

«ПЕРВЫЙ КРАБОЛОВ»

ПЕРВАЯ СОВЕТСКАЯ
КРАБОЛОВНАЯ ФЛОТИЛИЯ 1928 ГОДА



Пароход „Тайя-мару“ 1928 год

Владельцы японского парохода „Тайя-мару, построенного в 1913, не предполагали, что их рядовой сухогруз положит начало советскому крабоволовному флоту. За 350 тыс. руб. „Тайя-мару“ перешел в собственность Дальгосрыбтреста. 15 марта 1928 года в порде Осака советская команда подняла на нем флаг. Судно получило название „Первый краболов“ и 28 марта 1928 года впервые вошло во Владивостокский порт.

Вот что писала газета „Красное знамя“ в те дни: „Первый краболов“ — крупное судно длиной более 44 сажен (более 74 метров), поднимающее 2750 т груза. Это первое специальное краболовное судно... Пароход имеет превосходную радиустановку и американское машинное оборудование, работающее частью электричеством, частью паровой энергией. Производительность „Первого краболова“ — 400 ящиков в сутки. Весь обслуживающий штат на судне — японцы, как специалисты знающие это дело.“ („Красное знамя“, 1928 год, 30 марта)



Дудник А.И. с женой

Судно-завод готово к выходу в море. На нем восемь подъемных мотоботов длиной в 45 футов (около 14 метров). Впереди краболова пойдет разведчиком моторный катер, отыщет заданный район и установит сети. („Красное знамя“, 1928 год, 3 апреля)

А 5 апреля 1928 года „Первый краболов“ вышел из Владивостока, направляясь к западному побережью Камчатки, в свой первый промысловый рейс.

Вот имена тех, кто с полным правом может считаться первыми краболовами:

- Капитан — Дудник А.И.
- Директор — Сурков А.П.
- Старший помощник капитана — Доруховский П.С.
- Старший механик — Сивак И.С.
- Второй штурман — Ивлев А.
- Третий штурман — Барботько Г.А.
- Судовые механики — Ратур и Меньшиков
- Радиост — Кочимов Н.Ф.



фото 1929 года



Крабokonсервный завод „Первый краболов“ 1



КРАБОЛОВЫ



ЧЕБОТЯГИН П. И.
КАПИТАН П/З „ПЯТЫЙ КРАБОЛОВ”



„ВТОРОЙ КРАБОЛОВ”

30 МАРТА 1929 ГОДА КРАБОЛОВНАЯ ФЛОТИЛИЯ ВЛАДИВОСТОКА УВЕЛИЧИЛАСЬ ВДВОЕ. В ЭТОТ ДЕНЬ В ПОРТ ВОШЛИ ДВА ПЛАВУЧИХ КОНСЕРВНЫХ ЗА-

ВОДА: „ВТОРОЙ КРАБОЛОВ” И „ТРЕТИЙ КРАБОЛОВ”. ВМЕСТЕ С КРАБОЛОВОМ „КАМЧАТКА”, ПРИНАДЛЕЖАВШИМ АКЦИОНЕРНОМУ КАМЧАТСКОМУ ОБЩЕСТВУ (АКО), НА ПРОМЫСЕЛ ВЫШЛИ ЧЕТЫРЕ ПЛАВЗАВОДА.

Во вторую путину „Первый крабоволов” повел Чеботягин П. И., „Камчатку” — Доруховский П. С. За время этой путины было изготовлено в общей сложности 70 тыс. банок консервов.

Третья путина стала переломной, так как в 1929-30 г. АКО приобрело в Америке группу судов, которые стали называться „Ламут”, „Тунгус”, „Юкагир”, „Гиляк”, „Коряк”; и открыло береговой крабokonсервный завод на о. Птичьем.

Затем Дальгосрыбтрест закупил в Японии пароходы, названные после реконструкции „Четвертый крабоволов” (1-й капитан-управляющий — Чеботягин П. И.) и „Пятый крабоволов” (1-й капитан-управляющий — Корсак Н. Н.)



ВЫПУТКА КРАБА ИЗ СЕТЕЙ НА БОРТУ ПЛАВЗАВОДА.



РУЧНАЯ СРЫВКА ПАНЦИРЯ НА ВЕРХНЕЙ ПАЛУБЕ.



СЕМЕНИХИН Н. С.
КАПИТАН П/З „ТУНГУС”



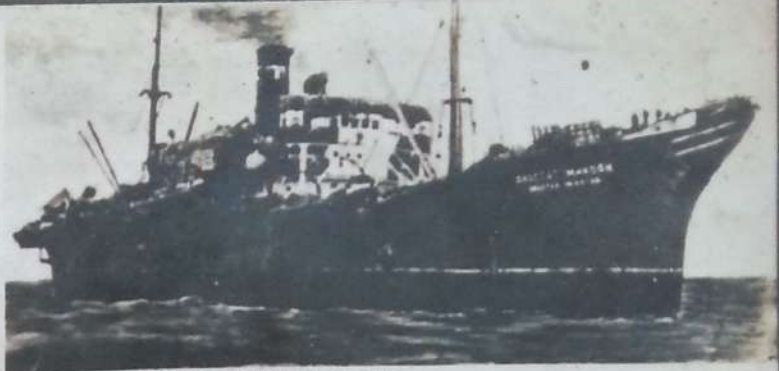
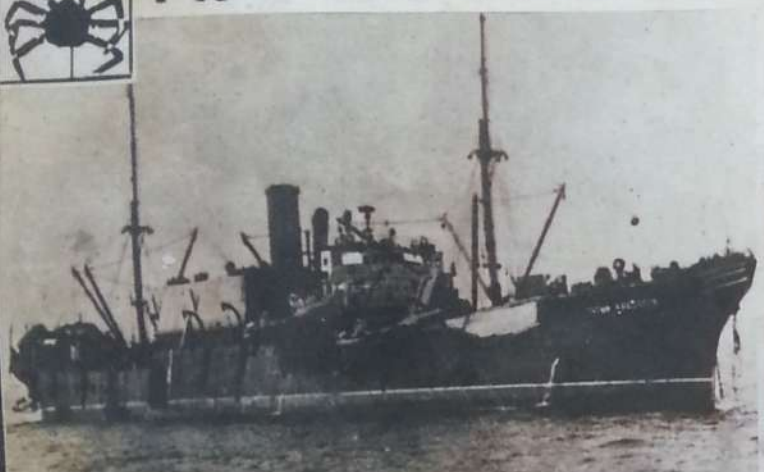
СБОР МАЛЫХ ГРУЗИЛ



КРАБОЛОВ „ЛАМУТ”



КРАБОТРЕСТ



НАРОДНОГО КОМИССАРА ПИЩЕВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СССР АНАСТАСА ИВАНОВИЧА МИКОЯНА.

В 1934 ГОДУ „ПЯТЫЙ КРАБОЛОВ“ ПОЛУЧИЛ ИМЯ „АНАСТАС МИКОЯН“ - В ЧЕСТЬ ТОГДАШНЕГО



В ЦЕНТРЕ ОДИН ИЗ ПЕРВЫХ ПОЛИТРАБОТНИКОВ „КРАБОТРЕСТА“ АНДРИАНОВ Н.А. п/з „Коряк“



ФЛАГМАН „КРАБОТРЕСТА“ п/з „ВСЕВОЛОД СИБИРЦЕВ“



ЕГОРОВ НИКОЛАЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ 1-ЫЙ КАПИТАН-УПРАВЛЯЮЩИЙ ПЛАВЗАВОДА „КОРЯК“

ГОДОМ ОСНОВАНИЯ ОБЪЕДИНЕНИЯ „ДАЛЬМОРЕПРОДУКТ“ СЛЕДУЕТ СЧИТАТЬ 1930 ГОД. В ЭТОМ ГОДУ ПРИКАЗАМИ ЗАМ. ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВЛЕНИЯ

СОЮЗРЫБЫ И УПОЛНОМОЧЕННОГО ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ КРАЮ БЫЛ ОРГАНИЗОВАН ЕДИННЫЙ ТРЕСТ ПЛАВУЧИХ КРАБОКОНСЕРВНЫХ ЗАВОДОВ - „КРАБОТРЕСТ“. ЕМУ БЫЛИ ПЕРЕДАНЫ ПЛАВУЧИЕ ЗАВОДЫ ДАЛЬГОСРИБТРЕСТА И АКО.

ПЕРВЫМИ УПРАВЛЯЮЩИМИ БЫЛИ - МИХЕЛЬМАН ДАНИЛ ДАВИДОВИЧ (1931-32 гг.), ЧАПЛЫГИН ИВАН АФАНАСЬЕВИЧ (1934-37 гг.), НИКИШИН ЕВГЕНИЙ ИВАНОВИЧ (1939-47 гг.).

В 1930 ГОДУ ПЕРВЫЕ СЕМЬ КРАБОЛОВОВ БЫЛИ ПОЛНОСТЬЮ УКОМПЛЕКТОВАНЫ СОВЕТСКИМИ РАБОЧИМИ. В ТОМ ЖЕ ГОДУ НА ПЛАВЗАВОДАХ СТАЛИ РАБОТАТЬ ЖЕНЩИНЫ, ЧТО ПОЛОЖИТЕЛЬНО СКАЗАЛОСЬ НА ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ПРОЦЕССАХ, ТАК КАК ТОЛЬКО ЖЕНСКИЕ РУКИ МОГЛИ СПРАВИТЬСЯ С КАЧЕСТВЕННОЙ УКЛАДКОЙ КРАБА В КОНСЕРВЫ.

В ЭТО ВРЕМЯ КРАБОЛОВНЫЕ СУДА СТАЛИ ВОЗГЛАВЛЯТЬСЯ КАПИТАНАМИ-УПРАВЛЯЮЩИМИ, ПЕРВЫМ БЫЛ ЧЕБОТНЯГИН П.И. ЕГОРОВ Н.А. СТАЛ ПЕРВЫМ КАПИТАНОМ-УПРАВЛЯЮЩИМ КРАБОЛОВА - „КОРЯК“. ТАКИМ БЫЛ „НУЛЕВОЙ ЦИКЛ“ СОВЕТСКОГО КРАБОВОГО ПРОМЫСЛА И НАЧАЛОСЬ ПОСТОЯННОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО КРАБОФЛОТА.



МАШИННАЯ КОМАНДА п/з „АНАСТАС МИКОЯН“



ПЛАВЗАВОД „КОРЯК“



КРАБОЛОВЫ НА ПРОМЫСЛЕ

КРАБОЛОВНАЯ ФЛОТИЛИЯ « ВСЕВОЛОД СИБИРЦЕВ »



Сковпен Дмитрий Николаевич



СУДОВОЙ КОМИТЕТ

В 1931 году Кработрест приобрел в Японии пароход „КАНГЕАН“ ходивший прежде под голландским флагом. Судно постройки 1912 года имело длину 131 метр, ширину 16 метров, водоизмещение 13100 тонн. Пароход должен был плавать под названием „Хайрюзово“ по имени реки на западном побережье Камчатки, где ловили краба. Николай Платонович Манжулин был назначен на судно вторым помощником капитана. Еще до того как команда уехала в Японию за судном, на собрании партийной ячейки он предложил дать краболову имя

„Всеволод Сибирцев“. Новое название было утверждено. 12 мая 1932 года флагман советских краболовов „Всеволод Сибирцев“ вышел в свою



Манжулин Николай Платонович

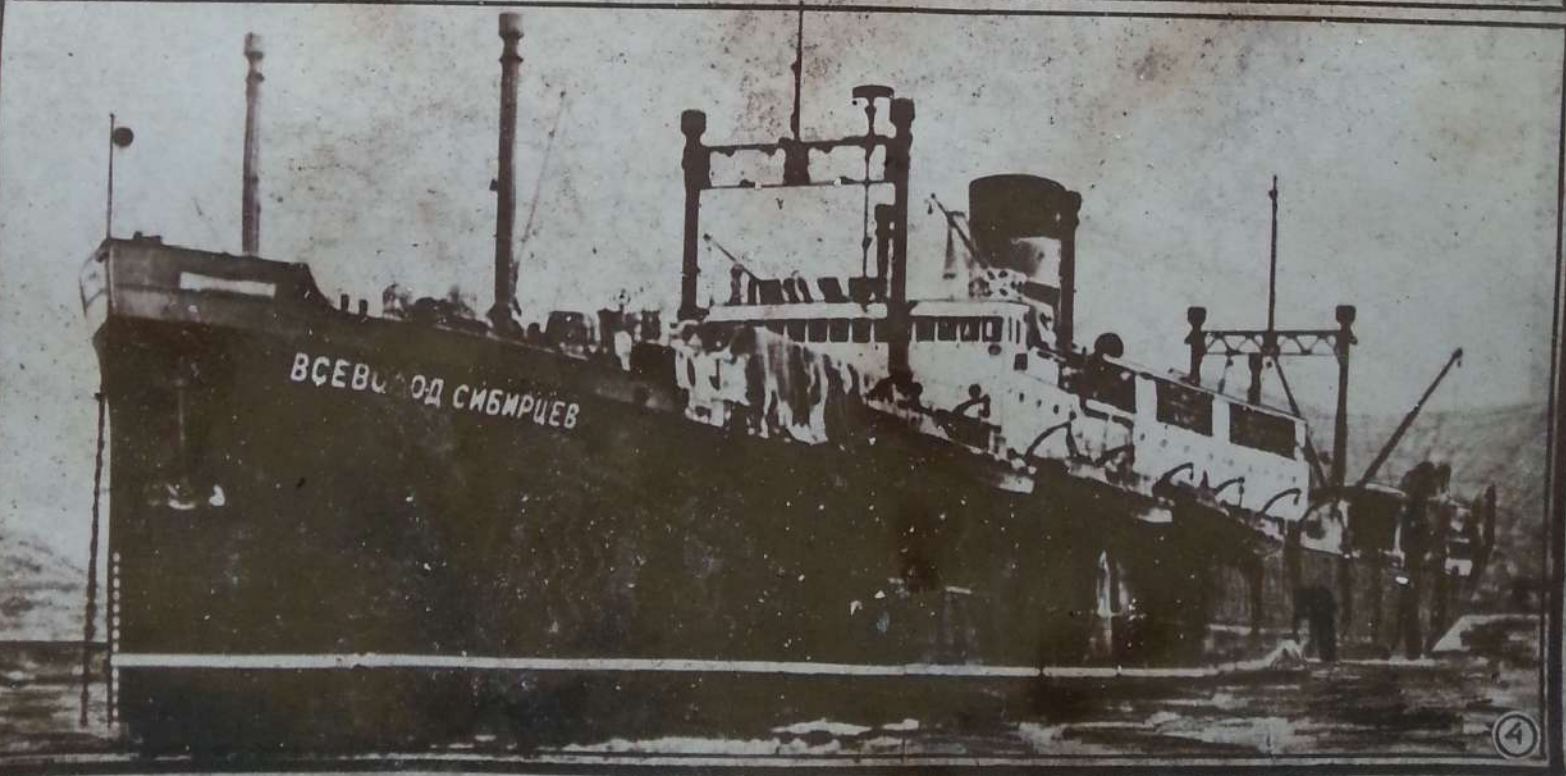
первую путину. Первым капитан-директором „Всеволода Сибирцева“ был Сковпен Дмитрий Николаевич.

В середине путины плавзавод остался без старшего помощника, который исполнял обязанности и заведующего ловом. По решению команды на эту должность был назначен Манжулин. Благодаря его умелому руководству и самоотверженной работе экипажа в 1935 году судно впервые выполнило план.

В 1937 году „Всеволод Сибирцев“ поставил мировой рекорд по выработке консервов.



ДОСТАВКА КРАБА НА МОТОБОТЕ К ПЛАВЗАВОДУ



ПЛАВЗАВОД ЧЕРНЫШЕВСКИЙ



Житников П.И. (справа) с командирами производства

В 1945-46 годах Крабовый флот пополнился судами "Чернышевский" и "Алма-Ата".

Мурманский лесовоз "Чернышевский", переоборудованный и отремонтированный в Сан-Франциско, прибыл к родным берегам 8 мая 1945 года.

А в 24.00 ч. 9 мая снялся из Петропавловска во Владивосток.

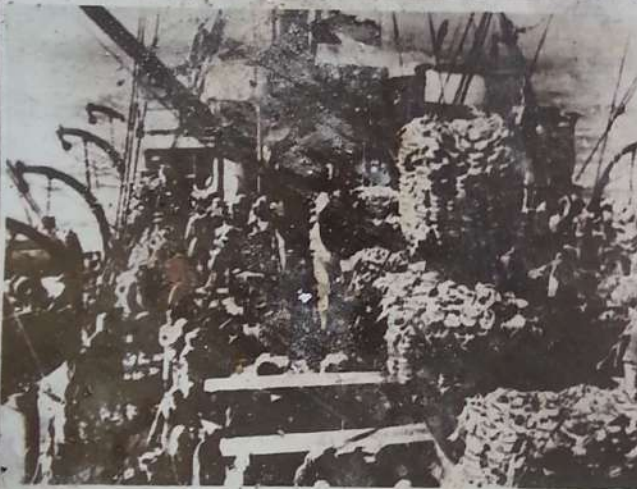
Капитан-директором судна стал Житников Петр Илларионович. Ему было присвоено персональное звание капитана флота рыбной промышленности первого ранга.

В сороковых - пятидесятых годах рыбаки Крабового Чернышевский Бельи соревновались с экипажем "Всеволода Сибирица". Это было

самое напряженное соревнование за всю историю Крабофлота, принесшее большую пользу общему делу.



Председатель Крайисполкома Бирюков А.С. вручает звезду Героя Социалистического Труда и Орден Ленина Житникову П.И.



Прием краба с мотоботов на борт плавзавода



Группа награжденных орденами и медалями (слева направо) старшина мотобота С.Н. Лавриченко, капитан-директор И.Ф. Страхов, укладчицы В.Т. Усик и И.А. Короткова, старшина мотобота Герой Социалистического Труда В.И. Бабич и рабочий п/з Чернышевский П.Ф. Великов.



Переходящий вымпел у команды мотобота старшины В.И. Бабич.



Напряженный рабочий день



Капитан-директор Житников П.И. вручает торт победителям соц. соревнования.



Плавзавод "Чернышевский" (14)