные суда	СБМ пр. 1454, типа "Диокл", "Строптивный", РБ пр. 498, 737, 1496 и др.
Я.	Учебные и учебно-производственные суда	УС и УПС всех типов
Ф.	Суда для добычи водорослей и других нерыбных объектов	СДВ всех типов

11. Присвоение указанного буквенного индекса судам госрыбфлотинспекции, научно-исследовательским, научно-поисковым судам, рыбоохранным судам производится по типу судов.

Для обозначения судов мощностью от 75 до 300 л.с. применяется второй буквенный индекс "Я".