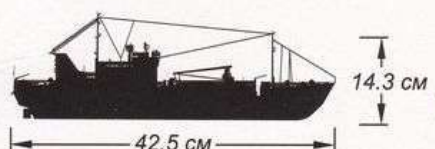


БУМАЖНАЯ МОДЕЛЬ - КОПИЯ

Рыбодобывающе- обрабатывающее судно “МОРЯНА”



масштаб 1:200

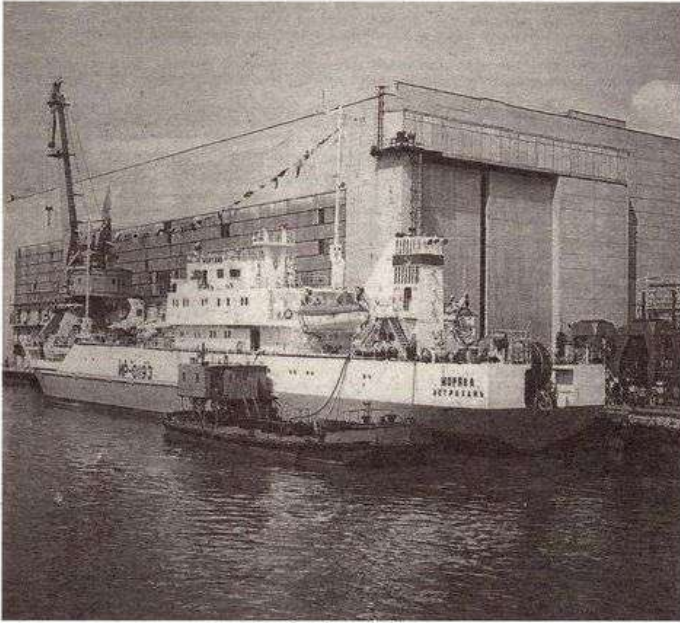


тираж 500 шт

ДОМ БУМАГИ

05/2010

www.homepaper.com.ua



Историческая справка

«Моряна» — внешне обычное судно, используемое для лова хорошо известной всем небольшой, но вкусной рыбки — кильки, отличается от других рыбопромысловых судов тем, что оно, как ночной хищник, охотится только ночью.

Такая особенность судна связана с установленным учеными любопытным поведением кильки, которая в ночное время суток поднимается из глубин моря к источнику света, поведением загадочным и необъяснимым, составляющим одну из нераскрытых до сих пор тайн природы.

Для привлечения рыбы к поверхности моря судно снабжено источниками света (электролампами-манилками), а для ее улова — электролампами большой мощности, размещенными в районе приемной воронки шланга рыбонасоса. Устремляясь на свет манилок, она засасывается рыбонасосом и по шлангам вместе с водой поступает через водоотделитель в приемный бункер-ящик на верхней палубе судна.

Таких промысловых устройств на судне два — носовое и кормовое, причем для исключения взаимных помех они разнесены друг от друга по длине судна на расстояние около 60 метров. Эти устройства, кроме насосов и шлангов, включают в себя также шланговые и грузовые лебедки для хранения, спуска и подъема шлангов.

Судно «Моряна» построено специально для лова кильки в Каспийском море. «Моря-

на» ловит кильку с глубин 60—140 метров. Специальная форма обводов корпуса и смещение центра парусности судна в корму обеспечивают достаточную остойчивость и надежную стоянку на двух якорях при ветре силой до 7 баллов и волнении моря до 6 баллов с работой промыслового оборудования.

Одной из особенностей условий эксплуатации судна является относительно небольшое удаление районов промысла от портов базирования и незначительное время, затрачиваемое на переходы. Для такого промыслового судна скорость 11—11,5 узлов является оптимальной, а для таких скоростей применим корпус с упрощенными обводами, что снижает трудозатраты при изготовлении судна.

Технологический комплекс работает в две смены: в ночную и дневную. При этом производится лов, прием и охлаждение кильки, производство консервов и накопление сырья для второй смены.

Хранение продукции производится в трюмах при температуре воздуха минус 8°C, которая обеспечивается специальной холодильной установкой.

Энергетическая установка судна обеспечивает его движение, а также снабжение расположенных на нем потребителей электроэнергией, паром, холодом, пресной водой и сжатым воздухом.

Управление главным двигателем (дизелем) осуществляется из рулевой рубки, что вызвано специальными требованиями эксплуатации: маневрирование судна для точной его постановки на якорь в точке ведения лова, маневрирование при проходе шлюзов, каналов и т. п. Рубка выполнена таким образом, чтобы вахтенному штурману были созданы все условия как для выполнения операций по судовождению, навигации и связи, так и для поиска скопления кильки специальным поисковым комплексом, контроля работы промыслового оборудования, выполнения промысловых операций.

Экологическая безопасность судна обеспечивается специальными установками для очистки и обеззараживания его сточ-

ных вод и печью для сжигания мусора, что защищает море от загрязнения.

На судне предусмотрены все меры для создания хороших условий пребывания на нем людей: одно- и двухместные каюты, столовая и кают-компания для отдыха, снабженные системой кондиционирования воздуха. Имеются, телевизоры, радиотрансляция, медицинская каюта.

Судно «Моряна» является головным в большой серии судов этого типа. Оно спроектировано в 1980 году Центральным конструкторским бюро «Восток» в г. Ленинграде, построено судостроительным заводом «Балтия» в г. Клайпеде и сдано судовладельцу — объединению «Каспийская рыба» в 1982 году.

Историческая справка из журнала «Ладья» 5-1992
 Модель разработана по чертежам журнала «Ладья» 5-1992
 а так же фотографиям, любезно предоставленными автором чертежей Олейником К.С

ДОМ БУМАГИ®

All rights reserved

Украина

29027, г.Хмельницкий, а/я 472,

E-mail: homeraper@list.ru

www.homeraper.info

тел: 3(0382) 77-38-32, 8-050-90-42-367

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

P\L - правая \ левая сторона

X - вырезать \ надрезать

○ - свернуть в трубку

⊙ - свернуть в рулон

⊕ - свернуть в трубку диаметром...

→ - направление в нос \ в верх

⤵ - согнуть и склеить

* - наклеить на ватман

** - наклеить на картон толщиной 1 мм

Основные характеристики судна «Моряна»:

Длина наибольшая, м — 85,1

Ширина наибольшая, м — 13,04

Высота борта до верхней палубы, м — 6,5

Осадка по грузовую марку, м — 3,9

Водоизмещение, т — 2740

Грузоподъемность, т — 505

Автономность, сут. — 30

Скорость, узлы — 11,4

Мощность главного двигателя, л. с. — 1160

Экипаж, чел. — 41

