





DESDE LA FLOTA DEL GOLFO

# SEGURIDAD PARA LA NAVEGACION

por Harold Ortiz Ríos / fotos Graffori

*"¡Hombre al agua!", se oye a bordo del Lambda-100, y de inmediato todo está listo para el rescate. En éste, al igual que en todos los barcos de las diferentes flotas pesqueras, no se descuidan los adiestramientos sistemáticos de las tripulaciones*



Desde el mismo triunfo de la Revolución, la protección y la seguridad de los trabajadores y sus medios de labor es una de las principales preocupaciones de nuestro Estado Socialista.

Los accidentes en el mar revisten características especiales, pues se desarrollan en medio del océano, a miles de millas de los diversos centros asistenciales.

Por todo ello —y aunque en tierra un accidente siempre es un hecho triste y lamentable— en el mar es de suma importancia el cumplimiento de las regulaciones establecidas por los

departamentos de la Seguridad para la Navegación, al igual que las normas y disposiciones internacionales para la protección de la vida del hombre, y constituye una obligación del marino y de cada una de las empresas pesqueras del país para que se cumplan.

Desde luego que los accidentes no siempre ocurren cuando el barco está navegando; recordamos ahora como el pasado año, 4 embarcaciones atracadas al muelle se incendiaron cuando una estopa encendida cayó al agua y la cantidad de petróleo que contenía la bahía en esa zona propagó el fuego. En esa ocasión no hubo que lamentar la pérdida de vidas humanas, no obs-

tante, la rápida y eficaz intervención de los servicios de asistencia emergente que se desplegaron, no pudieron evitar que los daños a las embarcaciones se valoraran en 200 000 pesos.

Todo lo relacionado con los pescadores y la garantía de sus vidas tiene tremenda importancia para el personal de nuestro departamento —señala Luis Rodríguez, jefe de la sección de Seguridad de la Vida Humana en el Mar, (SEVIMAR) en la Flota del Golfo—, por lo que estamos trabajando con el fin de perfeccionarnos en ese sentido y garantizar un buen trabajo. Claro está,



hemos tenido que luchar muy duro para crear el hábito entre los compañeros de conocer y usar adecuadamente los medios de protección y elevar el nivel de seguridad de nuestros barcos.

"Para ello —agrega— llevamos un estricto control de los suministros, el estado en que están (cómo son,

entre otros, lo botes salvavidas, las estaciones con los implementos manuales de extinción, los equipos de radio, los chalecos salvavidas, las tomas de agua, los extintores portátiles de CO<sub>2</sub> y espuma, etc., así como cuáles son las actividades que realizan los tripulantes para estar listos ante cualquier eventualidad.

"El análisis de los accidentes marítimos a través de las investigaciones pertinentes también desempeña un papel fundamental dentro de las actividades de SEVIMAR, ya que nos permite definir responsabilidades y

*José Rodríguez, mecánico de los equipos de extinción de incendios, nos dijo que todo lo que se haga es poco cuando se trata de la protección contra incendios en los barcos*



*En la sede de la Flota del Golfo fue instalado recientemente un moderno salón estomatológico que brinda servicios a todos los trabajadores*



*Antonio Menéndez, patrón del Lambda-100, explica a la tripulación el uso de los equipos de salvamento durante una clase de adiestramiento*

## UN LLAMADO DE A L E R T A

El objetivo principal de los distintos departamentos de SEVIMAR del MIP en el país es, ante todo, evitar accidentes marítimos y, en segundo término, cuidar los medios de trabajo que nos brinda el socialismo para el desarrollo de las actividades pesqueras.

A pesar de los muchos esfuerzos realizados para que los trabajadores conozcan cada una de las regulaciones y disposiciones internacionales y poder prevenir los accidentes en el mar, aún existen cifras que nos llaman a ser más estrictos en cada puesto de trabajo.

Al respecto veamos algunos datos de los accidentes marítimos dentro del MIP durante el quinquenio 1981-1985 y, sobre todo, durante el pasado año.

En el citado período hubo un total de 386 accidentes que involucraron a 559 embarcaciones con pérdidas superiores a los 8 000 000 de pesos. Si, por ejemplo, se analiza el año 1986, nos damos cuenta de que el mayor número de pérdidas fueron causadas debido fundamentalmente a las negligencias y a la falta de adiestramiento de las tripulaciones.

El trabajo del futuro en cuanto a la Seguridad de la Navegación debe estar encaminado a elevar el nivel de exigencia ante las medidas establecidas, lograr una mejor preparación de los tripulantes a través de prácticas y adiestramientos sistemáticos, tanto en tierra como a bordo de los buques, y un mayor rigor técnico de las inspecciones a los barcos antes de hacerse a la mar.

obtener elementos para tomar medidas encaminadas a evitar que se repitan estos accidentes. Igualmente forma parte de la Seguridad para la Navegación la preparación del buque, con el fin de que obtenga los certificados gubernamentales.

"Nuestros capitanes y patrones conocen las múltiples orientaciones del MIP. También contribuye en el éxito de la gestión las inspecciones



*Ante de hacerse a la mar, los técnicos de la sección de SEVIMAR realizan inspecciones a cada una de las embarcaciones*

*Además de las actividades de la Seguridad para la Navegación, también se desarrollan las tareas de la Protección e Higiene. En tal sentido los trabajadores de la Flota del Golfo cuentan con una enfermería en tierra que posee todo lo necesario para enfrentar cualquier eventualidad y mantener en perfecto estado la salud de los trabajadores*



*Luis Rodríguez, jefe de la sección de SEVIMAR en la Flota del Golfo, expresó que lo más importante para evitar un accidente en el mar, es el grado de preparación y entrenamiento que tengan los tripulantes; de ahí la suma importancia que posee la organización de zafarranchos sistemáticos a bordo*

*Este joven colectivo es el encargado de atender en la Flota del Golfo la seguridad de la navegación*

de Seguridad de la Navegación que realizan los especialistas, pues permiten mantener el control de la situación de los buques, el estado de los equipos, así como conocer el trabajo que realiza la tripulación en lo relacionado con las medidas de seguridad.

“A pesar de todo, nosotros, en el departamento de SEVIMAR, hemos redactado e impartido conferencias sobre el control y extinción de incendios y las diferentes formas existentes para evitar averías, al igual que las medidas para la navegación. Además de estos seminarios organizamos zafa-

ranchos con el objetivo de mantener a la totalidad de las tripulaciones entrenadas y preparadas para afrontar incendios u otros tipos de accidentes, que van desde los naufragios hasta las varaduras o averías de cualquier índole pues de ello depende el salvamento del buque en un momento de peligro.

“Aspiramos a que cada hombre conozca su responsabilidad y función específica a bordo, así como que actúe ante las maniobras de zafarrancho. Y, claro está, los orientamos hacia el correcto aprendizaje de toda la técnica, sobre todo contra incendios. Tales

clases son impartidas con una mayor profundidad a quienes navegan por primera vez.

“Tratamos de que los marinos sepan e interpreten las orientaciones impartidas para prevenir los accidentes del mar —finaliza el joven—, y se preocupen al máximo por la protección del buque y la seguridad de los equipos, porque en definitiva, en nuestra sociedad, no existe nada más preciado que la vida de un ser humano, y cuando cuidamos la embarcación estamos contribuyendo a preservar la vida de nuestros marinos”.