

РЫБОЛОВНЫЕ ТРАУЛЕРЫ ПОСТРОЙКИ СССР

Место постройки судов данного типа: Северная верфь г. Ленинград

(I сер. 28 единиц II сер. с 1933 около 20 корпусов спущено с ССЗ им. Жданова 1937 - построен последний 56 траулер)

I СЕРИЯ

«Рабочий»

ОРОС (до 2.12.1939 г. РТ-60 "Рабочий", до 4.03.1940 г. "ДК-60"). Водоизмещение 1107 т. Размерения: 53.4 х 9 х 4.5 м. ГЭУ котломашинная, 650 л.с. Скорость 10.5 узла, дальность 4300 миль. Вооружение: 2 х 45 мм, 2 х 7.62 мм пулемета (с 3.10.1943 г. 1 х 45 мм, 2 х 37 мм. 2 х 12.7 мм пулемета, 2 бомбосбрасывателя). Экипаж 43 чел. Рыболовный траулер Севгосрыбтреста. Заложен в октябре 1930 г. (Северная верфь, Ленинград), спущен в 1931 г., вст. в строй 1.06.1932 г. Мобилизован 2.12.1939 г., переоборудован и переклассифицирован в сторожевой корабль и вошел в состав СФ. Носил бортовой №11. Участвовал в советско-финляндской войне и Великой Отечественной войне. 15.05.1944 г. разоружен и переформирован в рыболовный траулер.

«Урал»

СКР-11 (до 16.07.1941 г. РТ-66 "Урал", до 20.09.1941 г. "СКР-62"). Водоизмещение 1200 т. Размерения: 55.4 х 9 х 4.9 м. ГЭУ котломашинная, 650 л.с. Скорость 9 узлов, дальность 3810 миль. Вооружение: 2 х 76.2 мм, 2 х 7.62 мм пулемета. Экипаж 42 чел. Рыболовный траулер Севгосрыбтреста. Мобилизован 14.07.1941 г., переоборудован и переклассифицирован в сторожевой корабль и 16.07.1941 г. вошел в состав СФ. Носил бортовой №70. Погиб в октябре 1941 г. предположительно от подрыва на mine в р-не маяка Терско-Орловский.

«Капитан Воронин»

Водоизмещение 1150 т. Размерения 53.4 х 9.04 х 4.3 м. ГЭУ котломашинная, 650 л.с. Скорость 9 узлов. Мобилизован в начале Великой Отечественной войны и 29.07.1941 г. включен в состав Отдельного дивизиона посыльных судов СНИС СФ как ПС-70. Торпедирован и потоплен 6.08.1941 г. германской ПЛ "U-652".

«Ленинград»

Водоизмещение 1287 т. Размерения 53.4 х 9.1 х 4.8 м. ГЭУ котломашинная, 675 л.с. Скорость 9.5/6 узлов, дальность 4300 миль. Вооружение: 2 х 76.2 мм, 2 х 7.62 мм пулемета, тралы Шульца, змейковый. Экипаж 54 чел. **Т-882 (до 25.06.1941 г. РТ-72 "Ленинград", с 15.10.1943 г. "СКР-83")** Бывший рыболовный траулер Севгосрыбтреста. Мобилизован 25.06.1941 г., переоборудован в тральщик и 29.07.1941 г. вошел в состав СФ. Носил бортовой № 36. 30.01.1943 г. передан Управлению военизированного флота Северного бассейна. но 5.10.1943г. снова вошел в состав СФ в качестве сторожевого корабля.

«Филипп Медведь»

СКР-21 (до 1939 г. "Филипп Медведь", до 20.09.1941 г. РТ-73 "Куйбышев"). Водоизмещение 1200 т. Размерения: 55.4 х 9 х 4.9 м. ГЭУ котломашинная, 650 л.с. Скорость 9 узлов, дальность 3810 миль. Вооружение: 2 х 76.2 мм, 2 х 7.62 мм пулемета. Экипаж 42 чел. Рыболовный траулер Севгосрыбтреста. Мобилизован 13.08.1941 г., переоборудован и переклассифицирован в сторожевой корабль и 20.09.1941 г. вошел в состав СФ. Носил бортовой №76. Погиб 17.05.1942 г. от прямого попадания авиабомбы противника в Иоканьге.

«Осоавиахим»

СКР-26 (до 1939 — РТ-74 "Осоавиахим", до 20.09.1941 г. РТ-74 "Ногин"). Водоизмещение 1200 т. Размерения: 53.5 х 9 х 4.3 м. ГЭУ котломашинная, 650 л.с. Скорость 9.5 узла, дальность 4500 миль. Вооружение: 2 х 85 мм, 2 х 37 мм, 1 х 20 мм, 3 х 7.62 мм пулемета, 2 бомбомета. Экипаж 42 чел. Рыболовный траулер Севгосрыбтреста. Мобилизован 11.09.1941 г., переоборудован и переклассифицирован в сторожевой корабль и 31.12.1941 г. вошел в состав СФ. Носил бортовой №81. 18.03.1945 г. разоружен и переформирован в рыболовный траулер.

«Отто Шмидт»

СКР-22 (до 1939 — РТ-79 "Отто Шмидт", до 20.09.1941 г. РТ-79 "Тбилиси"). Водоизмещение 1200 т. Размерения: 53.5 х 9 х 4.3 м. ГЭУ котломашинная, 650 л.с. Скорость 9.5 узла, дальность 4500 миль. Вооружение: 2 х 76.2 мм (до марта 1942 г. 2 х 75 мм), 2 х 20 мм, 2 х 7.62 мм пулемета. Экипаж 42 чел. Рыболовный траулер Севгосрыбтреста. С 1.10.1941 г. в составе СФ. Носил бортовой №77. 2.03.1945 г. разоружен и переформирован в рыболовный траулер.

«Батум»

СКР-13 (до 16.07.1941 г. РТ-80 "Батум", до 20.09.1941 г. "СКР-64"). Водоизмещение 1107 т. Размерения: 53.4 х 9 х 4.9 м. ГЭУ котломашинная, 650 л.с. Скорость 9.5 узла, дальность 3800 миль. Вооружение: 2 х 76.2 мм, 2 х 20 мм, 1 х 7.62 мм пулемет, 2 бомбомета, 1 тихоходный охранитель ТОК-1. Экипаж 49 чел. Рыболовный траулер Севгосрыбтреста. Мобилизован 14.07.1941 г., переоборудован и переклассифицирован в сторожевой корабль и 16.07.1941 г. вошел в состав СФ. Носил бортовой №72. 18.03.1945 г. разоружен и переформирован в рыболовный траулер.

«Астрахань»

Водоизмещение 1050 т. Размерения 53.4 х 9 х 4.5 м. ГЭУ котломашинная, 650 л.с. Скорость 10 узлов, дальность 4500 миль. Вооружение: 2 х 45 мм, 2 х 7.62 мм пулемета, тралы: Шульца, 2 змейковых, тихоходный охранитель от мин ТОК-1. Экипаж 43 чел. **Т-911(до 20.09.1941 г. РТ-76 "Астрахань")** Бывший рыболовный траулер Севгосрыбтреста. Заложен в 1931 г., спущен в 1932 г., вст. в строй в 1933 г. Мобилизован 13.11.1941 г., переоборудован в тральщик и 26.11.1941 г. вошел в состав Беломорской флотилии СФ. Носил бортовой №65. Торпедирован и потоплен 30.07.1943 г. германской подводной лодкой "U-703" у о. Новая Земля (по одной из версий заслонил от торпеды транспорт "Рошаль").

«Коломна»

Водоизмещение 1050 т. Размерения 53.4 х 9 х 4.5 м. ГЭУ котломашинная, 650 л.с. Скорость 10 узлов, дальность 4500 миль. Вооружение: 2 х 76.2 мм, 2 х 20 мм, 2 х 7.62 мм пулемета, тралы: Шульца, 2 змейковых, акустический, тихоходный охранитель от мин ТОК-1. Экипаж 43 чел. Т-910(до 20.09.1941 г. РТ-81 "Коломна") Бывший рыболовный траулер Севгосрыбтреста. Заложен в 1931 г., спущен в июне 1932 г., вст. в строй в 1933 г. Мобилизован 13.08.1941 г., переоборудован в тральщик и 23.10.1941 г. вошел в состав Беломорской флотилии СФ. Носил бортовой №64. После войны возвращен Наркомату рыбной промышленности.

Место постройки судов данного типа: ССЗ им. Ордженикидзе г. Севастополь

«Красный онежанин»

Водоизмещение 1287 т. Размерения 53.4 х 9 х 4.8 м. ГЭУ котломашинная, 675 л.с. Скорость 11/8 узлов, дальность 4100 миль. Вооружение: 2 х 45 мм, 3 х 7.62 мм пулемета, тралы Шульца, змейковый. Т-896 (до 9.11.1939 г. "Красный онежанин", до 23.11.1939 г. "Т-3", до 29.03.1940 г. "Т-894", до 25.06.1941 г. РТ-308 "Красный онежанин") Бывший "РТ-308". Мобилизован 19.11.1939 г., получил обозначение "Т-894". Разоружен и передан гражданскому флоту 29.03.1940 г. Повторно мобилизован 25.06.1941 г. и вошел в состав СФ. Носил бортовой №42. Торпедирован и потоплен 1.10.1943 г. германской подводной лодкой "U-960" у п-ова Михайлов.

«Мудьюжанин»

Водоизмещение 1050 т. Размерения 49.5 х 9 х 5 м. ГЭУ котломашинная, 650 л.с. Скорость 10/7.5 узлов, дальность 4200 миль. Вооружение: 2 х 45 мм, 3 х 7.62 мм пулемета, тралы Шульца, змейковый. Экипаж 43 чел. Т-897 (до 19.10.1939 г. РТ-309 "Мудьюжанин", до 23.11.1939 г. "Т-4", до 29.03.1940 г. "Т-897", до 25.06.1941 г. РТ-309 "Мудьюжанин", с 15.10.1943 г. "СКР-82") Бывший рыболовный траулер Севгосрыбтреста. Построен в 1931 - 1932 гг. Мобилизован 19.10.1939 г., переоборудован в тральщик и включен в состав СФ. Участвовал в советско-финляндской войне. 29.03.1940 г. разоружен и возвращен владельцу. Повторно мобилизован 25.06.1941 г. и 29.07.1941 г. вошел в состав СФ. Носил бортовой №43. 30.01.1943 г. передан Управлению военизированного флота Северного бассейна, но 15.10.1943 г. снова включен в состав СФ в качестве сторожевого корабля. После войны возвращен Наркомату рыбной промышленности.

«Ненец»

Водоизмещение 1200 т. Размерения 54 х 9 х 4.5 м. ГЭУ котломашинная, 650 л.с. Скорость 8.5 узла, дальность 4300 миль. Вооружение: 2 х 45 мм, 2 х 7.62 мм пулемета, тралы Шульца и змейковый. Экипаж 43 чел. Т-898 (до 19.10.1939 г. РТ-411 "Ненец", до 23.11.1939 г. "Т-5", до 29.03.1940 г. "Т-896", до 25.06.1941 г. РТ-411 "Ненец") Бывший рыболовный траулер Севгосрыбтреста. Построен в 1931 - 1932 гг. Мобилизован 19.10.1939 г., переоборудован в трабщик и включен в состав СФ. Участвовал в советско-финляндской войне. 29.03.1940 г. разоружен и возвращен владельцу. Повторно мобилизован 25.06.1941 г. и 29.07.1941 г. вошел в состав СФ. Носил бортовой №44. Торпедирован и потоплен 25.08.1941 г. германской подводной лодкой "U-725" в горле Белого моря.

«Колгуевец»

Водоизмещение 1200 т. Размерения 53.4 х 9 х 4.2 м. ГЭУ котломашинная, 650 л.с. Скорость 8.5 узла, дальность 4300 миль. Вооружение: 2 х 45 мм, 1 х 4 х 12.7 мм и 2 х 7.62 мм пулемета, тралы Шульца и змейковый. Экипаж 44 чел. Т-899(до 19.10.1939 г. РТ-412 "Колгуевец", до 23.11.1939 г. "Т-6", до 29.03.1940 г. "Т-895", до 25.06.1941 г. РТ-412 "Колгуевец") Бывший рыболовный траулер Севгосрыбтреста. Заложен в 1931 г., спущен в 1932 г., вст. в строй 22.08.1933 г. Мобилизован 19.10.1939 г., переоборудован в тральщик и включен в состав СФ. Участвовал в советско-финляндской войне. 29.03.1940 г. разоружен и возвращен владельцу. Повторно мобилизован 25.06.1941 г. и 29.07.1941 г. вошел в состав СФ. Носил бортовой №45. 8.03.1945 г. выведен из боевого состава и передан тылу.

II СЕРИЯ

«Северный»

Водоизмещение 1150 т. Размерения 55.1 х 9 х 5.8 м. ГЭУ котломашинная, 650 л.с. Скорость 10.3/8 узлов, дальность 4500 миль. Вооружение: 2 х 45 мм, 1 х 37 мм, 1 х 20 мм, 2 х 12.7 мм пулемета, (до 1943 г. 2 х 45 мм, 2 х 7.62 мм пулемета), тралы Шульца, змейковый, акустический, тихоходный охранитель от мин ТОК-1. Экипаж 44 чел. Т-894 (до 19.10.1939 г. РТ-83 "Северный", до 23.11.1939 г. "Т-1", до 29.03.1940 г. "Т-899", до 25.06.1941 г. РТ-83 "Северный") Бывший рыболовный траулер Севгосрыбтреста. Построен в 1935 г. Мобилизован 1939 г., переоборудован в тральщик и включен в состав СФ. Участвовал в советско-финляндской войне. 29.03.1940 г. разоружен и возвращен владельцу. 25.06.1941 г. повторно мобилизован и 1941 г. вошел в состав СФ. Носил бортовой №40. После войны возвращен Наркомату рыбной промышленности.

«Гольфстрим».

Водоизмещение 1150 т. Размерения 55.1 х 9 х 5.8 м. ГЭУ котломашинная, 650 л.с. Скорость 10.3/8 узлов, дальность 4500 миль. Вооружение: 2 х 45 мм, 2 х 7.62 мм пулемета, тралы Шульца, змейковый. Экипаж 44 чел. Т-895 (до 19.10.1939 г. РТ-84 "Гольфстрим", до 23.11.1939 г. "Т-2", до 29.03.1940 г. "Т-898", до 25.06.1941 г. РТ-84 "Гольфстрим") Бывший рыболовный траулер Севгосрыбтреста. Построен в 1935 г. Мобилизован 19.10.1939 г., переоборудован в тральщик и включен в состав СФ. Участвовал в советско-финляндской войне. 29.03.1940 г. разоружен и возвращен владельцу. 25.06.1941 г. повторно мобилизован и 1941 г. вошел в состав СФ. Носил бортовой №41. После войны возвращен Наркомату рыбной промышленности

«Тиманец»

СКР-15 (до 1938 РТ-85 "Тиманец", до 20.09.1941 г. РТ-85 "Серго Орджоникидзе", до 20.09.1941 г. "СКР-64"). Водоизмещение 1200 т. Размерения: 55.4 х 9 х 4.9 м. ГЭУ котломашинная, 650 л.с. Скорость 9 узлов, дальность 3810 миль. Вооружение: 1 х 76.2 мм, 2 х 20 мм (первоначально 2 х 76.2 мм, 2 х 7.62 мм пулемета). Экипаж 42 чел. Рыболовный траулер Севгосрыбтреста. Мобилизован

15.08.1941 г., переоборудован и переклассифицирован в сторожевой корабль и 11.09.1941 г. вошел в составе СФ. Носил бортовой №74. 2.03.1945 г. разоружен и переклассифицирован в рыболовный траулер.

«Беломорец»

Водоизмещение 1100 т. Размерения 48.2 х 8.5 х 4.4 м. ГЭУ котломашинная, 650 л.с. Скорость 9.5 узла, дальность 4100 миль. Вооружение: 2 х 76.2 мм, 2 х 20 мм (до 1943 г. 2 х 45 мм), 2 х 7.62 мм пулемета, тралы: Шульца, 2 змейковых, тихоходный охранитель от мин ТОК-1. Экипаж 43 чел. **Т-903 (до 3.07.1941 г. РТ-89 "Беломорец", до 20.09.1941 г. "СКР-65")** Бывший рыболовный траулер Севгосрыбтреста. Построен в 1935 - 1936 гг. Мобилизован 3.07.1941 г. и вошел в состав СФ в качестве сторожевого корабля. Носил бортовой №54. С 13.08.1941 г. входил в состав Беломорской флотилии СФ. 20.09.1941 г. переоборудован и переклассифицирован в тральщик, получил бортовой №57. 2.02.1944 г. переклассифицирован в посыльное судно. После войны возвращен Наркомату рыбной промышленности.

«Жданов»

Водоизмещение 1100 т. Размерения 48.2 х 8.5 х 4.4 м. ГЭУ котломашинная, 650 л.с. Скорость 9.5 узла, дальность 4100 миль. Вооружение: 2 х 76.2 мм, 2 х 20 мм (до 1943 г. 2 х 45 мм), 2 х 7.62 мм пулемета, тралы: Шульца, 2 змейковых, тихоходный охранитель от мин ТОК-1. Экипаж 43 чел. **Т-904(до 3.07.1941 г. РТ-94 "Жданов")** Бывший рыболовный траулер Севгосрыбтреста. Построен в 1934 - 1935 гг. Мобилизован 3.07.1941 г. и включен в состав СФ в качестве сторожевого корабля. Носил бортовой №55. С 13.08.1941 г. входил в состав Беломорской флотилии СФ. 20.09.1941 г. переоборудован и переклассифицирован в тральщик, получил бортовой №58. Погиб 25.07.1943 г. от подрыва на mine в Печорской губе.

Место постройки судов данного типа: Мурманская судостроительная г. Мурманск

«Иван Папанин»

Водоизмещение 1500 т. Размерения 51.3 х 9 х 4.5 м. ГЭУ котломашинная, 650 л.с. Скорость 10.5/9 узлов, дальность 6000 миль. Вооружение: 2 х 76.2 мм, 1 х 37 мм, 1 х 20 мм, 2 х 12.7 и 1 х 7.62 мм пулеметы (до 1943 г. 2 х 76.2 мм и 2 х 7.62 мм пулемета), 2 бомбомета, тралы Шульца, змейковый, тихоходный охранитель от мин ТОК-1. Экипаж 52 чел. **Т-881 (до 25.06.1941 г. РТ-101 "И. Папанин")** Бывший рыболовный траулер Севгосрыбтреста. Заложен в 1937 г., спущен в 1939 г., вст. в строй 29.05.1940 г. Мобилизован 25.06.1941 г., переоборудован в тральщик и 29.07.1941 г. вошел в состав СФ. Носил бортовой №35. 26.09.1941 г. поврежден близкими разрывами авиабомб противника в р-не м. Шарапов. После войны возвращен Наркомату рыбной промышленности.