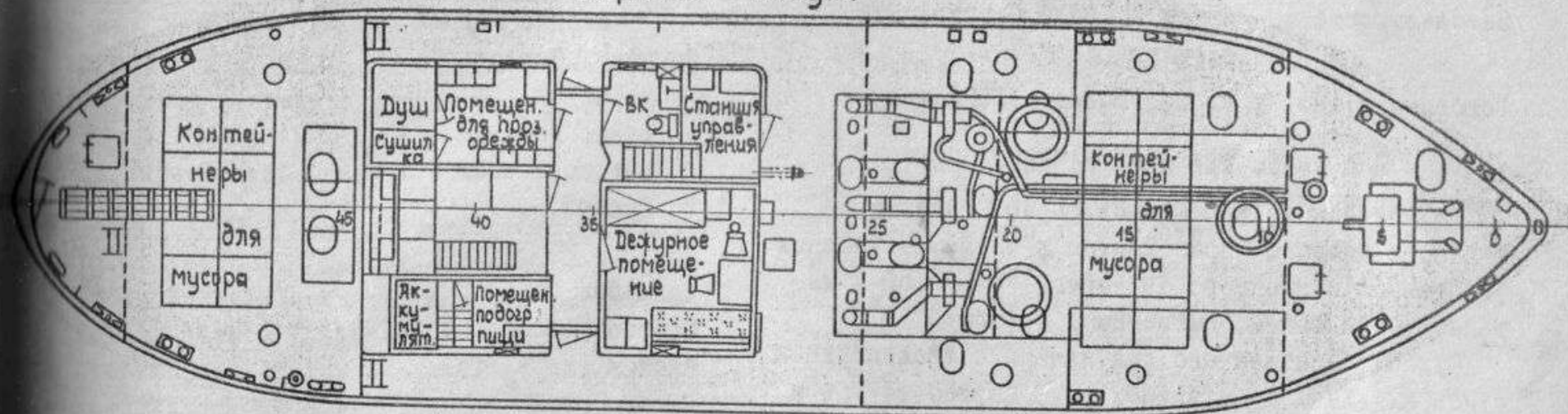
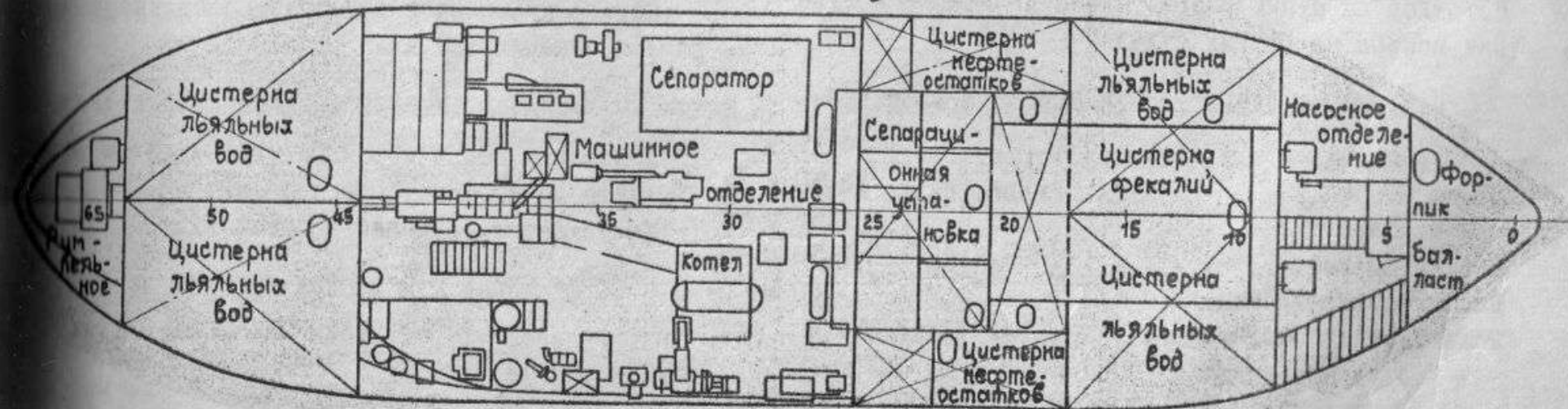


Верхняя палуба



План со снятой палубой



Проект - I582C

Калькодержатель - Черноморское ЦПКБ

Завод-строитель - завод им.Вано Стуруа, ММФ,
г.Баку

Головное судно будет построено в 1972 году.

I. ТИП И НАЗНАЧЕНИЕ

Однопалубное, упрощённой формы, самоходное судно, с палубой, приподнятой в корме, наклонным форштевнем и крейсерской кормой, с рубкой и машинным отделением, смежными в корму.

Судно предназначено для приёма с транспортных судов льяльных и фекальных вод, нефтеостатков и мусора, сепарирования льяльных вод и сдачи нефтеостатков на пункт сбора. Оказание помощи в тушении пожара на других судах.

II. ГЛАВНЫЕ РАЗМЕРЫ И ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ

Длина наибольшая	29,17 м
Длина по КВЛ	28,50 м
Ширина наибольшая	7,58 м
Ширина по КВЛ	7,50 м
Высота борта на миделе	3,60 м
Водоизмещение порожнем	176 т
осадка на миделе	1,31 м
осадка носом	0,68 м
осадка кормой	1,97 м

Водоизмещение в грузу	435 т
осадка на миделе	2,84 м
осадка носом	2,43 м
осадка кормой	3,25 м

Грузоподъёмность:

ляльных вод	137 т
фекальных вод	55 т
нефтеостатков	30 т
мусора	5 т

≈ 230 т

Дедвейт ≈ 260 т

Скорость в полном грузу 7,5 уз

Экипаж (на вахту) 4 чел

III. ФОРМА КОРПУСА И НАБОР

Корпус упрощённой формы. Система набора поречная. Шпация 500 мм.

IV. РАЙОН ПЛАВАНИЯ

Акватория порта и рейд с удалением от порта -убежища до 20 миль, при волнении до 5 баллов. Допускается плавание в битом льду.

V. СУДОВЫЕ УСТРОЙСТВА

I. Рулевое устройство - поворотная насадка типа текаемой формы.

Рулевая электрогидравлическая машина POI,

гидравлическим и ручным приводами. В румпельном отделении аварийный ручной привод.

2. Якорное устройство - два станковых якоря Холла по 200 кг каждый. Якорная цепь с распорками, калибром ϕ 17 мм.

Стоп-анкер - адмиралтейский якорь 50 кг. Стальной трос ϕ 11 мм.

Электрический брашпиль.

3. Швартовное и буксирное устройства - в носу 1 буксирный битенг с тумбой ϕ 200 мм и 1 клюз.

В носовой части 4 и в кормовой 2 двухтумбовых клюза с тумбами ϕ 125 мм.

В носовой и кормовой части по 2 киловых планки с горизонтальными и вертикальными роульсами и по 2 - без роульсов.

В носовом фальшборте два швартовных клюза.

4. Спасательные средства - один надувной спасательный плот ПСН-6М. Четыре спасательных круга, из них 2 с самозажигающимися буйками и 2 со спасательным линем. Пять спасательных жилетов.

УІ. СИЛОВАЯ УСТАНОВКА

Главный двигатель - дизель 6ЧСН 18/22 с реверс-редукторной передачей, мощностью 225 элс при 1500 об/мин. Управление дизелем местное и дистанционное из рулевой рубки.

Гребной винт - цельнолитой стальной, диаметром 1100 мм, в поворотной насадке.

УП. ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ МЕХАНИЗМЫ И ОБОРУДОВАНИЕ

І. Источники электроэнергии

Электростанция - дизель-генератор ДГР 50/1500, состоящий из дизеля 6Ч 12/14, мощностью 80 элс при 1500 об/мин и генератора переменного трёхфазного тока МСК-83-4, мощностью 50 квт, 400 в.

Дизель-генератор ДГР 25/1500, состоящий из дизеля 4Ч 10,5/13, мощностью 40 элс при 1500 об/мин и генератора переменного трёхфазного тока МСК-82-4, мощностью 30 квт, 400 в.

Генератор постоянного тока Г-732, 24 в, навешенный на главный двигатель.

Аккумуляторы - аккумуляторная батарея 2(6СТК-180М) ёмкостью 180 а-ч, 24 в.

Трансформаторы - один трансформатор 400/230 в; один трансформатор 220/24.

Питание с берега - от сети переменного тока 380 в через трансформатор.

2. Котельная установка - водотрубный паровой автоматизированный котел КВВА 1,5/5, производительностью 1,5 т/час, с рабочим давлением пара 5 кгс/см².

3. Валластные средства - один насос ВКС-5/24.

4. Осушительные средства - электроприводной поршневой насос ЭНП 4/1, производительностью 25 м³/час при напоре 30 м вод.ст.

Электронасос ВКС 5/24, производительностью 8,5/18,4 м³/час при напоре 70/20 м вод.ст.

Осушительный насос, производительностью 5 м³/час, навешенный на главном двигателе.

Ручной поршневой насос НР-40, производительностью 35 л/мин при напоре 30 м вод.ст.

5. Противопожарные средства

Водотушение - электроприводной насос НЦВ 40/80, производительностью 40 м³/час при напоре 60 м вод.ст.

Электроприводной насос ЭСН2/П, производительностью 3 м³/час при напоре 40 м вод.ст.

Предусмотрено использование фекально-промывочного насоса 2НФу, производительностью 40 м³/час при напоре 41 м вод.ст.

Один лафетный ствол.

Пенотушение

Химическое жидкостное тушение - СЖ-Б.

6. Технологические средства

К системе сжатого воздуха:

I электрокомпрессор КВД-М, производительностью

10 м³/час, при конечном давлении 30 кгс/см².
2 воздушных баллона емкостью 80 литров каждый, давлением воздуха 30 кгс/см²

Сепарационная установка:

Предназначена для очистки нефтесодержащих сливаемых с судов на сборщик, от нефтеостатков. Установка четырехступенная и состоит: из отстойного и флотационного сепараторов, цистерны после флотационного отстоя и коалесцирующего сепаратора. Производительность установки 10 м³/час.

К системе льяльных вод, сепарационной установки, нефтеостатков и сбора разливов нефтепродуктов с акватории:

3 электрических поршневых насоса ЭНП 4/1-1М, производительностью 10 м³/час при напоре 50 м вод.ст. (сепарационная установка).

2 электрических поршневых насоса ЭНП 4/1, производительностью 25 м³/час при напоре до 50 м вод.ст. (ляльные воды и сбор разливов).

I электровинтовой насос ЭВН 3/5, производительностью 2,8 м³/час (опорожнение пеносборника).

2 подогревателя моечных вод ПЗВ-2, производительностью 10 м³/час.

К грузовой фановой системе:

I насос 2,5НФу, производительностью 40 м³/час при напоре 41 м вод.ст.

1 эжектор водоводяной, производительностью
30 м³/час.

УШ. РАДИОСВЯЗЬ

УКВ радиостанция "Катер".

Командно-вещательная установка "Унжа".