

**Приказ по МРП СССР № 385 от 15 июня 1949 г. на суда для Балтгосрыбтреста  
"О присвоении наименований новым рыболовным судам"**

**Передаваемым средним рыболовным траулерам присвоить следующие литеры, номера и наименования:**

стр.№ 101 - СРТ 102 "Радуга"  
стр.№ 102 - СРТ 103 "Ракета"  
стр.№ 104 - СРТ 104 "Рассвет"  
стр.№ 202 - СРТ 105 "Реверс"  
стр.№ 103 - СРТ 106 "Ревун"  
стр.№ 105 - СРТ 107 "Рейс"  
стр.№ 106 - СРТ 108 "Риф"  
стр.№ 108 - СРТ 109 "Румб"  
стр.№ 107 - СРТ 110 "Рупор"  
стр.№ 201 - СРТ 111 "Рыбак"

**Приказ для Главсеврыбпрома № 613 от 15 августа 1949 г.**

**"О присвоении наименований новым рыболовным судам"**

**Передаваемым средним рыболовным траулерам присвоить следующие литеры, номера и наименования:**

стр.№ 203 - СРТ 112 "Рында"  
стр.№ 113 - СРТ 113 "Комета"  
стр.№ 114 - СРТ 114 "Контакт"  
стр.№ 115 - СРТ 115 "Капелла"  
стр.№ 112 - СРТ 116 "Кречет"  
стр.№ 204 - СРТ 117 "Коралл"  
стр.№ 205 - СРТ 118 "Кристалл"  
стр.№ 206 - СРТ 119 "Костер"  
стр.№ 207 - СРТ 120 "Контур"  
стр.№ 301 - СРТ 121 "Курган"  
стр.№ 302 - СРТ 122 "Кратер"  
стр.№ 303 - СРТ 123 "Магнит"  
стр.№ 304 - СРТ 124 "Морж"

**Приказ для Главсеврыбпрома № 670 г. Москва 5 сентября 1949 года**

**"О присвоении наименований новым рыболовным судам"**

**Передаваемым средним рыболовным траулерам присвоить следующие литеры, номера и наименования:**

1. № 109 - СРТ 125 "Марс"
2. № 110 - СРТ 126 "Мыс"
3. № 111 - СРТ 127 "Меридиан"
4. № 116 - СРТ 128 "Моряк"
5. № 117 - СРТ 129 "Маршрут"
6. № 118 - СРТ 130 "Мираж"
7. № 119 - СРТ 131 "Муссон"
8. № 120 - СРТ 132 "Медуза"
9. № 121 - СРТ 133 "Галун"
10. № 122 - СРТ 134 "Гарпун"
11. № 123 - СРТ 135 "Гейзер"
12. № 124 - СРТ 136 "Глетчер"
13. № 125 - СРТ 137 "Гранит"
14. № 208 - СРТ 138 "Гладиатор"
15. № 209 - СРТ 139 "Граната"
16. № 210 - СРТ 140 "Грот"
17. № 211 - СРТ 141 "Гонец"
18. № 212 - СРТ 142 "Гонг"
19. № 305 - СРТ 143 "Створ"
20. № 306 - СРТ 144 "Свет"
21. № 401 - СРТ 145 "Снаряд"
22. № 402 - СРТ 146 "Сигнал"
23. № 403 - СРТ 147 "Секстан"
24. № 501 - СРТ 148 "Скат"
25. № 502 - СРТ 149 "Слип"
26. № 503 - СРТ 150 "Строп"

Это сведения из переписки Управления флота МРП с разными организациями Минрыбпрома и другими ведомствами по постройке и ремонту логгеров в Германии с февраля 49-го по январь 50-го, 290 листов. Есть, к примеру, такие материалы: (из) Берлина 14.XII

Москва Союзминрыбпром Гайдукову

Прошу телеграфно сообщить наименования, которые будут присвоены первым трем сварным логгерам . Без наименования

судна Регистр не оформляет документы на право плавания.  
17-1019 Дураков

Среди прочих пометок, на бланке телеграммы имеется надпись карандашом:  
Сообщено по телефону 20/ХП  
401 Снаряд  
402 Сигнал  
403 Секстан

66/17  
10.01.50

Начальнику Главсеврыбпрома тов. Скорнякову Н.Е.  
На логгере, строительный № 309, установлен двигатель "Атлас-Империял" 400 л.с. Прошу Вас дать указание Балтгосрыб-тресту, проверить работу этого двигателя на промысле и сообщить результаты.  
Зам.начальника Управления флота Ю.Трушинский

Москва Союзминрыбпром Кумановскому  
Берлина НР 38 48 16 1 19 30  
Девять часов утра 15 января вышли Калининград СРТ 401 капитан Анистратенко СРТ 208 капитан Цветов СРТ 118 капитан Гачковский тчк СРТ 208 отправлено пять комплектов цепей зпт 12 ящиков запчастей предметов судового снабжения гарантийным обязательствам зпт запчасти электрооборудованию зпт запчасти двигателю ПЕТТЕР четыре комплекта 17-97 Дураков

На бланке телеграммы есть запись карандашом:  
14.01.50 отправил СРТ "310"

66/1143 8 декабря 1949 года

Директору Морского Регистра СССР т. Маркасову  
г. Ленинград, наб. Красного флота, 28

на В/№ ЛК-62/122 от 21.XI.1949 г.  
Имевшиеся в нашем распоряжении двигатели фирмы «Фиат» установлены на 12 логгерах клепаной конструкции, которые находятся в эксплуатации у Балтгосрыбтреста (г. Калининград). В настоящее время на логгеры устанавливаются двигатели фирмы «Баккау-Вольф» (Р8ДВ-136), проект которого Вами утвержден письмом ЛМ 55/87, или английской фирмы Петтер». Направляем Вам для рассмотрения и утверждения механическую часть клепаного логгера, вариант установки двигателя «Баккау-Вольф». В отношении материалов по установке двигателя «Петтер» и двигателя «Фиат» на логгерах, просим дать указание тов. Высоцкому, проверить и утвердить их на месте, в связи с тем, что основные материалы направлялись вместе с двигателями непосредственно к месту постройки. О Вашем распоряжении просим поставить в известность.

Приложение:

1. Вариант с главным двигателем «Баккау-Вольф» по описи в объяснительной записке в 3 экз.
2. Основной проект логгера по описи в объяснительной записке – 1 комплект.

Начальник Управления флота  
В.Кумановский

Переговоры по телефону с тов. Дураковым 18 октября 1949 года.

1. Тов. Дураков просил дать согласие на постройку в 1950 году на судоверфи "Нептун" клепаных логгеров, вместо сварных, которве ранее предусматривались.
  2. О дефектах корпуса....  
(по этому поводу есть докладная Начальника Бюро Судостроения и Судоремонта Минрыбпрома СССР в Германии Дуракова Н.К. на имя Зам.Министра Рыбпрома СССР Сбродова)
  3. Дураков сообщил, что логгер № 204 ушел 15 октября с.г., а телеграмма Министра о запрещении его принимать им получена 17 октября, уже после ухода сейнера-? (очевидно, описка).
- А.Коган

Кумановскому  
СРТ 110 и СРТ 111 вышли на промысел 25 Калининград СРТ 106 утеряна только гайка вал винт поврежденных не имеют судно стоит на слипе ремонт заканчивается  
Дураков

Штамп на обороте - 25 sep 1949 PM 2 45

Кумановскому

19 четырнадцать часов вышел логгер 206 капитан Анистратенко командой 6 человек.

Дураков

20 sep 1949 PM 9 39

Договор на постройку 27 логгеров.

Ввиду необходимости конспектирования большого объема информации, записаны только наиболее важные, на мой взгляд, положения договора.

«Утверждаю»

Управление Внешней Торговли СВА в Германии

Берлин-Карлсхорст, Штюлингер штрассе, 1

«21» мая 1949 года

п/п Сосунов

## ДОГОВОР

Немецкая Экономическая Комиссия – Главное Управление Межзональной и Внешней Торговли, Берлин В 8, Лейпцигер штрассе 5/7, именуемое в дальнейшем «Продавец», с одной стороны, и Всесоюзное Объединение «Машиноимпорт», Москва, именуемое в дальнейшем «Покупатель», с другой стороны, заключили следующий договор:

### 1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

«Продавец» продал, а «Покупатель» купил на условиях франко порт отправления Советской зоны оккупации Германии 27 рыболовных Логгеров (10 сварных, 17 клепаных) согласно приложенным к договору спецификации (приложение № 1) и техническим условиям (приложение №2), а также в полном соответствии с наряд-заказами №№ ВТ-50/12396 – фирмы «Эльбаверфт» на 11 шт. клепаных Логгеров, ВТ-50/12397 – фирмы «Росслауэрверфт» на 6 шт. клепаных Логгеров, ВТ-50/12398 – фирмы «Фольксверфт» на 10 шт. сварных Логгеров, выданными фирмам Управлением Межзональной и Внешней Торговли НЭК и завизированными представителем Бюро Судостроения Минрыбпрома СССР при СВАГ. Спецификация (приложение № 1) и технические условия (приложение № 2) считаются неотъемлемой частью настоящего договора.

### 2. ЦЕНА И ОБЩАЯ СТОИМОСТЬ 27 ЛОГГЕРОВ

Все цены по настоящему договору устанавливаются в Советских рублях и понимаются франко порт отправления Советской зоны оккупации Германии.

/текст по возможному изменению цен в связи с изменениями конструкции/

Общая стоимость 27 Логгеров 36.633.544 рубля (тридцать шесть миллионов шестьсот тридцать три тысячи пятьсот сорок четыре рубля).

### 3. СРОКИ ПОСТАВКИ

«Продавец» обязуется изготовить и сдать Логгеры в 1949 году в следующие сроки:

Таблица по верфям и по месяцам (июль, август, сентябрь, октябрь, ноябрь, декабрь, ВСЕГО)

«Фольксверфт Штральзунд»	- / 1 / 1 / 2 / 3 / 3 / 10	10 шт. сварных
«Эльбаверфт Бойценбург»	2 / 2 / 1 / 3 / 2 / 1 / 11	11 шт. клепаных
«Росслауэр Шифсверфт»	1 / 1 / 1 / 1 / 1 / 1 / 6	6 шт. клепаных
Итого	-	27

Обусловленные сроки поставки должны точно соблюдаться. К обусловленным срокам Логгеры должны быть изготовлены в соответствии с настоящим договором, испытаны и находиться в портах Балтийского моря. Датой поставки считается дата сдачи-приемки готового судна (Логгера) в порту Балтийского моря.

### 4. СДАЧА-ПРИЕМКА

«Покупатель» вправе осуществлять контроль за ходом изготовления заказанных Логгеров, а также производить инспектирование.....

### 11. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА СТОРОН

«Продавец» - Немецкая Экономическая Комиссия – Главное Управление Межзональной и Внешней Торговли Берлин В 8, Лейпцигер штрассе, 5/7

«Покупатель» - Всесоюзное Объединение «Машиноимпорт»

Москва, улица Куйбышева, 21

ПРОДАВЕЦ

ПОКУПАТЕЛЬ

Маковер

Шашурин  
Соч(ц)илин

#### ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

К договору, заключенному «\_\_» мая 1949 года между Немецкой Экономической Комиссией – Главное Управление Межзональной и Внешней Торговли, Берлин В 8, Лейпцигер штрассе 5/7 и Всесоюзным Объединением «Машиноимпорт», Москва

#### СПЕЦИФИКАЦИЯ К § § 1 и 2

#### 27 рыболовных Логгеров

поз. 1: с «Фольксверфт Штральзунд»

10 штук полностью сварных

за 1 штуку 1.330.883 рубля (один миллион триста тридцать тысяч восемьсот восемьдесят три рубля)

за 10 штук 13.308.830 рублей (тринадцать миллионов триста восемь тысяч восемьсот тридцать рублей)

Согласно техническому проекту и рабочим чертежам, разработанным Конструкторским Бюро НТО Минсудпрома СССР и переданным Штральзундской верфи.

поз. 2: с «Эльбаверфт Бойценбург»

11 штук клепаных с верфи Бойценбург

за 1 штуку 1.372.042 рубля (один миллион триста семьдесят две тысячи сорок два рубля), включая расходы по разборке, отгрузке, транспортировке в Вольгаст или Штральзунд и монтаж их там же.

Всего за 11 штук 15.092.462 рубля (пятнадцать миллионов девяносто две тысячи четыреста шестьдесят два рубля)

Согласно имеющемуся проекту и рабочим чертежам, разработанным Эльбаверфью в г. Бойценбург.

поз. 3: с «Росслауэр Шифсверфт»

6 штук клепаных с верфи «Росслауэр»

за 1 штуку 1.372.042 рубля (один миллион триста семьдесят две тысячи сорок два рубля), включая расходы по разборке, отгрузке, транспортировке в Вольгаст или Штральзунд и монтаж их там же.

Всего за 6 штук 8.232.252 рубля (восемь миллионов двести тридцать две тысячи двести пятьдесят два рубля)

Согласно имеющемуся проекту и рабочим чертежам, разработанным Эльбаверфью в г. Бойценбург.

Всего за 27 Логгеров, согласно поз. 1–3 36.633.544 рубля (тридцать шесть миллионов шестьсот тридцать три тысячи пятьсот сорок четыре рубля)

Это приложение является неотъемлемой частью вышеупомянутого договора.

Вышеуказанные общие цены за Логгеры понимаются франко порт отправления, включая испытания и передачу.

ПРОДАВЕЦ

ПОКУПАТЕЛЬ

Маковер

Шашурин  
Соч(ц)илин

#### ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

К заключенному «\_\_» мая 1949 года договору между Немецкой Экономической Комиссией – Главное Управление Межзональной и Внешней Торговли, Берлин В 8, Лейпцигер штрассе 5/7 и Всесоюзным Объединением «Машиноимпорт», Москва.

Приложение является неотъемлемой частью вышеупомянутого договора.

#### 1. ПРЕДМЕТ ЗАКАЗА

к поз. 1 Приложения № 1

Фирма-поставщик «Фольксверфт Штральзунд»

10 рыболовных Логгеров со следующими основными характеристиками:

длина – 39,15 м.

длина между перпендикулярами – 34,79 м.

ширина наибольшая по шпангоутам – 7,30 м.

высота борта у миделя – 3,48 м.

тоннаж

в случае выхода на ловлю тралом – 416,36 тн.

при ловле дрифтерными сетями – 379,9 тн.

главный двигатель дизель, мощностью 300 л/с

к поз. 2 и 3 Приложения № 1

Фирма-поставщик «Эльбаверфт Бойценбург» - 11 шт.

Фирма-поставщик «Росслаэрверфт» - 6 шт.

Всего: 17 клепаных рыболовных Логгеров со следующими основными характеристиками:

длина – 38,5 м.

длина между перпендикулярами – 34,7 м.

ширина наибольшая по шпангоутам – 7,30 м.

высота борта у миделя – 3,5 м.

тоннаж

в случае выхода на ловлю тралом – 416,36 тн.

при ловле дрейфтерными сетями – 379,9 тн.

главный двигатель дизель, мощностью 300 л/с

Далее – обязанности сторон и подписи

Договор на 9-ти листах.

Управление флота Минрыбпрома СССР

т. Когану А.С.

Информация тов. Дуракова Н.К. по телефону 30.V. с.г.

1. Логгер №101 был на сдаточных испытаниях . Результаты удовлетворительные. Устраняются обнаруженные дефекты в лебедке, а также резервном масляном и осушительном насосах.

1 июня предполагается окончательная сдача логгера.

2. Логгер №102 - при подъеме на слип выяснилось, что поставлен совершенно недоброкачественный гребной винт; отлили новый винт, обработали и завтра его установят на гребной вал судна. 3 июня предполагается окончательная сдача логгера.

3. Логгер №202 - завтра, 31.V, будут производиться заводские сдаточные испытания. 2 июня окончательные сдаточные испытания.

4. Логгер №104 - происходят испытания лебедки, окончание монтажа котла. Завтра, 31.V, начало испытаний.

Предполагается полное окончание логгера 3 июня.

5. Серьезное положение с запчастями для двигателей МВН (МАН-?) и Веркспор. По запчастям к первым двигателям послан работник в западную зону и должен их достать. Запчасти к двигателю Векспор изготовлены этой фирмой в Амстердаме. Аккредитив в сумме 19138 гульденов выставлен для оплаты указанных запчастей.

Тов. Дураков просит дать телеграмму нашим работникам в Голландии, чтобы они проследили за немедленной отправкой запчастей из Амстердама в порт Росток для Бойценбургской верфи.

6. Буксир "Могучий" прибыл с командой в 32 чел. вместе со стажерами. Буксир берет один сейнер, 4 куттера. Четыре человека из команды "Могучий" перебрасываются на 202-ой логгер. Выйдут одновременно буксир "Могучий", 1 сейнер, 4 куттера и 1 логгер.

30 мая 1949 г. П.Гобчанский

#### **Приказ по Главсеврыбпрому № 45 от 18.04.1950 г.**

**о присвоении порядковых номеров средним рыболовным траулерам Главсеврыбпрома и об установлении литеров для флота на Балтике и Мурманске.**

§ 1.

Полученным и строящимся для Главсеврыбпрома средним рыболовным траулерам присвоить порядковые номера:

1. СРТ "Аксай"	строительный № 307	присвоить	порядковый № 151
2. СРТ "Алазань"	"- № 308	"- "	"- № 152
3. СРТ "Алдан"	"- № 309	"- "	"- № 153
4. СРТ "Амга"	"- № 310	"- "	"- № 154
5. СРТ "Амгунь"	"- № 311	"- "	"- № 155
6. СРТ "Аму-Дарья"	"- № 312	"- "	"- № 156
7. СРТ "Арагва"	"- № 313	"- "	"- № 157
8. СРТ "Аракс"	"- № 314	"- "	"- № 158
9. СРТ "Аргунь"	"- № 315	"- "	"- № 159
10. СРТ "Аргунь"	"- № 316	"- "	"- № 160
11. СРТ "Астара"	"- № 317	"- "	"- № 161
12. СРТ "Асса"	"- № 318	"- "	"- № 162
13. СРТ "Ангара"	"- № 404	"- "	"- № 163
14. СРТ "Байкал"	"- № 405	"- "	"- № 164
15. СРТ "Балхаш"	"- № 406	"- "	"- № 165

16. СРТ "Ветлуга"	-"	№ 407	-"	-"	№ 166
17. СРТ "Вилюй"	-"	№ 408	-"	-"	№ 167
18. СРТ "Витим"	-"	№ 409	-"	-"	№ 168
19. СРТ "Амур"	-"	№ 410	-"	-"	№ 169
20. СРТ "Вогулка"	-"	№ 126	-"	-"	№ 170
21. СРТ "Вобла"	-"	№ 127	-"	-"	№ 171
22. СРТ "Варгуза"	-"	№ 128	-"	-"	№ 172
23. СРТ "Богучар"	-"	№ 213	-"	-"	№ 173

§ 2.

Для облегчения опознавания судов по их порядковым номерам, установить для СРТ и РС, принадлежащих предприятиям Балтийского бассейна, проставляемый перед порядковым номером литер "Б" и для СРТ и РС, принадлежащим предприятиям Мурманска - литер "М".

**В материалах к приказу № 604 от 7 октября 1950 г. имеется:**

По неуловимому 129-му логгеру:

-----  
Из Латвийского отделения ВНИРО за № 833 от 29 августа 1950 года  
Заместителю Министра рыбной промышленности СССР товарищу В.М. Новикову  
Латвийское Отделение ВНИРО просит Вас утвердить присвоение, полученному отделением экспедиционному судну СРТ-129, наименования "Балтика".

Директор Латвийского Отделения ВНИРО /Шурин А.Т./