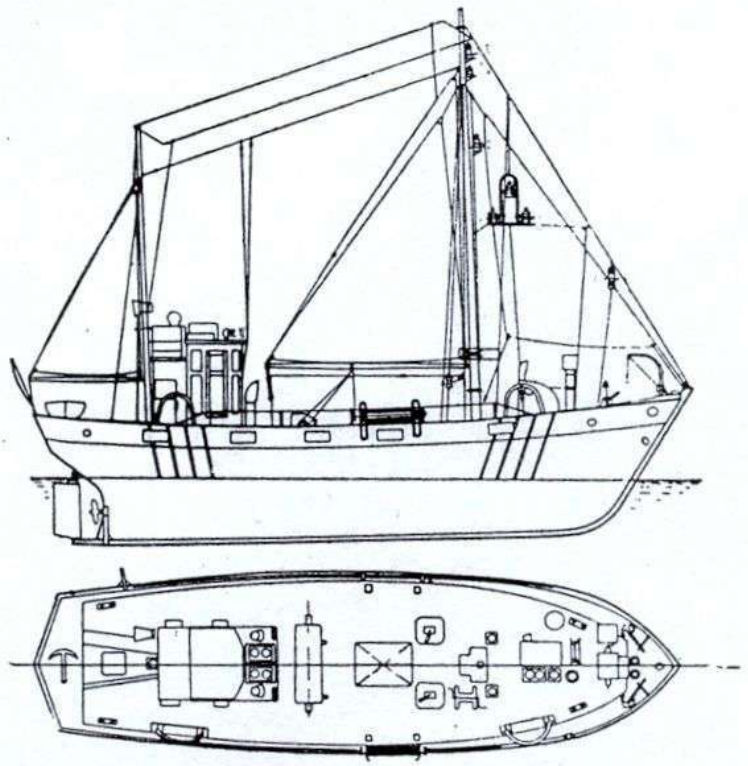
ТРАЛОВЫЙ РЫБОЛОВНЫЙ БОТ СТАЛЬНОЙ, ПОСТРОЙКИ ГДР, ТИПА СТБ, II СЕРИЯ



ДАННЫЕ СООТВЕТСТВУЮТ ТРАЛБОТУ 7157

Место постройки	ГДР
Год постройки	1954
Завод-строитель	Фюрстенбергская верфь
Назначение судна	Лов рыбы тралом, дрифтерными сетями и снюрреводом
Класс	★ Р $\frac{4}{1}$ С

Основные элементы

L наиб., м	L ⊥⊥, м	B, м	H, м
18,43	15,7	5,22	2,5

Коэффиц.	α	β	δ
	0,755	0,653	0,443

T порожн., м	носом	1,38	кормой	1,78
T в грузу, м	носом	1,95	кормой	2,03

D порожн., т	D в грузу, т	Дедвейт, возвращен., т
52	77	25

Груз, т		Со льдом и солью		
	Рыба свежая	18	Гракса	—
	Рыба соленая	—	Консервы	—
	Рыба морожен.	—	Мука	—
	Жир	—	Лед и соль	5

Грузоподъемность	т	18
Экипаж	чел.	6

Регистровая вместимость	Валов.	р. т.	38
	Чистая	р. т.	13
Автономность		сут.	8
Район плавания		20 миль от защищенного порта	
Скорость		узл.	8

Корпус

Материал	Сталь
Способ соед. частей корпуса	Клепка, частично сварка
Система набора	Поперечная
Количество палуб	1
Кол. водонепр. переборок	4
Непотопляем.	

Трюмы

Трюмы грузовые	Не рефриж.	кол.	1
		м³	29
	Рефрижерат.	кол.	—
		м³	—
Твиндеки грузовые	Не рефриж.	кол.	—
		м³	—
	Рефрижерат.	кол.	—
		м³	—

Танки грузов.		
кол.		—
м³		—

Топливо		Вода	
Дизельн., т	Котельн., т	Пресная, т	В том числе питьевая, т
4,2	—	2,3	0,8

Рулевое устройство

Рулевая машина, тип	Ручная
Руль, тип	Обыкновенный

Якорное устройство

Брашпиль, тип		Ручной	
Становые якоря. К-во, тип		2 — Адмиралтейские	
Вес каждого якоря	кг	100	100 —
Длина цепей	м	75	50 —
Диаметр цепи	мм	18	18 —

Шлюпочное устройство

	Кол. × вместимость, чел.	Тип
Шлюпки спасательные	—	—
Шлюпки рабочие	1 × 6	Гребная
Плоты спасат.	—	—

Грузовое устройство

К-во × грузоподъемность, *т*	стрелы	краны
	1 × 0,75	—

Лебедки

тип	к-во × грузоподъемн., *т*	мощность привода, *квт*
—	—	—

Промысловое вооружение

Орудия лова	Трал. Дрифтерные сети. Сюрревод
Промысл. устройства	Траловое. Дрифтерное.

Промысловые механизмы

Траловая лебедка с тяговым усилием 1,5 *т* при скорости выбирания ваеров 25 *м/мин*. Привод от главного двигателя.

Технологическое оборудование

—

Силовая установка

Главные котлы

Количество, тип	—	
Поверхность нагрева, $м^2$	Произв., *т/час*	Давление, $кг/см^2$
—	—	—
Температ. пара, °С	—	
Род топлива	—	

Вспомогат. котлы

Количество, тип	—	
Поверхность нагрева, $м^2$	Произв., *т/час*	Давление, $кг/см^2$
—	—	—
Род топлива	—	

Утилизац. котлы

Тип	—	
Поверхность нагрева, $м^2$	Произв., *т/час*	Давление, $кг/см^2$
—	—	—

Опреснители

Тип	—
Производ., *т/сутки*	—

Гл. двигатель

Род	Дизель
Тип и марка	S4DV-224
Кол., мощн., *л. с.*	1 × 80
об/мин.	600

Гл. генератор

Тип	—	
Кол., мощн., *квт*	Напряж., *вольт*	*об/мин.*
—	—	—
Род тока	—	

Гребной эл. двиг.

Тип	—
Кол., мощн., *квт*	—

Движители и валопровод

Кол., тип, материал	1 винт 3-лопастный бронзовый		
Диаметр, *м*	Шаг, *м*	Дисковое отношен.	*об/мин.*
0,89	0,578	0,496	600
Диаметр гребного вала, *мм*	88		

Противопожарные насосы

Насосы

Кол и тип	1 — поршневой ручной переносный
Производ., $м^3/час$	9
Напор., *м* вод. ст.	25

Осушительные и водоотливные средства

Насосы

Кол. и тип	1 — поршневой ручной
Производ., $м^3/час$	4,2
Напор., *м* вод. ст.	30

Электростанция

Генератор

Тип	К-во мощн., *квт*	Напряж., *вольт*	Род тока
—	1×1,2	24	Пост.
—	—	—	—
—	—	—	—
—	—	—	—

Двигатель

Тип	Кол., мощн., *л. с.*	*об/мин.*
Привод от главного двигателя		
—	—	—
—	—	—
—	—	—

Рефрижераторная установка

Тип	—	
Хладоагент	—	
Температурн. режим работы установки (рабочие условия)	Температ. испар., °С	—
	Температ. конден., °С	—
К-во установ. маш. (компресс)	—	
Холодопроизв. машин при рабоч. усл., *ккал/час*	Для кажд. машины	—
	Общая	—
Система охлаждения	—	
Температура воздуха в трюмах, °С	—	

Морозильные аппараты

Кол. и тип.	—	
Температ. воздуха (рассола), °С	—	
Общая производ., *т/сутки*	—	

Электронавигационное и гидроакустическое оборудование

Радиолокацион. станция	—
Рыболокатор	—
Радиопеленгатор	—
Гирокомпас, кол., тип	—
Эхолот навиг., кол., тип	—
Эхолот поисков., кол., тип	—
Электролаг, кол., тип	—

Радиооборудование

Приемники и передатчики, тип, кол

СРКС-0,08 — 1 компл.