

**ПРИКАЗ ПО МИНИСТЕРСТВУ РЫБНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СССР  
№ 333 г. Москва 1951 г.**

333-им приказом, в компании еще 4-х МРТ ("Верный", "Стахановец", "Отличник" и "Отважный"), строительные номера трех МРТ - "Десна", "Днестр" и "Утлюк" (в приказе № 856 от 1.11.1949 г. в МРТ - "Десна", "Днестр" и "Утлюк" они имели строительные номера - 258, 260 и 264.) были изменены на 187, 188 и 189 соответственно.

В частности был, которые в 51-ом

**ПРИКАЗ ПО МРП-ЗР-СССР № 483 от 15.12.1948 г.**

о присвоении наименований строящимся рыболовным судам.

1. МРТ мощностью 200 л. с., строительный № 1 "Ястреб"
2. МРТ "-" "-" "-" № 2 "Орел"
3. МРТ "-" "-" "-" № 3 "Баклан"
4. МРТ "-" "-" "-" № 4 "Пеликан"
5. МРТ "-" "-" "-" № 23 "Запорожец"
6. МРТ "-" "-" "-" № 24 "Джигит"
7. МРТ "-" "-" "-" № 25 "Охотник"
8. МРТ "-" "-" "-" № 26 "Стрелок"
9. МРТ "-" "-" "-" № 27 "Абрек"
10. МРТ "-" "-" "-" № 28 "Буревестник"

**ПРИКАЗ ПО МИНИСТЕРСТВУ РЫБНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СССР № 296 от 19.05.1949 г.**  
строящимся для Минрыбпрома СССР малым рыболовным траулерам присвоены наименования:

I. Передаваемым Главсеврыбпрому

1. Малому рыболовному траулеру, стр. № 5 МРТ-254 "Минога"
2. "-" "-" "-" "-" № 6 МРТ-255 "Акула"
3. "-" "-" "-" "-" № 7 МРТ-256 "Голец"
4. "-" "-" "-" "-" № 8 МРТ-257 "Осетр"
5. "-" "-" "-" "-" № 20 МРТ-258 "Лосось"
6. "-" "-" "-" "-" № 21 МРТ-259 "Хариус"
7. "-" "-" "-" "-" № 22 МРТ-260 "Сима"
8. "-" "-" "-" "-" № 29 МРТ-261 "Линь"
9. "-" "-" "-" "-" № 30 МРТ-262 "Осьминог"
10. "-" "-" "-" "-" № 31 МРТ-263 "Салака"
11. "-" "-" "-" "-" № 32 МРТ-264 "Чавыча"
12. "-" "-" "-" "-" № 33 МРТ-265 "Кижуч"
13. "-" "-" "-" "-" № 34 МРТ-266 "Мойва"
14. "-" "-" "-" "-" № 35 МРТ-267 "Сардинка"
15. "-" "-" "-" "-" № 46 МРТ-268 "Нельма"

II. Передаваемым МРП Литовской ССР

1. Малому рыболовному траулеру, строительный № 47 МРТ-178 "Медуза"
2. Малому рыболовному траулеру, строительный № 48 МРТ-179 "Ерш"
3. Малому рыболовному траулеру, строительный № 49 МРТ-180 "Килька"
4. Малому рыболовному траулеру, строительный № 50 МРТ-181 "Креветка"
5. Малому рыболовному траулеру, строительный № 51 МРТ-182 "Устрица"
6. Малому рыболовному траулеру, строительный № 52 МРТ-183 "Корюшка"

**ПРИКАЗ ПО МИНИСТЕРСТВУ РЫБНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СССР № 06.1949 г.**

Ну и, касательно номеров через дробь, в июльском приказе 49-го года малым рыболовным траулерам были присвоены наименования:

переданным Балтгосрыбтресту Главсеврыбпрома:

стр.№ 31/2 - "Барбуля"

стр.№ 32/2 - "Белоглазка"

стр.№ 33/2 - "Бычок"

переданным МРП Литовской ССР:

стр.№ 34/2 - "Ерш"

стр.№ 32/2 - "Снеток"

Траулеры типа «31/4» финская задолженность Германии, которая была переведена на СССР. Головное судно (стр. № 31/4) было заложено во время Отечественной войны для Германии на верфи «Reposaagen Копераја». Достроено 4 мая 1949 г. и передано СССР в счет военных репараций под названием «МРТ-31». Траулер вместимостью 98 брт, дедвейтом 162 т имел длину 23,6 м, ширину 6,5 м и осадку 2,74 м. Высота борта 3,3 м. Дизельный двигатель мощностью 200 л.с. обеспечивал скорость хода в 9 узлов. Экипаж 11 человек. В этом же году верфь передала траулеры «МРТ-32»

(строительный № Т-32), «БЫЧОК» (строительный № Т-33), ЁРШ«№ 34» (строительный № Т-34) и «ЧУСОВАЯ» МРТ-35 (строительный № Т-35). До конца 1950 года верфь передала СССР еще 6 малых рыболовных траулеров под строительными №№ Т-36-41: «ИНДИГИРКА», «ИОКАНГА», «ИРГИЗ», «ИРКУТ», «ИРМУТ» и «ИРПЕНЬ». Всего верфь передала СССР по репарации до конца 1950 года 11 МРТ.

## **ВСЕСОЮЗНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ «МАШИНОИМПОРТ»**

Наш № 32/2959 Дата 25.X.49 г.

НАЧАЛЬНИКУ УПРАВЛЕНИЯ ФЛОТА  
И АВИАСЛУЖБЫ МИНИСТЕРСТВА  
РЫБНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ  
тов. КУМАНОВСКОМУ

Настоящим сообщаем Вам строительные номера малых рыболовных траулеров, строящихся на верфях в Финляндии, поставляемых в 1950 г. по договорам № 47/131 и 49/112.

### **По договору № 47/131:**

А/О «Холминг» № 36 и 37 /2 шт./

А/О «Виролайнен» № 9 и 10 /2 шт./

А/О «Раума-Раахе» № 53, 54 и 55 /3 шт./

Верфь «Ууденкаупунгин Теллака» № 24 /1 шт./

" «Репосаари Конепая» № 35 /1 шт./

Всего 9 шт.

### **По договору № 49/112:**

Верфь «Ууденкаупунгин Теллака» № 25, 26, 27, 28, 29, 30 и 31

" «Репосарен Конепая» № 36, 37, 38, 39, 40 и 41

А/О «Лайватеоллисуус» 7 шт.

стр. №№ 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52

Всего 20 шт.

На вышеперечисленные траулеры просим Вас сообщить названия, порты приписки и позывные флаги, так как часть из них ожидается к поставке в конце этого года.

И.о. Директора Судовой К-ры: [подпись]

/Дмитренко/

## **ПРИКАЗ ПО МИНИСТЕРСТВУ РЫБНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СССР № 77 г. Москва «14» февраля 1950 г.**

«О присвоении наименований судам Министерства рыбной промышленности СССР»

ПРИКАЗЫВАЮ:

3. Строящимся рыболовным судам присвоить следующие литеры и наименования:

1. Малому рыболовному траулеру строительный № 9 МРТ-«Имандра»
2. " " " " № 10 МРТ-«Ингода»
3. " " " " № 24 МРТ-«Ингулец»
4. " " " " № 35 МРТ-«Ингул»
5. " " " " № 36 МРТ-«Индигирка»
6. " " " " № 37 МРТ-«Иоканга»
7. " " " " № 38 МРТ-«Иргиз»
8. " " " " № 39 МРТ-«Иркут»
9. " " " " № 40 МРТ-«Ирмут»
10. " " " " № 41 МРТ-«Ирпень»
11. " " " " № 42 МРТ-«Озерная»
12. " " " " № 43 МРТ-«Истра»
13. " " " " № 44 МРТ-«Казанка»
14. " " " " № 45 МРТ-«Чорох»
15. " " " " № 46 МРТ-«Чусовая»
16. " " " " № 47 МРТ-«Катунь»
17. " " " " № 48 МРТ-«Керженец»
18. " " " " № 49 МРТ-«Кеть»
19. " " " " № 50 МРТ-«Клязьма»
20. " " " " № 51 МРТ-«Ковжа»
21. " " " " № 52 МРТ-«Койва»
22. " " " " № 53 МРТ-«Кодор»
23. " " " " № 54 МРТ-«Чирчик»
24. " " " " № 55 МРТ-«Колыма»
25. " " " " № 56 МРТ-«Кострома»
26. " " " " № 57 МРТ-«Косьва»
27. " " " " № 58 МРТ-«Севан»
28. " " " " № 59 МРТ-«Кубань»

29. " " " " № 60 МРТ-«Кура»
30. " " " " № 61 МРТ-«Кугум»
31. " " " " № 62 МРТ-«Лаба»
32. " " " " № 63 МРТ-«Молога»
33. " " " " № 64 МРТ-«Майна»
34. " " " " № 65 МРТ-«Маньч»
35. " " " " № 1/2 МРТ-«Угра»
36. " " " " № 2/2 МРТ-«Унжа»
37. " " " " № 3/2 МРТ-«Фонтанка»

Министр рыбной промышленности СССР  
[подпись] (К. Русаков )