

## Столкновение подводной лодки «К-45» с траулером «Новокачалинск»

### Публикации:

Бурыкин А.А. Хроника морских катастроф и аварий на Северном морском пути в XX веке. – Новый часовой. Русский военно-исторический журнал. №11-12. – Санкт-Петербург, 2001, с.396-402.

**Событие:** 10 сентября 1981 года подводная лодка «К-45» вышла в море (командир – капитан 2 ранга Конев А.В., старший на борту – командир дивизии капитан 1 ранга Самойлов Ю.М.) для проведения глубоководного погружения в районе бухты Кит. Атомоход совершал переход в район боевой подготовки, на мостике находился командир корабля. По приказу оперативного дежурного Тихоокеанского флота подводная лодка легла на курс 0° и следовала со скоростью 12,5 узлов. Радиометрист доложил о трех скоплениях рыболовных судов и командир лодки принял решение перейти на движение под электродвигателями для облегчения маневрирования. Комдив соединения проигнорировал это решение командира и приказал оставить прежний режим движения. Сближаясь с группами надводных целей, подводная лодка совершила несколько изменений курса в течение 5-6 минут (к 5 часам 39 мин.) На лодке не были предприняты меры безопасности, соответствующие обстановке подхода к району, стесненному в навигационном отношении. Не была повышена боевая готовность, не функционировал боевой информационный пост, а вахтенный офицер отправлен командиром в радиорубку для очередного сеанса радиосвязи. Командир атомохода считал, что все обнаруженные цели лежат в дрейфе и не предпринял никаких действий даже после доклада радиометриста о неизменности пеленга и сокращении дистанции. Между тем, судно, это был РТМС «Новокачалинск», быстро сближалось с подводной лодкой. В 6 часов 03 минуты дистанция составляла уже менее 5 кабельтовых и траулер внезапно резко повернул влево. Командир атомохода внезапно обнаружил красный бортовой огонь неизвестного судна и приказал сигнальщику выстрелить красную ракету и дать серию проблесков прожектором в сторону приближающегося судна. Команда «Лево на борт!» и «Реверс!» запоздали и в 6 часов 05 минут подводная лодка «К-45» столкнулась с траулером, нанеся ему таранный удар форштевнем. В борту траулера образовалась пробоина размером 3,5 м х 6,0 м, а у атомохода отмечено сильное повреждение носовой части легкого корпуса и гидроакустических станций. В борту траулера образовалась пробоина размером 3,5 м х 6,0 м, а у подводной лодки отмечено сильное повреждение носовой части легкого корпуса и ГАС. Никто из экипажей на подводной лодки и траулера не пострадал. Самойлова Ю.М. сняли с должности и уволили в запас. В истории можно было бы поставить точку. Однако... Меньше вреда, когда о том или ином факте вообще не говорят. По сравнению с тем, когда этот факт преподносится в искаженном виде. Так и в данном случае. Зачем автору статьи «Хроника морских катастроф и аварий на Северном морском пути в XX веке» А.А. Бурыкину в издании «Новый часовой» («Русский военно-исторический журнал», №11-12, 2001) потребовалось сделать безапелляционную запись: «1981 г., 10 сентября. В Тихом океане после столкновения с траулером погибла подводная лодка К-45». При этом сделать ложную ссылку на авторитетный источник: книгу контр-адмирала Н.Г. Мормуля «Катастрофы под водой». На самом деле, подводная лодка «К-45» с 15 октября 1981 по 20 февраля 1982 г. прошла аварийный ремонт. И до 1989 года «тянула» свою нелегкую лямку. А с траулером «Новокачалинск» произошла более грустная история. Для устранения полученных повреждений его поставили в док во Владивостоке. Во время нахождения в доке на судне произошел пожар, были погибшие. После пожара траулер в строй не вернулся.

Подводная лодка «К-45» история корабля:

[http://www.submarines.narod.ru/Substory/6\\_659\\_45.html](http://www.submarines.narod.ru/Substory/6_659_45.html)