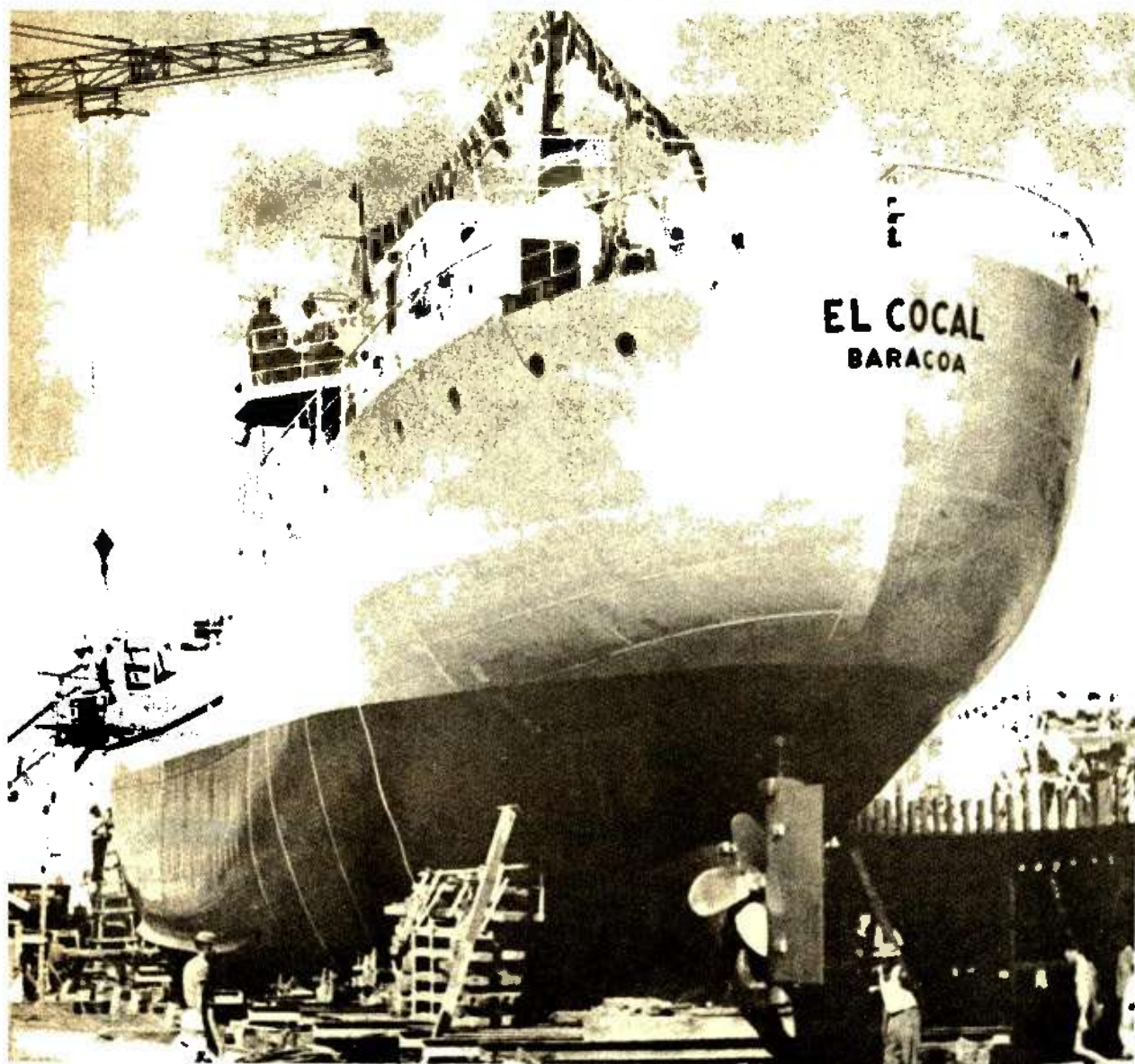


**Venciendo dificultades de todo tipo sin una experiencia ni una tradición que facilitaran el trabajo, careciendo de medios a veces considerados indispensables, encarando una tarea que parecía imposible de llevar a cabo, la Empresa de Astilleros "Victoria de Girón" botó al agua su**



# Primer barco de ACERO

En días pasados y en el litoral cardenense, donde están instalados los astilleros "Victoria de Girón", fue botado al agua un barco que, sin duda alguna, constituye un hecho más para la historia. El barco, construido totalmente de acero, ha sido denominado "El Cocal", servirá para el transporte de productos refrigerados y tiene las siguientes características:

Eslora total	153'
Manga	28'
Desplazamiento total	712 ton
Capacidad de bodega:	
No. 1	151.5 m <sup>3</sup>
No. 2	163 m <sup>3</sup>
Potencia de la máquina	540 H.P.
Velocidad en servicios	9.6 nudos
Calado máximo	11'

## Los comienzos

La construcción de pesqueros en Cuba se inició con la Revolución, en 1960. En Cuba no existía tradición pesquera y, por consiguiente, no contábamos con instalaciones ni personal suficientemente calificado para la

construcción naval de este orden. Sin embargo, la tarea se emprendió con la utilización de carpinteros de ribera y de otras ramas que únicamente se habían dedicado a la construcción de embarcaciones deportivas. Posteriormente, en 1962, los astilleros que la industria turística había creado en Cárdenas para la fabricación de embarcaciones de recreo, fueron dedicados a la construcción de barcos pesqueros de madera, y denominados "Victoria de Girón".

## El paso decisivo

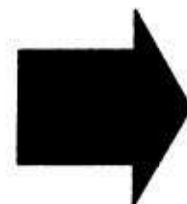
Por aquellos días, un tanto lejanos ya, no era posible ni pensar en la fabricación de pesqueros de gran tonelaje, ya que éstos debían ser construidos preferentemente de acero y las condiciones existentes no permitían otra cosa que producir embarcaciones de madera.

Pero la Revolución no cejó en su empeño de desarrollar cada día más la construcción naval; así, mientras se fabricaban en diversos astilleros de la Isla los Lambda, Ro, Cayo Largo y otros modelos de madera ya conocidos, se iban creando las condiciones para llevar a feliz término la construcción de un barco de acero. ¿Resultado? La secuencia fotográfica y otras vistas que ofrecemos a nuestros lectores en estas mismas páginas, son la mejor respuesta.

por Pedro Morales  
fotos Hernández Falcón

BIBLIOTECA  
CENTRO DE INFORMACION  
CIENTIFICA Y HUMANISTICA  
U. N. A. M.

16 JUN. 1981



EL COCAL



Una botadura  
que hace  
historia



Tensión en  
el momento  
cero

"El Cocal" comienza  
a recorrer el  
"camino de anguila".  
Este es, sin dudas, el  
momento de mayor  
tensión: un fallo y al  
traste, en cuestión de  
segundos, con el  
trabajo de largos  
meses de vigilia.





**MyP/7**



"El Cocal"  
flota majes-  
tuosamente



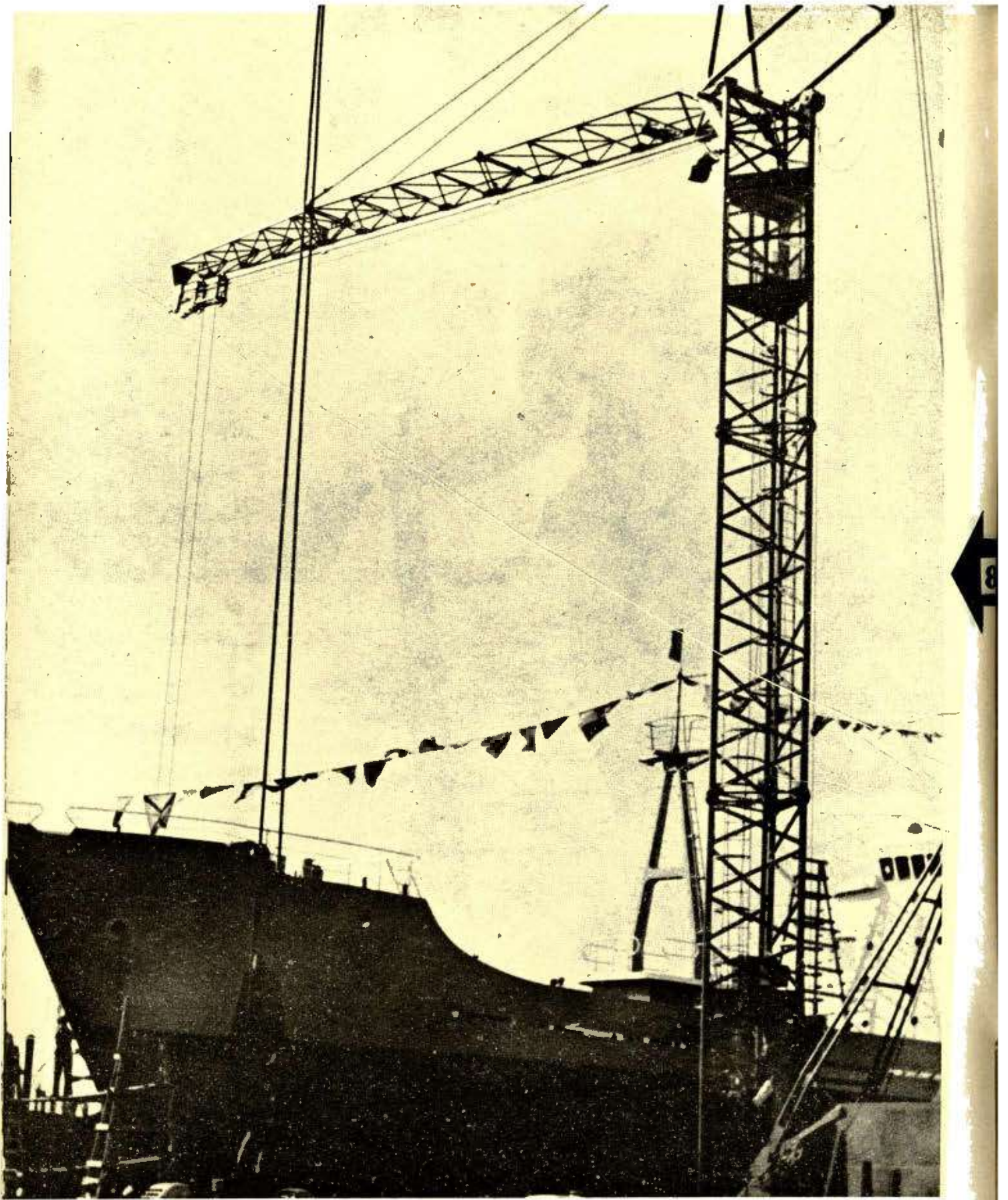
Alegría y  
emoción en  
los astilleros  
de Cárdenas

Por fin, ¡"El Cocal" a  
flote! En el público  
asistente aún hay tensión.

...y nuestro primer barco  
de acero construido  
en Cuba se aleja,  
como un símbolo  
permanente, rumbo  
al muelle donde recibirá  
los toques finales.



**MyP/9**



10 / MyP

153 pies de  
eslora y  
neveras  
refrigeradas

9-10



En los días de la  
construcción  
de "El Cocal" se  
trabajó incluso de noche.  
Con él se han estado  
creando grupos, de  
especialistas y técnicos  
en la construcción de  
barcos de acero.

11



Juan de la Fe,  
Director de la Empresa  
de Astilleros "Victoria  
de Girón", explica,  
momentos antes de la  
batadura, detalles sobre  
el barco de acero.

Este aspecto presentaba  
hace algunos meses el  
primer barco de acero  
que se construye en  
Cuba.