

Рыболовные траулеры

Траулер — морское рыбопромысловое судно для поиска, ловли, переработки рыбы.

«Красный Онежанин». Заложен 25.01.1930 г., спущен на воду 16.06.1931 г., сдан 10.02.1933 г. Имел бор-

товой номер «РТ-308». Обогнув Западную Европу и Скандинавский полуостров, прибыл в Архангельск и вошел в состав рыбопромыслового флота. В 1938 г. мобилизован, переоборудован в тральщик, принял участие в тральных учениях Северного флота. В июне 1938 г. возвращен владельцу. 09.11.1939 г. мобилизован, вооружен и под бортовым номером «ТЩ-894» участвовал в советско-финляндской войне 1939 — 1940 гг. С 01.12.1939 г. нес дозорную службу у полуострова Средний. 29.03.1940 г. разоружен и возвращен владельцу. 25.06.1941 г. мобилизован, вооружен и с бортовым номером «Т-42» (тактический номер «ТЩ-896») конвоировал транспорты в Карском, Баренцевом и Белом морях. 01.10. 1943 г. погиб у островов Арктического института от немецкой торпеды, закрыв собой транспорт «Моссовет». (1100 т; 53,2×9,0×4,3 м; 650 л. с.; 10 уз.; 4300 миль; 50 сут.; 40 чел.; 45-мм ор.— 2; 7,62-мм пул.— 2; трал Шульца — 1; змейковый трал — 1; мачт — 2; труб — 1; винт — 1; паровая машина)

«Мудьюжанин» (Мудьюжанин — житель острова Мудьюгский в Двинской губе Белого моря). Заложен 15.06.1930 г., спущен на воду 16.10.1931 г., сдан 01.05.1933 г. Имел бортовой номер «РТ-309». Обогнув Западную Европу и Скандинавский полуостров, прибыл в Архангельск и вошел в состав рыбопромыслового флота. В 1938 г. переоборудован в тральщик, вооружен и в составе Северного флота принял участие в тральных учениях. В июне 1939 г. разоружен и возвращен владельцу. 19.10.1939 г. вновь вооружен и под бортовым номером «Т-4» (тактический номер «ТЩ-897») участвовал в советско-финляндской войне 1939—1940 гг. С 01.12.1939 г. участвовал в тралении входа в бухту и бухты при взятии финского города Петсамо (ныне Печенга). С 29.07.1941 г. под бортовым номером «Т-43» (тактический номер «ТЩ-897») выполнял траление коммуникаций, сопровождение транспортов, постановку минных заграждений. В 1943 г. в качестве сторожевого катера с бортовым номером «СКР-82» принял участие в охране водных коммуникаций Баренцева моря. После войны передан в Мурманский рыбный порт, а 01.06.1948 г. работал в Архангельске. 26.10.1963 г. разобран.

«Ненец». Заложен 16.06.1930 г., спущен на воду 28.12.1931 г., (первый боковой спуск с поперечного стапеля), сдан 06.07.1933 г. Имел бортовой номер «РТ-411». Обогнув Западную Европу и Скандинавский полуостров, прибыл в Архангельск и вошел в состав рыбопромыслового флота. В 1938 г. переоборудован в тральщик, вооружен и в составе Северного флота участвовал в тральных учениях. В июне 1938 г. разоружен и возвращен владельцу. 19.10.1939 г. мобилизован, вооружен и под бортовым номером «Т-5» (тактический номер «ТЩ-896») принимал участие в советско-финляндской войне 1939—1940 гг. С 01.12.1939 г. нес дозорную службу у полуострова Средний. 29.03.1940 г. разоружен и возвращен владельцу. 25.06.1941 г. мобилизован, вооружен и под бортовым номером «Т-44» (тактический номер «ТЩ-898») вошел в состав Беломорской военной флотилии. Нес дозорную службу в районе гирла Белого моря. 25.08.1941 г. погиб у мыса Черный близ Иоканги от немецкой торпеды. Из экипажа спаслось всего лишь два человека.

«Колгуевец». Заложен 15.06.1930 г., спущен на воду 05.01.1932 г., сдан 06.10.1933 г. Имел бортовой номер «РТ-412». Отправлен в Архангельский рыбопромысловый флот. В 1938 г. мобилизован, переоборудован в тральщик, вооружен и в составе Северного флота участвовал в тральных учениях. В июне 1938 г. разоружен и возвращен владельцу. 19.10.1939 г. мобилизован, вооружен и под бортовым номером «Т-6» (тактический номер «ТЩ-895») участвовал в советско-финляндской войне. С 01.12.1939 г. выполнял траление бухты при взятии финского порта Петсамо (ныне Печенга). 29.03.1940 г. разоружен и возвращен владельцу. 25.06.1941 г. снова мобилизован, вооружен и под бортовым номером «Т-45» (тактический номер «ТЩ-899») выполнял конвоирование транспортов, траление коммуникаций, постановку минных заграждений. 08.03.1945 г. передан тылу флота, а после окончания войны возвращен владельцу. Разобран в 1964 году.