

П Р И К А З

ПО НАРОДНОМУ КОМИССАРИАТУ РЫБНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СОЮЗА ССР

№ 325

г. Москва

«5» октября 1945 г.

«О мероприятиях по восстановлению и строительству предприятий рыбной промышленности в г. Мурманске».

В соответствии с постановлением Совнаркома СССР от 28 сентября 1945 г. № 2476 «О восстановлении и строительстве предприятий рыбной промышленности в гор. Мурманске» ПРИКАЗЫВАЮ:

1. В целях доведения численности рыболовных траулеров к 1 января 1946 г. до 45 единиц:

а) переключить на ремонт рыболовных траулеров Мурманскую судовой верфь, Архангельский моторостроительный завод, переименовав его в «Архангельский судоремонтный завод», а также Абраммыские мастерские ~~в Мурманске;~~

б) освободить Мурманскую судовой верфь, Архангельский судоремонтный завод и Абраммыские мастерские от всех заказов, не связанных с рыболовными траулерами;

в) утвердить график ремонта судов Объединения «Мурманрыба» на Мурманской судовой верфи, согласно приложению №1.

2. Утвердить перечень предприятий и жилых объектов.....

11. УВФ (т. Ульянову):

а) в двухдневный срок согласовать с Наркомвоенморфлотом вопрос о даче срочных указаний по вопросу возвращения в октябре м-це рыболовных и вспомогательных судов «Мурманрыбы» (согласно приложения №4), а также а также о производстве силами ЭПРОНа капитального ремонта подводной части слипа Мурманской судовой верфи и доковании в 1945 г. 4 траулеров в Мурманских доках;

б) проверить дачу указаний Наркомморфлотом о ремонте на заводе «Красная кузница» в гор. Архангельске к 1 апреля 1946 г. траулеров № 9, 77, 78 и 20, о возвращении рыбзавода № 1, причалов № 12-17 в Мурманском рыбном порту, а также о передаче Мурманрыбе в недельный срок из наличия в Мурманском торговом порту 2 железнодорожных, 1 гусеничного и одного автомобильного крана.

12. Управляющему объединением «Мурманрыба» (т. Тисленко):

.....

ЗАМ. НАРОДНОГО КОМИССАРА  
РЫБНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СОЮЗА ССР

(Обухов)

Приложение № 1  
к приказу по Наркомрыбпрому  
№ 225 от "5" октября 1945г.

П Л А Н - Г Р А Ф И К

ремонта судов объединения "Мурманрыба" на Мурманской  
судовой верфи

№№ пп	Наименование и номер судна	Общая сумма ремонта тыс. руб.	Выполняется в:	
			1945 г. тыс.руб.	1946 г. тыс.руб.
1.	РТ - 4 "Мавага"	2000,0	300,0	1700,0
2.	РТ - 9 "Голик"	300,0	300,0	-
3.	РТ - 17 "К и м"	1650,0	1650,0	-
4.	РТ - 20 "Архангельск"	500,0	500,0	-
5.	РТ - 32 "Кумжа"	1100,0	100,0	1000,0
6.	РТ - 42 "Аскольд"	900,0	300,0	600,0
7.	РТ - 48 "Севгоорыбтрест"	800,0	100,0	700,0
8.	РТ - 52 "К е т а"	1650,0	500,0	1150,0
9.	РТ - 73 "Куйбышев"	2000,0	-	2000,0
10.	РТ - 74 "Югин"	200,0	200,0	-
11.	РТ - 79 "Тбилиси"	560,0	560,0	-
12.	РТ - 88 "Печорец"	800,0	200,0	600,0
13.	РТ - 410 "Пеликан"	1200,0	-	1200,0
14.	РТ - 78 "Грозный"	200,0	200,0	-
15.	РТ - 36 "Большевик"	450,0	250,0	200,0
16.	РТ - 60 "Рабочий"	1225,0	1000,0	225,0
17.	РТ - 7 "Семга"	2000,0	-	2000,0
18.	РТ - 39 "Зубатка"	500,0	500,0	-
19.	В/п "Нордвест"	500,0	500,0	-
20.	П/х "Красный Профинтерн"	800,0	200,0	600,0
21.	Р/о "Вангард"	300,0	300,0	-
22.	Р/о "Осьминог"	500,0	-	500,0
Итого:		20135,0	7660,0	12475,0

110

Приложение № 4  
к приказу по НКРП СССР  
№..... от .....  
1945г.

СПИСОК

судов, находившихся в Северном флоте и подлежащих возвращению Наркомрыбпрому СССР

№	Название судна
---	----------------

А. Рыболовные траулеры

- |            |           |
|------------|-----------|
| 1. РТ - 7  | "Семга"   |
| 2. РТ - 13 | "Микоян"  |
| 3. РТ - 75 | "Саратов" |
| 4. РТ - 81 | "Коломна" |
| 5. РТ - 27 | "Окунь"   |

Б. Рыболовные моторботы