

9. СРЕДНИЙ КОМБАЙН ДЛЯ КАСПИЙСКОГО МОРЯ

(Черт. 7а, 7б, 7в, 7г)

Проект судна исполнен Проектно-техническим бюро треста „Рыбосудострой“ в 1933 г.

Назначение. Лов рыбы сельдяным тралом, оттер-тралом (80—90 фут.) и дрейфтерным шотландским порядком.

Тип судна. Моторно-парусное, одновинтовое, однопалубное, двухмачтовое. Материал корпуса — сосна. Шпангоуты — двойные, натесные из прямослойных футоксов.

Район плавания. Каспийское море.

Главные размерения и элементы. Длина наибольшая — 29,2 м, длина по ГВЛ — 26,40 м, ширина наибольшая — 7,0 м, высота борта на миделе — 3,30 м, осадка наибольшая — 2,50 м, водоизмещение — 214 т, коэффициент полноты водоизмещения — 0,51, начальная метацентрическая высота — 1,0 м, угол заката кривой диаграммы Рида — 79°.

Грузоподъемность. 45 т.

Величина запасов. Запасы топлива на 10 суток — 14,6 т, смазки — 1,0 т, пресной воды на 15 суток — 7,60 т, провизии — 1,0 т, лед и соль — 8 т.

Главный двигатель. Двухтактный дизель простого действия, четырехцилиндровый, фирмы «Бурмейстер и Вайн», марки 422—37, мощностью 200 л. с. при 200 об/мин.

Скорость. Расчетная на тихой, глубокой воде без трала — 9 узлов.

Парусное вооружение. Вооружение бермудское. Общая площадь парусов — 99 м²: грот — 52 м², бизань — 26 м² и стаксель — 21 м².

Промысловое устройство. 1. Траловое. Траловая лебедка с приводом от главного двигателя помощью цепной, зубчатой и фрикционной передач, с тяговым усилием 4,5 т, траловые дуги — по 2 на каждом борту, палубные роульсы, стопор-блоки.

2. Дрейфтерное. Паровой дрейфтерный шпиль с тяговым усилием около 3 т, сетной ролик на комингсе люка, с'емные мальгогеры на планшире.

Грузовой трюм. Ограничен двумя водонепроницаемыми переборками. В кормовой части имеется ледо-рыбный отсек; отделенный от остального трюма разборной переборкой. Трюм разделен на 20 отдельных отсеков разборными переборками, закреп-

ленными в шпунтованных, с'емных стойках. Трюм имеет тепло-вую изоляцию и один грузовой люк размерами 3,8×2,0 м. Под ним на расстоянии 1,5 м от верхней кромки комингса люка — разборная платформа для дрейфтерного порядка. Объем трюма — 75 м³ (брутто).

Вожаковый и сетной трюмы. Расположены впереди грузового трюма и разделены между собой продольной переборкой. Сетной трюм имеет квадратный люк 0,6×0,6 м, вожаковый — горловину диаметром 600 мм. Объем каждого отсека — 8 м³.

Машинное отделение. В нем установлены: 1) главный двигатель; 2) дизель-динамо-компрессор фирмы «Бурмейстер и Вайн» (дизель четырехтактный, простого действия, мощностью 8—10 л. с. при 800—850 об/мин.); генератор постоянного тока мощностью около 5 квт при напряжении 115 в; компрессор — двухступенчатый производительностью около 20 м³/час засасываемого воздуха с конечным давлением сжатия до 28 ат; 3) компрессор с приводом от главного двигателя и от руки производительностью 6 м³/час; 4) два центробежных насоса завода «Красный факел» производительностью 21 м³/час (один — трюмо-балластный и второй — пожарный). Оба насоса приводятся в действие от электромотора постоянного тока мощностью 3,5 квт, напряжением 110 в и установлены на общей с ним раме; 5) паровой котел с поверхностью нагрева 15,5 м² с нефтяным отоплением; 6) донка Вортингтона производительностью 2 т в час; 7) инжектор производительностью 25 л в минуту; 8) ручные насосы (для моторного топлива, мазута и масла); 9) поверхностный холодильник для охлаждения и конденсации отработанного пара, идущего от вспомогательных механизмов; 10) два пусковых баллона общей емкостью 500 л, и один баллон для служебных целей на 100 л; 11) систерны для нефти, мазута, машинного, цилиндрического и грязного масел; 12) электрораспределительное устройство.

Примечание. Кроме насосов, установленных в машинном отделении, имеется для пожарных целей и для осушения отсеков ручной, переносный, двухцилиндровый насос производительностью 369 л в минуту, установленный на палубе.

Прочие служебные помещения. Шкиперская и провизионные кладовые — в ахтерпике; малярная, фонарная и радио-рубка — в надстройке; рулевая рубка — на палубе надстройки.

Жилые помещения. В носовой части судна под палубой — две четырехместные каюты и одна трехместная. К кормовой части под палубой — одна четырехместная каюта для комсостава. В надстройке — каюта радиста и каюта капитана.

Санитарные и бытовые помещения. В палубной надстройке: умывальник, уборная, душ, сушилка, камбуз и столовая на 9 чел.

Освещение. Естественное — через иллюминаторы, искусственное — электрическое и запасное — керосиновое.

Отопление. Паровое.

Вентиляция. Через приборные и эжекционные вентиляторы.

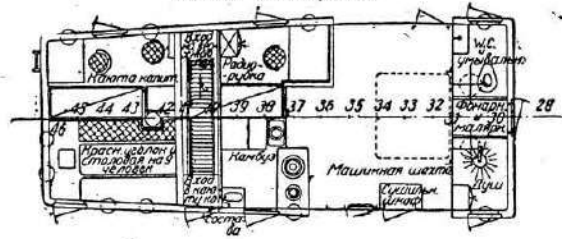
Судовые устройства. Два станковых якоря типа Холла, по 200 кг каждый; стопанкер весом 65 кг, якорные цепи для ста-

новых якорей длиной по 110 м (диаметр железа 17 мм), для стопанкера — длиной 85 м (диаметр железа 13 мм). Подъем якорей производится паро-ручным брашпилем. Руль железный, двухслойный площадью 2,0 м². Рулевая машинка — ручная. Две спасательные шлюпки на 10 чел. каждая, установлены на палубе надстройки; для спуска шлюпок установлены две стрелы. Грузовые операции осуществляются при помощи траловой лебедки. Гик грота служит одновременно грузовой стрелой грузоподъемностью 1,0 т.

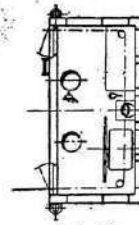
Радиостанция. Передатчик типа СУД-05 с диапазоном волн 400, 600, 705 и 800 м. Род работы: телефонно-телеграфный, с затухающими колебаниями, тональный. Радиоприемник типа ПР-3, аварийный передатчик типа Р-0,2.

Экипаж. Капитан, помощник капитана, босцман, пять матросов, старший механик, три механика, тралмейстер, радист, повар. Всего 15 человек.

План надстройки

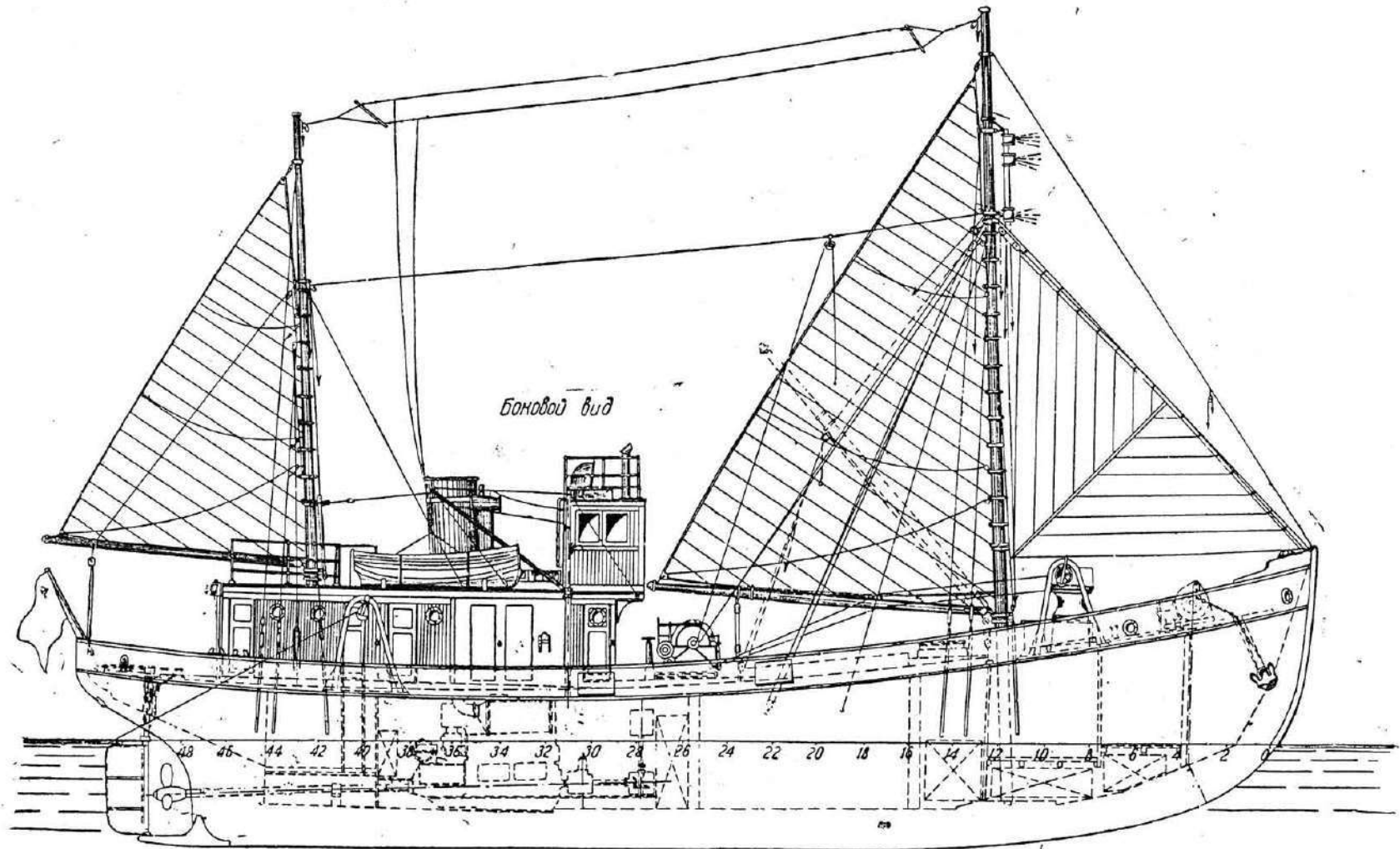


План рубки



Основные элементы

Длина наибольшая	L _{нб} = 32,0 м
Длина по Г.В.Л.	L _{г.в.л.} = 28,4 м
Ширина наибольшая (с яки)	B _{нб} = 7,0 м
Ширина по Г.В.Л.	B _{г.в.л.} = 7,0 м
Высота борта по Д	H _б = 3,84 м
Осадка наибольшая	T _{нб} = 3,33 м



Черт. 7а