

Транспортное судно типа ТХС (транспортно-холодильное судно) является модификацией СРТ постройки ГДР. При почти полностью сохраненных главных размерениях и основных технических характеристиках СРТ-300 (см. табл. 2, поз. 77) на ТХС предусмотрена рефрижераторная установка и выполнена изоляция трюмов. Уменьшен экипаж до 16 чел. Так же, как и СРТ, ТХС — однопалубное судно с кормовой надстройкой, дизельное, одновинтовое, с кормовым расположением машинного отделения. По сравнению с СРТ количество отсеков уменьшено за счет упразднения сетевого трюма. При этом непотопляемость, как и на СРТ, обеспечена при затоплении одного любого отсека, кроме машинного отделения. Высвободившиеся объемы использованы для размещения холодильной установки и увеличения объема трюмов на 65 м³. Каждый трюм имеет по два уменьшенных грузовых люка. Вместо обычных на СРТ стрел на ТХС установлена одна ферменная сварная стрела грузоподъемностью 1 т и 3 кран-балки грузоподъемностью по 0,17 т. Стрелу обслуживает электроприводная лебедка грузоподъемностью 1 т, с мощностью привода 6,5 квт; кранбалки снабжены электроприводными лебедками грузоподъемностью 0,17 т, с мощностью привода 1,7 квт.

Главный двигатель такой же, как и на СРТ.

Род тока и напряжение судовой электростанции сохранены, мощность же увеличена на 12 квт. На ТХС установлено два дизель-генератора: один дизель-генератор скомпонован из дизеля марки 4DV-224, мощностью 100 л. с. при 750 об/мин и генератора GG-60 мощностью 57 квт; второй дизель-генератор состоит из четырехтактного дизеля марки ДМ-40 мощностью 40 л. с. при 1500 об/мин и генератора мощностью 24 квт.

Холодильная установка расположена в носовой части машинного отделения и включает два компрессора, работающие на фреоне-12 производительностью каждый 7,5 тыс. ккал/час. Для охлаждения трюмов используются оба компрессора. При установившемся температурном режиме работает один компрессор, а второй является резервным. Холодильная установка полностью автоматизирована.