

ПРОТОКОЛ

г.Росток, 19 Августа 1949 г.

Приемная комиссия, назначенная приказом Бюро Судостроения и Судоремонта Минрыбпрома СССР за № 35 от 16 августа 1949 года, произвела приемные испытания логгера № 301, построенного верфью "Нептун".

В результате проведенных ходовых испытаний и осмотра судна, приемная комиссия считает возможным принять логгер № 301 при условии устранения следующих дефектов:

А. Судовая часть

1. Во избежание повреждения валика ручного привода брашпиля якорной цепью, винтовые стопора установить ниже, ручки стопоров сделать не с"емными.
2. Установить и закрепить цепные стопора.
3. Установить стопор на кат-балке и навесить тали
4. Стенку надетного ящика в р-не ладубных клизов обить железом.
5. Швартовые вьрки имеют малую вместимость троса-диаметр внутреннего барабана уменьшить, сделать его не сплошым, а из прутков(6-8 штук).
6. Кип-пленки у форштевня сдвинуть несколько в корму, так чтобы середина кип-пленки находилась на одной линии с турачками брашпиля.
7. Вожакковые клизы, во избежание быстрого износа жоака, обдеать латунными накладками.
8. Тумбу бортового ролика отнести от фальшборта на 70-100 мм во избежание задевания ваера и скоб за стойки фальшборта.
9. Установить на место дрейфтерный рол и пред"явить в осмотру.
10. На центральных роликах срезать 2 стойки ограждения, мешающие проходу ваеров.
11. У поста управления трал-лебедки установить деревянные розетки.
12. Редуктор трал-лебедки дополнительно укрепить с каждой стороны 2-мя болтами, для чего приварить соответствующие уши к корпусу редуктора.
13. Изменить положение рукоятки выключения левой муфты барабана.
14. Для удобства поворачивания штурвала ваероукладчика лебедки, укоротить коуха на шестерне.
15. На вентиляционной трубе траллебедки сделать надпись "открывать только при работе лебедки".
16. Против подвесного ролика кормовой дуги к надстройке приварить ролик Ø 150-200 мм для под"ема кормовой трал-доски.
17. Сменить правый ролик центральных роульсов, имеющий отбитую реборду.
18. Крышки окон в тумбах центральных роликов закреплены неудобно, закрепить их одним верхним болтом обеспечив ваворотов их в сторону.
19. В районе трал-дуг к борту и фальшборту приварить по 4 шт. наклонных полос из полукруглого железа длиной ок. 1500-1600 мм предохраняющих борт от повреждения траловыми досками.

20. Во избежание проседания выносных подшипников трал-лебедки их фундамент связать с фундаментом трал-лебедки.
21. Расходить решетку большого шпигата правого борта
22. Установить тали-оттяжки на гик бизань-мачты.
23. Для обеспечения подема паруса-бизани гафель снабдить рекеклотами, а парус деревянными раксами.
24. Обуха вант приварены к фальшборту, ослабленными вырезами. Обуха изготовить более прочной конструкции и приварить (а лучше приклепать) к палубному стрингеру.
25. Обух-стеня-ванты закреплен непрочно. Установить новый обух, доведя его до палубного стрингера.
26. Навсех блоках и скобах указать (вбить) рабочую нагрузку.
27. Кожуха штуртроса сделать откидными на шарнирах в целях легкого осмотра штуртроса.
28. Закрепить стрелку аксиометра.
29. На каждой шлюпке выжечь цифры, указывающие размеры и вместимость шлюпки.
30. Расходить все ролики и набить тавотицы, обратив особое внимание на ролики шлюпочного устройства.
31. Сделать добавочные штормовые поручни:
 - а) у трапа в носовые жилые помещения
 - б) у трапа в кормовые " "
 - в) в коридоре кормовых жилых помещений
 - г) у трапа машинного отделения.
32. Срезать выступающий край палубы в р-не трапа машинного отделения и оконтовать вырез полукруглым железом.
33. В дверях носовых помещений установить вентиляционные розетки.
34. У вентилятора носовых помещений установить каплеуловитель
35. Установить вертикальный трап для доступа в тресковый трюм.
36. Крышки коффердама снабдить резиновым уплотнением.
37. В носовых и кормовых каютах команды и в радиорубке паелы насланы исключительно небрежно; имеются щели, сколы кромок досок, паел не простроган и потому неровный, с"емные щиты уложены неплотно, паел окрашен без предварительной шпаклевки. Паелы перебрать, уплотнить, прострогать, тщательно зашпаклевать, окрасить за 2 раза; с"емные щиты оконтовать латунными планками.
38. Метлахские плитки низкого качества, насланы неровно, сменить плитки, в корридоде установить рифальные.
39. Пазы деревянных палуб частично (по указанию капитана) осадить и залить лаком.
40. На дверях всех помещений установить надписи и № помещений.
41. В кают-кампени установить полку для графина.
42. В рулевой рубке установить полочку для канцелярских принадлежностей.
43. В рулевой рубке установить три (3) крючка для одежды
44. В гальюне комсостава защелки обеих дверей заблокировать
45. В каюте старш. механика установлен стол без ящиков, установить стол с выдвижными ящиками.

- 139
46. Изолировать крошеной пробкой на мастике наружные стенки: гальюнов, душевой, умывальни и сушилки.
 47. В душевой установить прорезиновый занавес, скамейку, крючки для одежды и полочку для мыла.
 48. В умывальне установить полочку для мыла и крючки для полотенца.
 49. На всех дверях установить внутренние и наружные штормовые крючки (латунные).
 50. На раме среднего переднего окна рулевой рубки установить ручной снего-дождеочиститель.
 51. Около каждой койки установить рамки для расписаний по тревогам разм. 100x 150 мм.
 52. На главном мостике установить щиты с надписью номера судна (РЯ-301) большими цифрами на черном фоне.
 53. На шлюпочной палубе хлебный ящик развернуть на 90°
 54. Установить гнезда для пожарного инвентаря.
 55. Верхние койки подшить снизу парусиной
 56. Матрацы подогнать по койкам.
 57. Шурупы, крепящие детали отделки помещений, частично не завернуты до конца. Проверить крепление всех шурупов.
 58. Очистить все медные детали на судне до блеска перед сдачей судна.
 59. Во всех помещениях установить кардановые подвесы для пиронафтовых ламп и колпаки для предохранения от копоти.
 60. Палубные наливные пробки установлены в углублениях, их следует установить так, чтобы они на 1-2 мм выжимались над палубой.
 61. Пред"явить для осмотра команде полуду кипяtilьника и его змеевика.
 62. Пред"явить для осмотра команде танки пресной воды.
 63. Концы сточных трубок расположенных на лицевой стенке надстройки, опустить ниже.
 64. Установить дополнительный шпигат из рулевой рубки.
 65. Отопительные грелки покрыть серебром.
 66. Электро-сварочные швы на надстройке выполнены не доброкачественно: лишний металл удалить и зачистить.
 67. Подкрепить фальшборт в районе клюза-мессенжера, подкрепить для устранения вибрации.
 68. В связи с имевшим место во время ходовых испытаний 19.08.49г. 14.15 час. ударом в кормовой части судна произвести осмотр подводной части.
 69. При под"еме судна ~~приподняв судно~~ в док для смены винта проверить установку руля и обеспечить нормальные зазоры между петлями руля и рудерпоста.
 70. Перед сдачей судна произвести полную окраску.
 71. Снабдить судно мерительным свидетельством.
 72. Пред"явить сертификат на материал деталей якорного устройства.

В) МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

1. Во время ходовых испытаний установлены следующие опасные для работы зоны критических оборотов:

- а) от 230 до 260 оборотов
- б) от 370 оборотов и выше.

Комиссия отмечает, что завод "Буккау-Вольф" не выполнил требований технических условий на поставку двигателей, в которых указывалось на необходимость исключения зон критических оборотов из диапазона оборотов нормальной работы двигателя. По этой причине судовая установка с главным двигателем "Буккау-Вольф" в существующем состоянии не может быть допущена к эксплуатации.

Для устранения этого комиссия рекомендует следующие профилактические мероприятия:

- а) максимальные обороты при мощности 330 л.с. (перегрузка на 10%) принять не выше 370 оборотов, установив на регуляторе ограничитель исключая возможность работы на больших оборотах.
- б) отрегулировать двигатель так, чтобы нормальная мощность в 300 л.с. была достигнута при 355 оборотах.
- в) установить новый гребной винт, рассчитанный на работу двигателя в новом режиме.
- г) запретную зону критических оборотов 230-260 оборотов отметить на тахометре красной чертой. У тахометра установить дощечку с надписью: запрещающей работу в зоне критических оборотов.

При подборе нового винта проверить расчетом обороты двигателя при ходе судна с тралом (скорость 3,5 узла, тяговое усилие 2500-3000 кг.) При этом полученные расчетом обороты не должны приходиться на зону критических оборотов. В случае невозможности удовлетворить этим условиям следует изыскать мероприятия (демпфер и т.п.) для уничтожения этой зоны критических оборотов.

2. Устранить ненормальную вибрацию вспомогательного двигателя "Буккау-Вольф" мощностью 100 л.с., для чего:

- а) Установить двигатель на общую фундаментную плиту с генератором,
- б) удлинить фундамент и дополнительно связать его с носовой переборкой и рамным плангоутом.
- в) дополнительно подкрепить обрешетник настила машинного отделения и сам настил,
- г) в случае необходимости установить агрегат на амортизаторах.

3. Конструкция установленного привода к топливному перекачивающему насосу не обеспечивает надежную работу насоса, а поэтому следует установить электро-насос используя предусмотренный для этой цели электро-провод в машинном отделении.

4. Устранить пропуск нефти в форсунках главного двигателя (цилиндры № 4, 5 и 7) и вспомогательного двигателя (цилиндр № 1).

5. Нанести градуировку на маховике главного двигателя.
6. Изолировать с "емными асбестовыми матрацами" выхлопные патрубки от цилиндров двигателей к выхлопным коллекторам.
7. Переставить прокладки во фланцевых соединениях глушителя главного двигателя, для устранения пропусков газа.
8. Установить манометр или приспособление Буккау-Вольф для измерения давления охлажд. воды, проходящей через главн. двигатель.
9. У носового конца коленчатого вала гл. двигателя перенести трубу, закрывающую от "емную крышку, дальше на пр. борт, т.к. в случае выхода из строя тахометра не представляется возможным пользование ручным тахометром.
10. Наладить работу тримного насоса навешенного на гл. двигатель, т.к. насос во время испытания не работал.
11. Сменить 6 болтов крепления гл. двигателя к фундаменту, заменив их калиброванными болтами.
12. Заменить топливную арматуру на двигателе мощн. 100 л.с. на арматуру улучшенного качества.
13. Установить рым над цилиндром № 8 главн. двигателя (считая с кормы), а также рымы либо сделать отверстия в бимсах для пропуска валика (для под "ема поршня вспомог. двигателя 100 л.с.)
14. Сменить лопнувший патрубок от цилиндра № 4 к выхлопному коллектору у двигателя мощн. 100 л.с.
15. Установить стопорный штырь у рычага фрикционной муфты компрессора двигателя "Шенебек".
16. Установить маховички на всех клапанах воздушных баллонов.
17. Заменить пластинчатые предохранительные клапаны на воздушн. баллонах на пружинные.
18. Для облегчения открывания и закрывания маховичков воздушных баллонов сделать специальный ключ-рычаг с пальцами.
19. Заменить манометры у воздушных баллонов на другие с большим диаметром (имеющиеся манометры неисправные) и установить их в удобном для наблюдения месте. Манометры должны быть снабжены запорными краниками для их отключения.
20. Обеспечить нормальную работу клапанов воздушных баллонов при их закачке (при испытании наблюдались заедания клапанов).
21. Укрепить трубку утечного топлива отходящую от главного двигателя в систему утечного топлива.
22. Трубки для стока от глушителей и пр. вывести в сборник охлаждающей воды, ниже смотрового стекла.
23. Изготовить и установить новый сборник охлаждающей воды большего размера, нежели существующий, для лучшего наблюдения за стоком охлаждающей воды от главного и вспомогательных двигателей.
24. Заменить неисправный манометр пожарного насоса.
25. Расходить все рычаги включения траловой лебедки.
26. Установить невозвратные клапаны на отливных трубопроводах осушения: от тримного насоса навешенного на главный двигатель и от осушительного электро-насоса.
27. На соединительной трубе между двумя малыми баллонами должен быть установлен стальной клапан вместо существующего.

28. Накачать и пред"авить к сдаче резервный масляный электро-насос. Резервную смазку осуществить по той же схеме как и смазка от главного насоса.
29. Устранить пропуск газа из под обшивки котла.
30. Уничтожить пропуск пара через шток предохранительного клапана парового котла в машинном отделении-во избежание ожогов команды.
31. На осушительном трубопроводе перед резервным осушительным насосом установить грязевую коробку.
32. Увеличить высоту буртика поддона топливных систем для котла.
33. Установить штормовой поручень у поста управления главного двигателя и у перехода на левый борт.
34. Сделать отверстие в листах настила маш.отделения(в необходимых местах) и ключи для под"еме листов.
35. В настиле маш.отделения сделать отверстие для доступа к спускным клапанам топливных отсеков.
36. Площадку шахты маш.отделения установить над машинной балкой, поскольку, в настоящее время, пользование койкой невозможно.
37. Для улучшения вентиляции маш.отделения головку нагнетательного вентилятора поднять выше палубы верхнего мостика.
38. Горловины всех систем должны быть уплотнены.
39. Диаметр переливной трубы от расходной системы нефтетоплива должен быть в полтора раза больше диаметра наливных труб(в соответствии с правилами Морского Регистра СССР).
40. Расходные клапаны запасных мазутных систем должны иметь приводы извне машинного отделения для заклирания клапанов при пожаре.
41. Устранить пропуски пара через сальники паровой арматуры(путем добавления обшивки).
42. Установить в маш.отделении ящики с песком.
43. Установить мерительные линейки на расходных системах топлива и масла со шкалой в литрах.
44. Покрасить машинное отделение, оборудования, механизмы и трубопроводы.
45. Переремонтировать паропровод и трубопровод конденсационной воды у грелки в рудевой рубке по правому борту(подвод пара сделан неправильно).
46. На конденсационные горшки грелок в помещениях установить гуськи на спускных кранах.
47. Труба питьевой воды, идущая в камбуз, имеет пропуск по сварке, в районе шахты маш.отделения(вода попадает на главный двигатель).
48. Паровая грелка в радио-рубке не должна иметь соединений с магистралями внутри рубки(в соответствии с правилами Морского Регистра СССР).
49. Установить клапан на паровой трубе, идущей к смесителю дуза, расположив его на бортовой стенке.
50. Переливную трубку от расходной системы мытьевой воды подвести к месту установки ручного насоса мытьевой воды.

- 51. Во избежание смешения пресной и забортной воды не применять соединений указанных трубопроводов помощью трехходового крана, что имеет место на соединении труб от расходных систем мытьевой и забортной воды в помещении душа.
- 52. Измерительные трубы сделать прямыми, либо выполнить фланцы с шарнирами Бука. Фланцы должны иметь длину достаточную для измерения уровня топлива и воды.
- 53. Установить электро-лампу у нефтемержного стекла расходной мазутной системы парового котла.
- 54. Изменить направление стока из илгетной трубки с палубы ботдека на палубу квартердека, во избежание заливания входов в коридор надстройки.
- 55. Илгетные отверстия в середине фундамента траловой лебедки увеличить по диаметру.
- 56. Устроить выгородку в провизсионной, с дверцей в месте забора угля из бункера.
- 57. Установить сливные краны в низких точках пожарного трубопровода.
- 58. Установить сливные пробки в низких точках всех трубопроводов в маш.отделении и трюме.
- 59. Замаркировать трубопроводы и системы по судну (окрасить в различные отличительные цвета).

Б. ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

- 1. Линии главного щита не покрашены. Выкрасить линии Гл. щита (+) в красный цвет, (-) в синий цвет.
- 2. Очистить гл. распределительный щит от грязи и выкрасить.
- 3. На главном щите отсутствует бирка. Установить все бирки на всех рубильниках и переключателях.
- 4. Эл. моторы и генераторы загрязнены. Очистить от пыли и грязи. Ржавые места корпуса закрасить.
- 5. Во всех реостатах заделать подводящие концы эксцельсировой лентой и прошепачить.
- 6. В генераторе 60 киловатт не установлен конденсатор от помех радио-приему. Установить конденсатор и пред"явить.
- 7. Контакты и ползунок пускового реостата пожарного насоса имеют сплошные риски-полосы. Отшлифовать и пред"явить.
- 8. Подводящие концы кабеля 400² от главной станции и клемной колодки генератора 60 киловатт имеют между (+) и (-) зазор не более 2-х мм. Увеличить зазор не менее чем на 10мм.
- 9. Подводка кабеля к зарядному щиту снизу открыта и подвергается механическим повреждениям. Кабель закрыть кожухом из листового железа.
- 10. Закрасить ржавый кожух подводки кабеля к осушительному насосу.
- 11. На эл. мотор осушительного насоса на клемную коробку попадает масло с двигателя и компрессора "Шенебек". Устранить возможность попадания масла в клемную коробку и на кабель.

12. Доступ к коллектору генератора 18 киловатт затруднен из-за конторки и фундамента компрессора "Шенебек". Сделать возможным доступ к коллектору для чего переставить конторку.
13. Сменить сломанное стекло на белом рыболовном фонаре на мачте.
14. Трехцветный рыболовный фонарь установлен неправильно. Установить его на мачте над головным фонарем.
15. Во всех эл. моторах и пусковой аппаратуре установить недостающие шайбы "Травера" или контра-гайки.
16. Во всех контроллерах внутреннюю часть очистить от грязи и вновь закрасить.
17. В контроллере шпилья исправить вспомогательный контакт. (Заедает пружина).
18. Во всех контроллерах кабель 2,5² не облужен и включен без наконечников. Напаять наконечники "Ллойт-фане" (луженные флажки)
19. Кабель к штепселю якорного огня не закреплен. Приварить скобу и закрепить кабель
20. В носовой каюте кабель к автоматам брашпиля и шпилья открыт и подвергается механическим повреждениям. Кабель закрыть деревянным кожухом.
21. На автоматы брашпиля и шпилья, а также на сопротивление к ним установить бирки с обозначением.
22. Плохо работает выключатель люечной лампы в носовой каюте по П.Б. (включается после нескольких поворотов) Сменить выключатель.
23. Кабель проходящий в трюмах под с"емными люками закрыть кожухами по длине люка.
24. Клемная колодка эл. мотора 44 киловатт загрязнена. Очистить от грязи, концы кабеля зачистить и проиницировать.
25. Переделать проводку кабеля в коридоре у каюты механика. Кабель в нескольких местах перекошен и неправильно закреплен.
26. Закрепить и расклинить аккумуляторные батареи. Расклинку закрасить антикислотной краской.
27. В радио-рубке кабель идущий от аккумуляторов закрыть деревянным кожухом от механических повреждений.
28. В верхней части носовой мачты установить многоваттную лампу для освещения блоков грузового устройства во время ночных работ.
29. Выключатель освещения по левому борту в корме на верхней палубе мешает проходу. Установить его в коридоре воле даери.
30. В штепселе гакобартного фонаря в корме установить недостающую резиновую прокладку.
31. Выключатель освещения провизионки установлен в самой провизионке, что является неудобным, т.к. в темноте его трудно найти. Вынести выключатель в камбуз на правый борт и установить над люком провизионки.
32. Устранить вибрацию главного щита.
33. Замаркировать предохранители щита зарядки аккумуляторов с указанием каждой группы.
34. Установить все недостающие бирки на зарядном щите.
35. Проверить изоляцию эл. моторов брашпиля и шпилья после двухчасовой работы на холостом ходу до норм, т.е. не ниже 0,5 мегома.
36. Поднять изоляцию эл. мотора 44 киловатт до норм, но не ниже 0,6 мегома и сдать эл. мотор на действие.
37. Сменить сломанное стекло вольтметра, генератора 12 киловатт на главный

38. Устранить искрение у эл.мотора пожарного насоса.

Г. ОБЩИЕ ВОПРОСЫ

- 1. Подготовить сдаточную документацию
- 2. Произвести поворотное кренование, произвести расчет остойчивости, разработать информацию остойчивости и сдать капитану логгера.
- 3. Подготовить к сдаче сертификаты Германского Ллойда.
- 4. Подготовить к сдаче снабжение, инструмент, приспособления и запчасти.
- 5. Произвести девиацию (с полным снабжением)

Д. ОБЩИЕ ЗАМЕЧАНИЯ

Комиссия отмечает следующие общие замечания по качеству исполненных работ.

- а) Сварка корпуса, приварка отдельных деталей произведена не качественно, швы неровные, имеют большой наплыв металла.
- б) отделка помещений произведена небрежно и хуже чем на судах, выпускаемых другими верфями.
- в) соединения труб не уплотнены, имеют пропуски топлива и воды.

Окончательная приемка логгера будет произведена по выполнению всех дефектов и недоделок, перечисленных выше.

Председатель приемной комиссии
ЧЛЕНЫ:

- (Кдинцев)
- (Сисоев)
- (Смирнов)
- (Кравец)
- (Минович)
- (Грозников)
- (Аристов)
- (Рогов)
- (Ярма)

в е р н о : 