



- 1 – sterownia, 2 – kabina nawigacyjna, 3 – kabina radiowa, 4 – nadajniki radiowe, 5 – akumulatory, 6 – aparatura elektryczna, 7 – rakiety, 8 – kabina pilota, 9 – kabina kapitana, 10 – kabina starszego mechanika, 11 – kabina starszego oficera, 12 – kabina armatorska, 13 – kabina mechanika chodni, 14 – kabina starszego elektryka, 15 – kabina oficera, 16 – kabina załogi, 17 – blok szpitalny, 18 – biuro ochmistrza, 19 – biuro maszynowe, 20 – biuro pokładowe, 21 – kantyna, 22 – mesa, 23 – świetlica, 24 – pomieszczenie dla hobbystów, 25 – pentra, 26 – blok kuchenny, 27 – magazyn, 28 – centrala wyciągowa, 29 – centrala klimatyzacyjna, 30 – wentylatory, 31 – sala gimnastyczna, 32 – basen pływacki, 33 – blok pralniczy, 34 – magazyn bosmański, 35 – warsztat ciesielski, 36 – spawalnia, 37 – magazyn sprzętu awaryjnego, 38 – butle CO₂, 39 – awaryjny zespół prądotwórczy, 40 – sprężarka powietrza, 41 – pompy hydrauliczne, 42 – stacja bunkrowania, 43 – warsztat elektryczny, 44 – stacja prób wtryskiwaczy, 45 – magazyn maszynowy, 46 – butle freonu, 47 – CMK chłodni, 48 – CMK maszynowni, 49 – CMK centrali klimatyzacyjnej, 50 – ryby, 51 – rozmrażalnia, 52 – mięso, 53 – nabiał, 54 – warzywa i owoce, 55 – suchy prowiant, 56 – ziemniaki, 57 – napoje

Rys. 66. Ogólny plan chłodniowca transportowego typu B-364-II
(wg Anon. 1989a)

