

СЕЙНЕРЫ НА ДАЛЬНОМ ВОСТОКЕ

ИНЖ. КРАМАРЕНКО

Проводимый переход на механизированный лов вдали от берегов рассчитан на поиски косяков рыбы в открытом море.

С этой целью ДВК, первый в СССР, в 1930 году поставил задачей начать прививать механизированный лов сейнерами по примеру калифорнийского.

По заданиям Дальгосрыбтреста выполнены в Америке чертежи типового сейнера на 50 т грузоподъемности. Присланные из Америки чертежи рассчитаны на такие ассортименты материалов, которых в наличии на верфи ДГРТ не имелось.

Прямослойный белый дуб, оregonскую сосну и тик пришлось заменять ясенем, лиственницей и кедром. Соответственно были увеличены сечения креплений корпуса.

Двигатели и вспомогательные механизмы были присланы готовыми из Америки.

Первая серия сейнеров в количестве 10 штук была построена на верфи ДГРТ под конструктивным литером «СА». Нужно признать, что в отличие от всех предыдущих построек верфи ДГРТ, получивших хорошие отзывы, некоторые из построенных сейнеров оказались по своему выполнению неудачными в отношении качества работ и материалов. По причине последнего, во время плавания с критической нагрузкой, корпуса дали деформацию, линия гребного вала изогнулась и пришлось делать подкладки под двигатель, поднимая его выше прежнего положения.

В Америке нормальный срок постройки сейнеров 4½—5 месяцев. Срок связан с последовательностью технологических процессов, требующих выполнения ряда технических требований. На верфи ДГРТ этим пренебрегли. Имея недостаточное количество квалифици-

рованных рабочих, администрация верфи гнала работу сейнеров, что называется, «в хвост и гриву», за счет качества работ.

Поучительно подметить факт, когда малоопытные администраторы (упр. верфью тов. Король) брались руководить работами, отменяя требования техперсонала на качественное выполнение работ, если таковые задерживали срок выпуска, и был даже случай, когда техника Смоленского отстранили от производства за его жесткие требования к качеству выполнения работ. Царило мнение, что «рыба аккуратности работы судна не требует», и убедить таких администраторов в противном не удавалось. Злой урок должен заставить администраторов больше полагаться на специалистов и в своем планировании давать возможность строителям работать с учетом потребности в промысловых судах на предстоящие сезоны.

Первый опыт постройки сейнеров показал, что из выпущенных в эксплуатацию семи сейнеров только один «СА—5», построенный лучшей образцовой бригадой выдающегося мастера Чаничуна, построен аккуратно и добросовестно и деформации не имеет, тогда как остальные 6 сейнеров имеют дефекты и прибывают в ремонт для устранения деформации. Замечались случаи, что замки дольного крепления расхлдились на толщину пальца.

Размещение по проекту американцев оказалось для нас малоприспособленным: во-первых, наши требования охраны труда многим выше американских, во-вторых — численность нашей команды чуть ли не вдвое больше американской.

Сырой невыдержанный лесоматериал, употребляемый в постройку, плохо отозвался на качестве корпусов сейнеров, которые, кроме деформации, имели течь.

Результаты первого опыта постройки сейнеров заставили отнестись к их дальнейшим постройкам более серьезно. Путем обсуждений на технических и производственных совещаниях результатов эксплуатации построенных сейнеров, путем изучения методов лова, специальная комиссия при ТИРХ'е раз-

работала задания для постройки следующей серии сейнеров, используя опыт прежней серии.

Из-за отсутствия соответствующей мощности двигателей, постройка следующей серии сейнеров по заданиям ТИРХ'а откладывается до весны 32 года. ДГРТ, все же желая не приостанавливать принятых энергичных темпов по экспериментальному кошельковому лову, решил строить два сейнера более усовершенствованного типа, чем «СА», применительно к имеющимся в наличии маломощным двигателям Гильверке 90 сил. Этот компромиссный тип под конструктивным литером «СБ» хотя и отвечает большинству вновь выставляемых требований и заданий ТИРХ'а, все же по своей скорости и грузоподъемности новым требованиям полностью не удовлетворяет за маломощностью двигателя.

Постройка этих двух новых сейнеров должна осуществиться в этом году, и принятое решение правления ДГРТ нужно считать вполне целесообразным, учитывая нашу задачу — скорее подойти, путем опыта, к овладению техникой механизированного кошелькового лова в открытом море.

Эскизный проект принятого к постройке сейнера «СБ» (см. рис. 1—13) дает достаточную картину о форме судна, и его размещении.

Размещение сделано на 14 человек, включая сюда место для сотрудника по изучению техники лова. Грузоподъемность с допускаемым грузом рыбы на палубе будет 30 тонн. Скорость хода при выметке невода гарантируется в 9,2 узла в час. Наибольшая длина сейнера 20 метров, ширина 5 метров.

Стоимость такого сейнера при условии постройки только двух единиц будет около 75 тыс. рублей, включая стоимость импортного двигателя.

Полномерный сейнер должен иметь грузоподъемность в 50—60 тонн и ход не менее 9,5 узлов в час. Двигатель около 180—200 сил должен удовлетворить эти требования. Здесь необходим дизель с дополнительным глушителем и приводом для вспомогательных механизмов.

Проект сейнера маломерного констр. лит. „СБ“

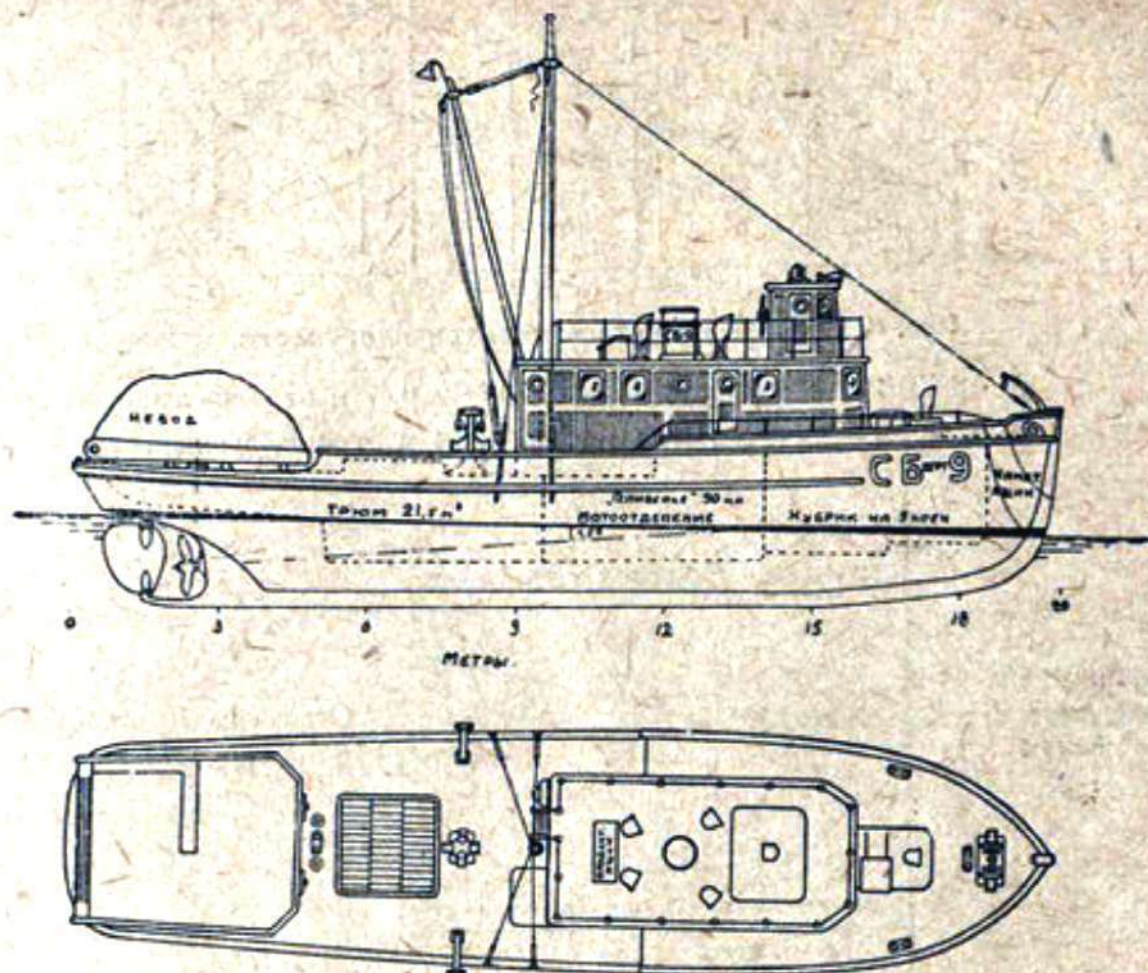


Рис. 1. Общий вид.

Кубрик на 9 коек.
Каюта капитана с 1 койкой
Каюта механиков с 2 койками.
Каюта неводчика и сотрудн. с 2 к.
Рудевая рубка.
Кают-компания и камбуз.
Уборная.
Машинное отделение.
Трюм.
Носовой отсек.
Кормовой отсек.

Длина наибольшая 20,0 м
Длина по КВЛ 18,2 м
Ширина по обшивке 5,0 м
Ширина по КВЛ 4,5 м
Высота борта 2,2 м
Грузоподъемность 30 тонн
Двигатель „Геланверке“ 90 Н. Р. 450 об.
Скорость со средн. грузом $\approx$ 9,2 узла
Кубатура трюма 21,5 м³
Кубатура кубрика 19,0 м³
Помещение для команды на 14 чел.

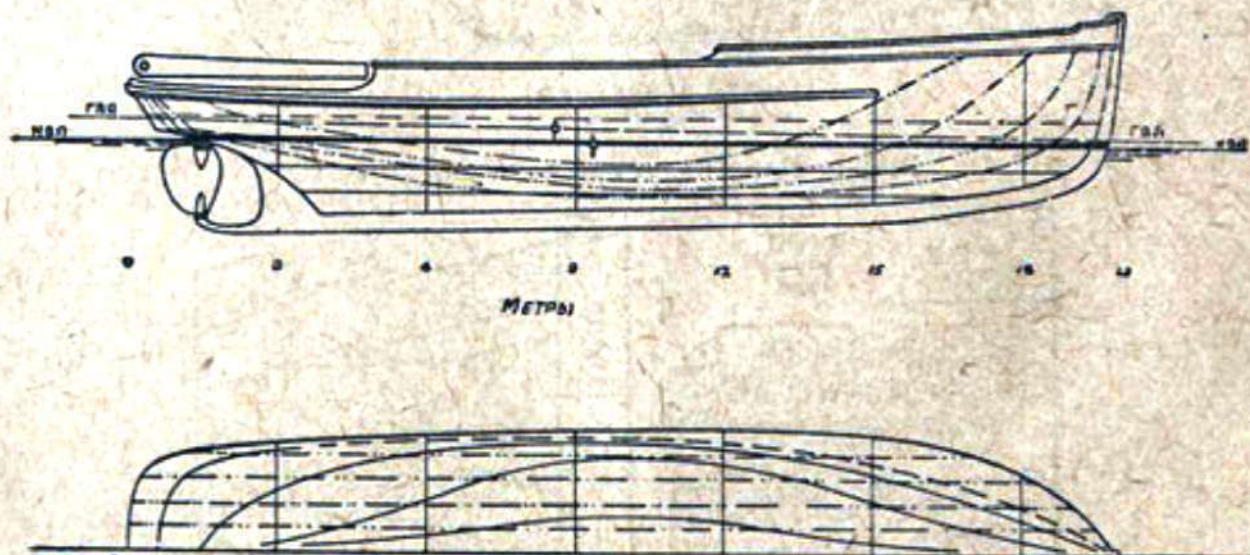


Рис. 2. Теоретические обводы.

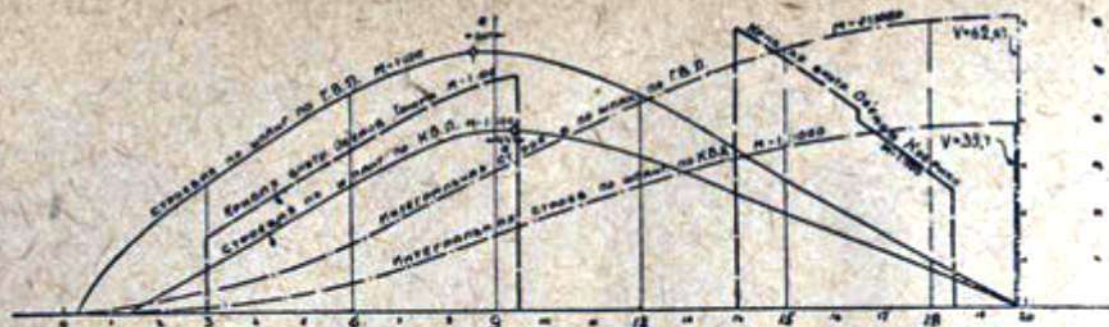


Рис. 3. Кривые расчета элементов пловучести.

- $V_{ГВЛ} = -(640,6 : 62,67) + 9,78 = -0,47$ м от мидельшпангоута
- $V_{КВЛ} = -(370 : 39,7) + 9,7 = +0,4$ м от мидельшпангоута



Рис. 4. Кривая водоизмещения.

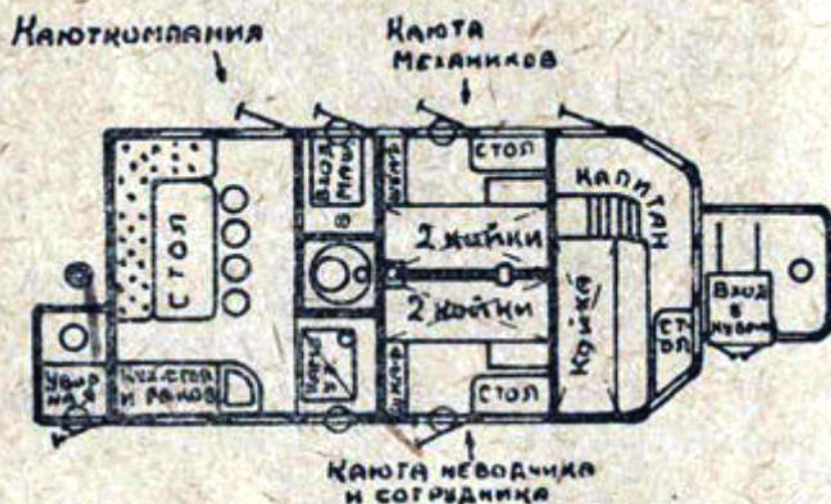


Рис. 5. План палубной надстройки.

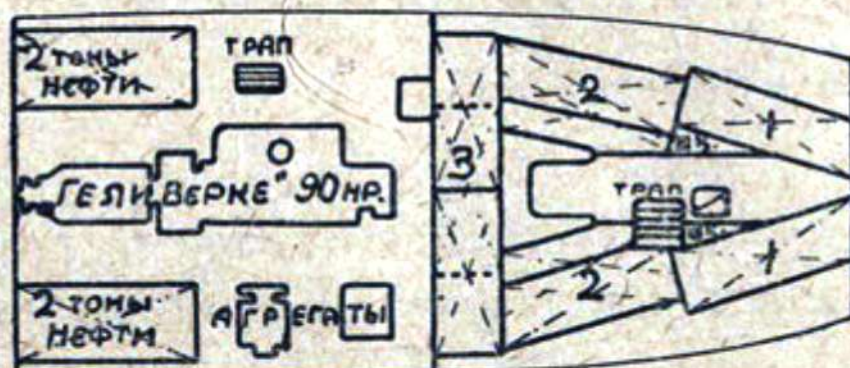


Рис. 6. План внутреннего размещения



Рис. 7. Сечение на расстоянии 6 метров от кормы.

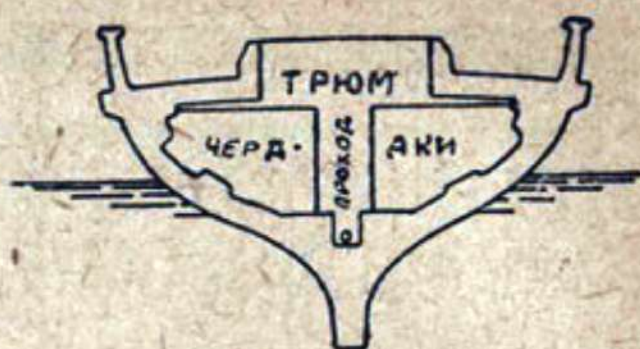


Рис. 8. Сечение на расстоянии 6 метров.

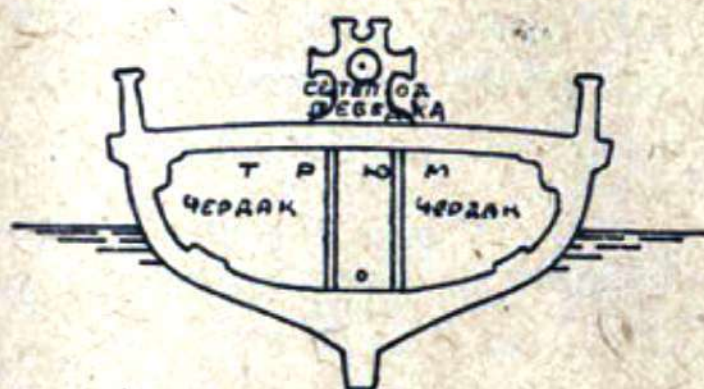


Рис. 9. Сечение на расстоянии 9 метров.

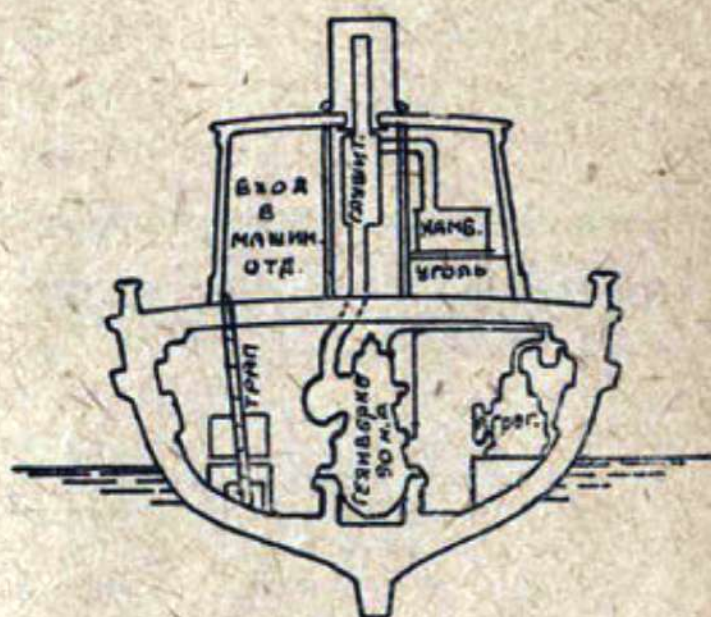


Рис. 10. Сечение на расстоянии 12 метров.

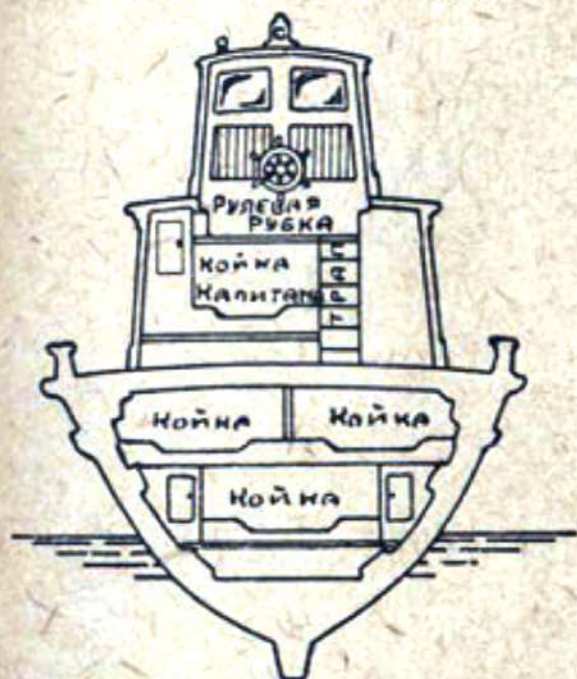


Рис. 11. Сечение на расстоянии 15 м.

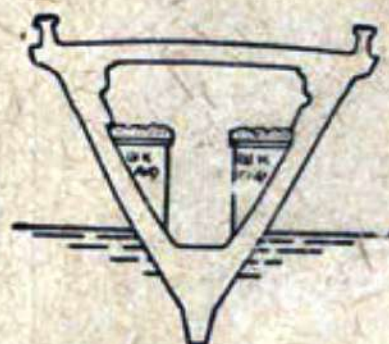


Рис. 12. Сечение на расстоянии 18 метров.

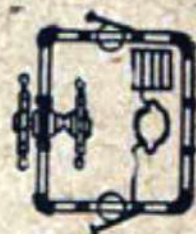


Рис. 13. План рулевой рубки.