

НИС АКВАНАВТ

Назначение: Научно-исследовательское
Собственность: Россия, Российская Академия Наук
Флаг: Россия
Позывной: UMSX
Порт приписки: Новороссийск
ЛЗ[П] исследовательское. 9Класс регистра: КМ
Судовладелец: Институт Океанологии им. П.П. Ширшова РАН
Место и год постройки: СССР, 1976г.
Основные размерения: Валовая вместимость -166; Чистая вместимость -124; Водоизмещение -273 т.; Длина наиб. -36 м.; Ширина -7,1 м.; Осадка макс. 2,6м.; Высота борт. - 3,6 м.;
Скорость-8,5 узлов; эконом -8 узлов;
Экипаж/Научный состав: 9/9
Тип двигателя: дизельная установка
Главный двигатель - 1 шт.; Тип: 8 НВД 361 V Мощность-300 л.с.
Вспомогательный двигатель: Дизель - генераторы - 3 шт. 1- мощность 115 л.с.; 2 - мощность 80 л.с.; 3-мощность 45 л.с.
Судовая электросеть: силовая 380В, 50 Гц.; хозяйственная 220В, 50Гц.
Запасы топлива/воды - 15 т./15т.
Расход топлива: на ходу -1,5 т/ сутки; на стоянке 0,5т/сутки.
Автономность: по топливу 10 суток
Радионавигационное оборудование: Гирокомпас «Вега» -1шт.; Радиолокатор «Миус» - 24 мили - 1 шт.; Лаг гидравлический «МГЛ-25»- 1шт.;
УКВ «Рейд 1»; УКВ «Сейнер»; Основной передатчик «Барк-2»
Грузовое устройство: Носовая грузовая стрела грузоподъемность 2 т. - 2 шт.; Грузовые лебедки грузоподъемность-2т.;
Кормовая «П»-рама грузоподъемность-1,5 т.
Научные лебедки: Гидрологическая лебедка «Лерок -0,3» грузоподъемность 0,3 т.; Кабельная электроразведочная лебедка «ЛЭК - 2», максимальное тяговое усилие-2,3 т.
Гидроакустическая аппаратура: Эхолот «МС F-840»
Научные помещения: 1 - лаборатория-16 м2.
Общее описание кают: одноместные (кровать, диван, умывальник) - 2; двухместные (2 кровати, диван, умывальник) - 4.; четырехместные (4 кровати, диван, умывальник) -2.
Районы работ – Черное, Азовское и Средиземное моря.
Первые рейсы, начиная с 1978 года, судно работало в Средиземном море, выходило в Красное море и Индийский океан, выполняло комплекс геолого-геофизических исследований по проектам «ГЕОС», «Палеоокеанология», с применением буксируемых и телеуправляемых аппаратов «Звук – 4М» и «Манта-1,5». Основной объем работ судно выполнило по комплексному исследованию Черного моря. Проводились работы и по сейсмичности дна, в частности, на трассе газопровода Джубга – Самсун, и работы по программе СЭВ и ФЦП «Мировой океан». К 2006 году НИС «Акванавт» совершило 95 рейсов. В настоящее время, судно продолжает проводить гидрофизические, гидробиологические, геофизические и геохимические исследования, а также изучать влияния крупномасштабной циркуляции и мезо-масштабной вихревой динамики на процессы внутрибассейнового водообмена, на характер взаимодействия экосистем шельфовых и глубоководных участков Черного моря. На судне проходят производственную практику студенты МГУ, МГГА и других вузов.

НИС ШЕЛЬФ

Назначение: Научно-исследовательское.
Собственность: Россия, Российская Академия Наук.
Флаг: Россия.
Позывной: UAUP.
Порт приписки: Калининград.
ЛЗ Экспедиционное. 9Класс регистра: КМ
Судовладелец: Институт Океанологии им. П.П. Ширшова РАН.
Место и год постройки: СССР, 1977 г.
Основные размерения: Валовая вместимость-179; Чистая вместимость-53; Водоизмещение-273 т.; Длина наиб.-34м.; Ширина -7,09 м.; Осадка макс.-2,59 м.; Высота борта -3,6 м.
Скорость -8,5 узлов; эконом. -8 узлов.
Экипаж/Научный состав: 7/9
Тип двигателя: дизельная установка
Главный двигатель - 1 шт.; Тип: 8HVD -361V Мощность-300 л.с.
Вспомогательные двигатели: Дизель - генератор - 1 шт. Тип: ДГР -75. 1500 П, Мощность 115 л.с.
Судовая электросеть: силовая 380В, 50 Гц.; Стабилизирующая 220В, 50Гц.
Запасы топлива/воды - 18т./16т.
Расход топлива: на ходу - 1,5т / сутки; на стоянке 0,5т /сутки.
Автономность: 10 суток
Радионавигационное оборудование: Компас магнитный «Сектор»; Гидрокурсоуказатель «Вега»; Лаг гидродинамический «МГЛ -25л».
Радиолокатор «Миус»; Радиопеленгатор «Рыбка»; Средства связи: Радиопередающее устройство «Барк», Радиоприемник «Волна-К», Аварийный комплекс «Сирена», Радиостанция «Чайка-С», Командно- вещательная установка «Рябина».
Грузовое устройство: Грузовая стрела, грузоподъемность 2 т. - 2 шт.;

Научные лебедки: Гидрологическая лебедка «Лэрок -0,3»- грузоподъемность 0,3 т.; Кабельная электроразведочная лебедка «ЛЭК - 2», максимальное тяговое усилие-2,3 т.

Гидроакустическая аппаратура: Эхолот «НЭЛ -5»

Научные помещения: 1 лаборатория-16 м²

Общее описание кают: - одноместные (кровать, диван, умывальник) - 2; двухместные (2 кровати, диван, умывальник) - 4, четырехместные (4 кровати, диван, умывальник) -2.

Район работ – Балтийское море.

Первый рейс состоялся в 1978г. по испытанию приборов для обнаружения нефтяных загрязнений поверхности моря. Были обследованы Рижский и Финский заливы. Основная направленность работ – **геолого-геофизические исследования**. Изучались: строение верхнечетвертичной и позднечетвертичной толщи осадков; палеогеография и седиментогез Балтики и отдельных участков океана; литолого-геохимические особенности взвеси; структура вод; состав и процессы образования осадочной толщи и связанных с ней полезных ископаемых, в частности, ЖМК. Проведена большая работа по изучению пространственно-временной изменчивости оптических характеристик в датских проливах. Выявлено влияние на них встречных потоков вод Балтийского и Северного морей. Проводились комплексные гидрофизические исследования Балтики; изучались закономерности распределения хлорофилла в синоптических вихрях, фронтальных зонах и в возмущениях гидрофизических полей.

С судна проводились испытания новых образцов различной океанологической техники. НИС «Шельф» участвовало в работах по проектам: «ГЕОС», «СЕДИМЕНТ», «ПАЛЕООКЕАНОЛОГИЯ», «ЭКОСИСТЕМА», «БАЛТИКА», в международном экологическом эксперименте «Сопот-89» и других. К 1998 году судно совершило 69 рейсов. НИС «Шельф» с 1998 года по 2005 год находилось в отстое и ремонте. В 2006 году начался в жизни судна новый экспедиционный этап – НИС «Шельф» вышло в 70 рейс по Балтийскому морю.

НИС ТОПАЗ

Тип: Научно-исследовательское, морское, стальное, цельносварное, дизельное, одновинтовое, однопалубное.

Назначение: Предназначено для проведения научных исследований в области геологии (донный пробоотбор, эхолотирование, сейсмоакустическое профилирование, магнитометрия, гравиметрия, локация бокового обзора).

Порт приписки: Белгород-Днестровский.

Год постройки: 1975 г., г. Сретенск, Россия.

Район плавания: ограниченный I, A1.

Экипаж: 14 человек + 6 научных сотрудников.

Главные размеры:

Длина - 33.97 м.

Ширина - 7.09 м.

Высота борта - 3.65 м.

Надводный борт – 1090 мм.

Теоретическая осадка - 2.69 м.

Валовая вместимость – 176 т.

Дедвейт – 36 т.

Водоизмещение – 276.0 т.

Главный двигатель: ДВС, 8NVD 36-1U, суммарная мощность – 225 квт, Германия.

Спасательные средства: Рассчитаны на 20 чел. (14 чел. экипаж + 6 чел. научных сотрудников). Спасательные круги – 6 шт. (2 шт. со светящими буйками, 2 шт. со светодоющими буйками, 2 шт. с линиями), жилеты спасательные для вахт – 4 шт., жилеты спасательные по каютам – 20 шт., линеметательное устройство АЛ-1 – 1 шт., плоты надувные DKF - 2x20 Viking (палуба).

Радиооборудование: УКВ-радиостановка (RT4822) – 1 шт., приемник службы НАВТЕКС (тип NT-900 Japan) –1 шт., КОСПАС-САРСАТ (спутниковый АРБ) – 1 шт., радиолокационный ответчик судовой «Дрейф» (Россия) – 1 шт., трансляционное устройство, УКВ 2-х сторонней радиотелефонной связи – IC-CM 1500E, Japan.

Навигационное оборудование: Лаг (тип МЛГ25М №5012); эхолот (тип НЭЛ10 №117) РЛС «Дон», бинокли – 1 шт., кренометры, барометр-анероид –1 шт., лот простой –1 шт.

Танки о предотвращении загрязнения: сборный танк льяльных вод – 1.25 м³, танк для нефтяных остатков – 0.84 м³, танк для сохранения на борту сточных вод – 0.98 м³, устройство для сбора мусора – 0.15 м³.

Запасы: котельно-мытьева вода – 11.25 т., питьевая вода – 4.75 т., дизельное топливо - 15,28 т., дизельное масло – 1,08 т.

Автономность: По судовым запасам 7 суток.