



- 1) - Носовой и средний швартовные клюзы
- 2) - Китошвартовные клюзы
- 3) - Киповая планка без роульса
- 4) - Планширь ограждений на надстройке (дерево под лаком, орех)
- 5) - Фальшборт бака





1) - Роульс с откидной скобой (по четыре с каждого борта, располагались на планшире между китшвартовными клюзами)

2) - Китшвартовный клюз (вид с палубы)

3) - Утка (располагались также, как и эти роульсы)

4) - Стопор китшвартовной цепи (цепь без перемычек, оклетневана растительным тросом в той части, которая охватывала хвост кита.

5) - Ватервейс (фальшборт шпигатов не имел, при большом захлестывании воды при волнении, большая ее часть уходила через клюзы, а поскольку полубак был крутым, остальная скатывалась к средней части корпуса и уходила за борт через щель в той части фальшборта которая переходит в леерное ограждение. См. на левом фото предыдущего поста.

Кстати, там где начинается эта щель, заканчивается деревянный настил главной палубы. Проход по левому и правому борту а также палуба юта - металл, как правило окрашенный зеленой краской либо железным суриком.