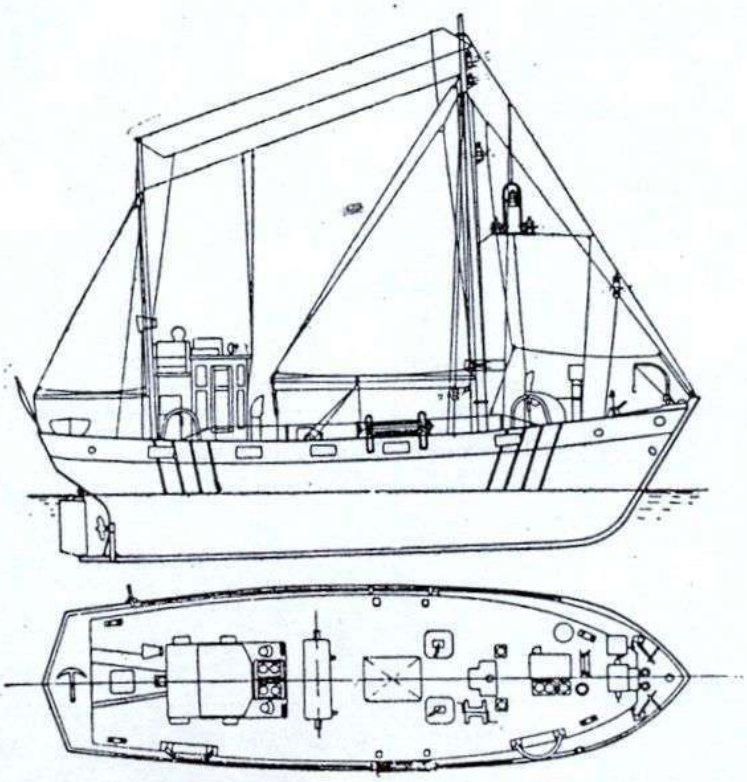
ТРАЛОВЫЙ РЫБОЛОВНЫЙ БОТ СТАЛЬНОЙ, ПОСТРОЙКИ ГДР, ТИПА СТБ, I СЕРИЯ



ДАННЫЕ СООТВЕТСТВУЮТ ТРАЛБОТУ 2041

Место постройки	г. Росслау, ГДР
Год постройки	1952
Завод-строитель	«Росслау-верфт»
Назначение судна	Лов рыбы тралом, дрифтерными сетями и снюрреводом
Класс	★ Р $\frac{4}{1}$ С

Основные элементы

L наиб., м	L ⊥⊥, м	B, м	H, м
18,25	15,7	5,22	2,5

Коэффиц. α; β; δ;	0,755	0,653	0,443

Т порожн., м	носом 1,31	кормой	1,72
Т в грузу, м	носом 1,83	кормой	2,26

D порожн., т	D в грузу, т	Дедвейт возвращ., т
52	74	22

Груз, т				
Рыба свежая	Со льдом и солью 18	Гракса	—
Рыба соленая	—	Консервы	—
Рыба морожен.	—	Мука	—
Жир	—	Лед и соль	4

Грузоподъемность	т	18
Экипаж	чел.	9

Регистровая вместимость	Валов.	р. т.	38
	Чистая	р. т.	13
Автономность		сут.	8
Район плавания		20 миль от защищенного порта	
Скорость		узл.	8

Корпус

Материал	Сталь
Способ соед. частей корпуса	Клепка, частично сварка
Система набора	Поперечная
Количество палуб	1
Кол. водонепр. переборок	4
Непотопляем.	

Трюмы

Трюмы грузовые	Не рефриж.	кол.	1
		м³	29
	Рефрижерат.	кол.	—
		м³	—
Твиндеки грузовые	Не рефриж.	кол.	—
		м³	—
	Рефрижерат.	кол.	—
		м³	—

Танки грузов.	кол.	—
	м³	—

Топливо		Вода	
Дизельн., т	Котельн., т	Пресная, т	В том числе питьевая, т
3,3	—	2	0,7

Рулевое устройство

Рулевая машина, тип	Ручная
Руль, тип	Обыкновенный

Якорное устройство

Брашпиль, тип	Ручной			
Становые якоря. К-во, тип	2 — Адмиралтейские			
Вес каждого якоря	кг	100	100	—
Длина цепей	м	75	50	—
Диаметр цепи	мм	18	18	—

Шлюпочное устройство

	Кол. × вместимость, чел.	Тип
Шлюпки спасательные	—	—
Шлюпки рабочие	1 × 6	Гребная
Плоты спасат.	—	—

Грузовое устройство

К-во × грузоподъемность, *т*	стрелы	краны
	1 × 0,75	—

Лебедки

тип	к-во × грузоподъемн., *т*	мощность привода, *квт*
—	—	—

Промысловое вооружение

Орудия лова	Трал. Дрифтерные сети. Снюрревод.
Промысл. устройства	Траловое. Дрифтерное.

Промысловые механизмы: Траловая лебедка с тяговым усилием 1,5 *т* при скорости выбирания ваеров 25 *м/мин*. Привод от главного двигателя.

Технологическое оборудование

—

Силовая установка

Главные котлы

Количество, тип	—		
Поверхность нагрева, $м^2$	Произв., *т/час*	Давление, $кг/см^2$	
—	—	—	
Температ. пара, °С	—		
Род топлива	—		

Вспомогат. котлы

Количество, тип	—	
Поверхность нагрева, $м^2$	Произв., *т/час*	Давление, $кг/см^2$
—	—	—
Род топлива	—	

Утилизац. котлы

Тип	—	
Поверхность нагрева, $м^2$	Произв., *т/час*	Давление, $кг/см^2$
—	—	—

Опреснители

Тип	—
Производ., *т/сутки*	—

Гл. двигатель

Род	Дизель
Тип и марка	S4DV-224
Кол., мощн., *л. с.*	1 × 80
об/мин.	600

Гл. генератор

Тип	—	
Кол., мощн., *квт*	Напряж., *вольт*	*об/мин.*
—	—	—
Род тока	—	

Гребной эл. двиг.

Тип	—
Кол., мощн., *квт*	—

Движители и валопровод

Кол., тип, материал	1 винт 3-лопастный бронзовый		
Диаметр, *м*	Шаг, *м*	Дисковое отношен.	*об/мин.*
0,89	0,52	0,496	600
Диаметр гребного вала, *мм*	88		

Противопожарные насосы

Насосы	Кол. и тип	—
	Производ., $м^3/час$	—
	Напор., *м* вод. ст.	—

Осушительные и водоотливные средства

Насосы	Кол. и тип	1 — поршневой ручной
	Производ., $м^3/час$	4,2
	Напор., *м* вод. ст.	30

Электростанция

Генератор: Тип	К-во, мощн., *квт*	Напряж., *вольт*	Род тока	Двигатель: Тип	Кол., мощн., *л. с.*	*об/мин.*
—	1×1,2	24	Пост.	Привод от главного двигателя		
—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—

Рефрижераторная установка

Тип	—	
Хладоагент	—	
Температурн. режим работы установки (рабочие условия)	Температ. испар., °С	—
	Температ. конден., °С	—
К-во установ. маш. (компресс)	—	
Холодопроизв. машин при рабоч. усл., *ккал/час*	Для кажд. машины	—
	Общая	—
Система охлаждения	—	
Температура воздуха в трюмах, °С	—	
Морозильные аппараты: Кол. и тип	—	
Температ. воздуха (рассола), °С	—	
Общая производ., *т/сутки*	—	

Электронавигационное и гидроакустическое оборудование

Радиолокацион. станция	—
Рыболокатор	—
Радиопеленгатор	—
Гирокомпас, кол., тип	—
Эхолот навиг., кол., тип	—
Эхолот поисков., кол., тип	—
Электролаг, кол., тип	—

Радиооборудование

Приемники и передатчики, тип, кол.	СРКС-0,08 — 1 компл.