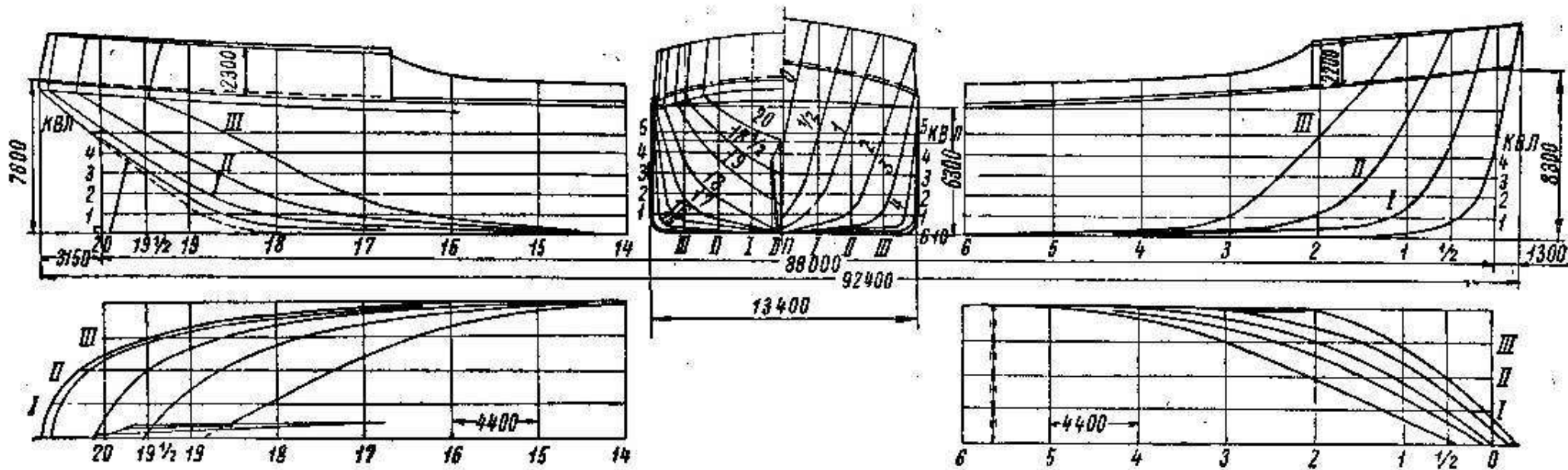


Рис. 1—6. Морской лихтер грузоподъемностью 3000 т.

Лихтер типа «Ваенга» предназначен для перевозки леса, угля и других насыпных и генеральных грузов. $L \times B \times H \times T = 88 \times 13,4 \times 6,3 \times 4,6$ м. Построен на классе ЛР $\frac{4}{1}$ С (лихтер) Морского Регистра СССР.

Главные размерения корпуса те же, что у финских лихтеров типа «Индига». Форма корпуса лихтеров типа «Ваенга» — упрощенная, но ходовые качества выше, чем у лихтеров типа «Индига». Конструкция корпуса лихтеров типа «Индига» — клепаная или смешанная, а лихтеров типа «Ваенга» — цельносварная. Имеет ледовые подкрепления в носовой части. Материал корпуса — сталь марки Ст. 4. Толщина наружной обшивки 12, 16 и 17 мм, палубы 8 и 16 мм. На лихтерах типа «Индига» паровую брашпиль, кормовую шпиль и грузовые лебедки грузоподъемностью 3 т, на лихтерах типа «Ваенга» 3 и 5 т. Рулевая машина — паровая ручная. Две спасательные шлюпки и одна рабочая расположены на юте. На лихтерах типа «Ваенга» установлен водотрубный котел марки КВЗ с поверхностью нагрева 85 м², давлением 15 атм; на лихтерах типа «Индига» — оборотный котел с поверхностью нагрева 60 м², давлением 10 атм. Судовые запасы лихтеров типа «Ваенга» и «Индига» соответственно равны: топлива 50 и 30 т, воды питьевой и питательной 36 и 26 т. Мореходные качества этих судов удовлетворительные.

Лихтеры типа «Ваенга» строили серийно в 1951—1953 годах



Теоретический чертеж морского сухогрузного лихтера грузоподъемностью 3000 т (типа «Ваенга»)