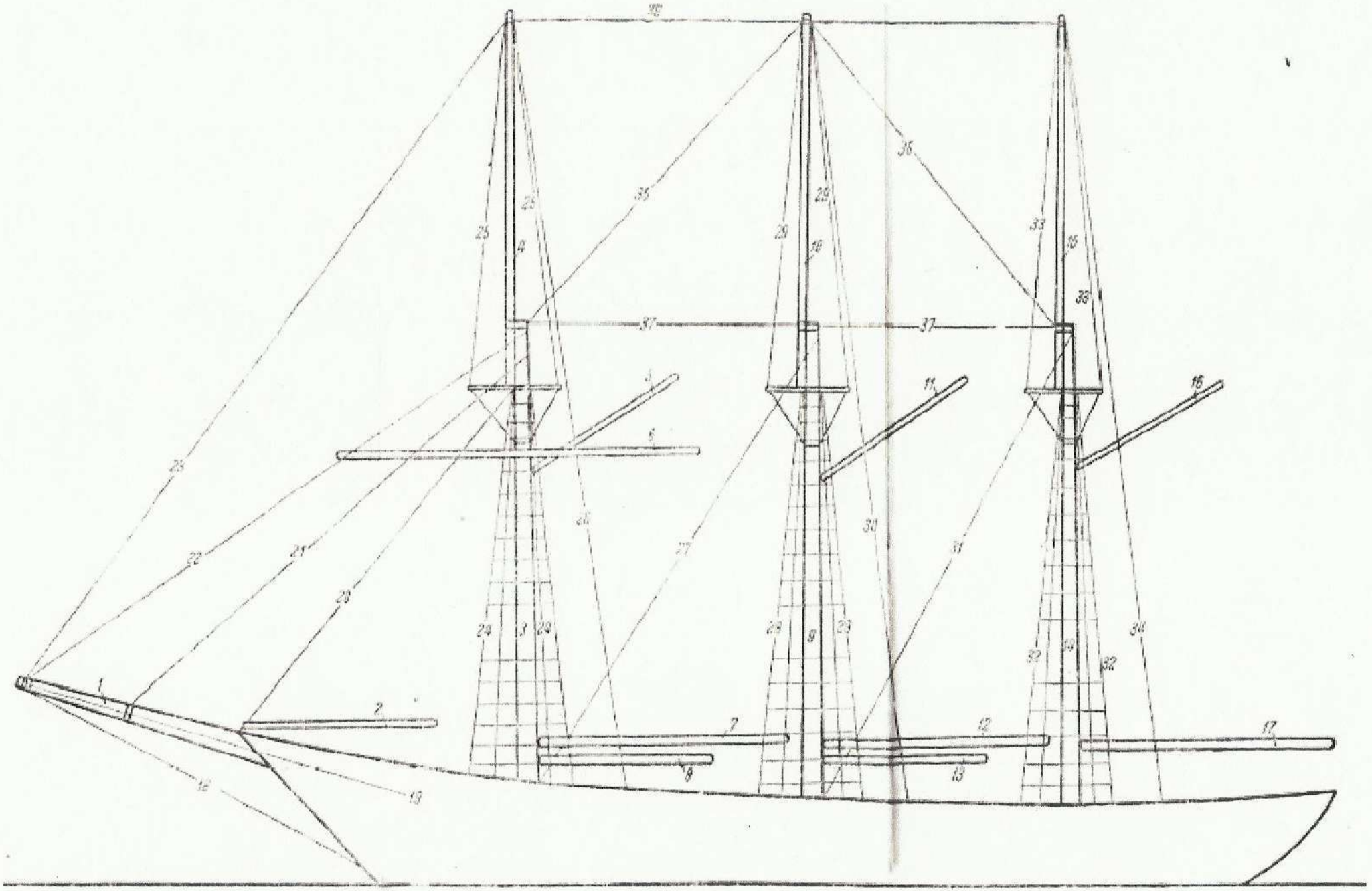

Рис. 21. Рангоут и стоячий такелаж трехмачтовой шхуны:
1 — бушприт, *2* — фока-стаксель-гик; *3* — фок-мачта; *4* — фор-стеньга; *5* — фока-гафель; *6* — брифок-рей; *7* — фока-гик; *8* — грузовая стрела № 1; *9* — грот-мачта; *10* - грот-стеньга; *11* — грота-гафель; *12* — грота-гик; *13* — грузовая стрела № 2; *14* — бизань-мачта; *15* — крюйс-стеньга; *16* — бизань-гафель; *17* — бизань-гик; *18* — ватер-шпаг; *19* — ватер-бакштаги; *20* — фока-шпаг; *21* — второй кливер-леер; *22* — первый кливер-леер; *23* — фор-стень-шпаг; *24* — фока-ванты; *25* — фор-стень-ванты; *26* — фор-стень-фордуны; *27* — грота-шпаг; *28* — грот-ванты; *29* — грот-стень-ванты; *30* — грот-стень-фордуны; *31* — бизань-шпаг; *32* — бизань-ванты; *33* — крюйс-стень-ванты; *34* — крюйс-стень-фордуны; *35* — грот-стень-шпаг; *36* — грот-стень-ватер-шпаг; *37* — грот-топ-шпаг (грот-шпаг-карнак); *38* — бизань-топ-шпаг (бизань-шпаг-карнак); *39* — грот-стень-топ-шпаг (грот-стень-шпаг-карнак); *40* — крюйс-стень-топ-шпаг (крюйс-стень-шпаг-карнак).