

TRAWLERY RUFOWE B-15

DALMOR, Gdy-300, SPQB, IMO 5085639, PRS 44041 → 440041, ex „Dalmor I”; trawler-przetwórnia; zbud. w 1960 r. (nr B15/II/2, wod. 25.11.1959, podn. band. 30.06.1960), Stocznia Gdańska, Gdańsk; 2325 BRT, 954 NRT, 1489 t nośn.; 85,02(77,99 rej., 75,00 mp)×13,82×5,53 m; 1 SW_{2s} *Sulzer 8TD48* (nr 49342), 2400 KM/1765 kW, 1 śr.4 nast., 12,5 w; autonom. 70 dni; 2 pokł., 4 ład. (3 chłodzone, 1387 m³, -18°), ład. mączki rybnej 301 m³, bomby: .; zał. 102.

KASTOR, Gdy-301, SPRH, IMO 5183273, PRS 44042 → 440042; zbud. w 1961 r. (nr B15/II/6, wod. 20.07.1960, uk. 05.1961, podn. band. 19.07.1961); 2331 BRT, 967 NRT, 1406 t nośn.; 84,66(77,98 rej.)×13,82×5,50 m; SW *Zgoda-Sulzer* (nr 49719/14) – pozostałe dane jak „Dalmor”.

URAN, Gdy-302, SPSA, IMO 5373921, PRS 44043 → 440043; zbud. w 1961 r. (nr B15/II/7, wod. 15.10.1960, uk. 06.1962, podn. band. 03.1962); 2794 BRT, 1070 NRT, 1547 t nośn.; dług. 84,71(77,98 rej.) m; SW *Zgoda-Sulzer* (nr 00062-69). **1972/73**: 2318 BRT, 955 NRT – pozostałe dane jak „Dalmor”.

NEPTUN, Gdy-303, SPSJ, IMO 5249053, PRS 44045 → 440045; zbud. w 1962 r. (nr B15/II/12, wod. 31.08.1961, uk. 09.1962, podn. band. 08.1962); 2318 BRT, 955 NRT, 1547 t nośn.; dług. 84,77(78,02 rej.) m; SW *SECN-Sulzer* (nr 4860633) – pozostałe dane jak „Dalmor”.

PEGAZ, Gdy-304, SPSN, IMO 5273042, PRS 44044 → 440044; zbud. w 1962 r. (nr B15/II/13, wod. 10.1961, uk. 12.1962, podn. band. 1962); 2334 BRT, 946 NRT, 1469 t nośn.; 85,02(78,02 rej.)×13,84×5,53 m; SW *SECN-Sulzer* (nr 4860632) – pozostałe dane jak „Dalmor”.

JUPITER, Gdy-305, SPTF, IMO 6402834, PRS 44047 → 440047; zbud. w 1963 r. (nr B15/II/15, wod. 1963, uk. 12.1963, podn. band. 1963); 2298 BRT, 937 NRT, 1411 t nośn.; 83,10(77,97 rej.)×13,84×5,50 m; SW *SECN-Sulzer* (nr 4861651) – pozostałe dane jak „Dalmor”.

JOWISZ, Gdy-306, SPSY, IMO 6402822, PRS 44046 → 440046; zbud. w 1963 r. (nr B15/II/16, wod. 06.1963, uk. 12.1963, podn. band. 1964); 2298 BRT, 937 NRT, 1411 t nośn.; 83,11(77,95 rej.)×13,82×5,50 m; SW *Jugoturbina-Sulzer* (nr M-383) – pozostałe dane jak „Dalmor”.

FENIKS, Gdy-307, SPTA, IMO 6402808, PRS 44049 → 440049; zbud. w 1964 r. (nr B15/II/17, wod. 08.1963, uk. 12.1964, podn. band. 1964); 2800 BRT, 1163 NRT, 1416 t nośn.; 83,00(77,95 rej.)×13,84×5,50 m; SW *Jugoturbina-Sulzer* (nr M-437). **1972/73**: 2303 BRT, 946 NRT – pozostałe dane jak „Dalmor”.

MERKURY, Gdy-308, SPTB, IMO 6514534, PRS 44562 → 440562; zbud. w 1964 r. (nr B15/II/18, wod. 04.1964, uk. 11.1964, podn. band. 1965); 2800 BRT, 1168 NRT, 1410 t nośn.; 83,02(77,95 rej.)×13,84×. m; SW *Zgoda-Sulzer* (nr 00265). **1972/73**: 2303 BRT, 941 NRT – pozostałe dane jak „Dalmor”.

VIRGO, Gdy-309, SPTR, IMO 6514546, PRS 44048 → 440048; zbud. w 1965 r. (nr B15/II/19, wod. 06.1964, uk. 12.1964, podn. band. 1965); 2800 BRT, 1165 NRT, 1410 t nośn.; 83,02(77,95 rej.)×13,84×. m; SW *Zgoda-Sulzer* (nr 00337). **1974**: 2303 BRT, 941 NRT – pozostałe dane jak „Dalmor”.

ANDROMEDA, Gdy-310, SPTS, IMO 6501123, PRS 44564 → 440564; zbud. w 1965 r. (nr B15/II/20, wod. 08.1964, uk. 03.1965, podn. band. 1965); 2800 BRT, 1164 NRT, 1431 t nośn.; 83,11(78,04 rej.)×13,84×5,50 m; SW *Zgoda-Sulzer* (nr 00345). **1972/74**: 2306 BRT, 937 NRT – pozostałe dane jak „Dalmor”.

GENERAL RACHIMOW, Gdy-311, SPTT, IMO 6514508, PRS 44565 → 440565; zbud. w 1965 r. (nr B15/21, wod. 03.1965, uk. 09.1965, podn. band. 1965); 2301 BRT, 939 NRT, 1431 t nośn.; 83,06(77,99 rej.)×13,84×5,50 m; SW *Zgoda-Sulzer* (nr 00433) – pozostałe dane jak „Dalmor”.

AURIGA, Gdy-312, SPTU, IMO 6515497, PRS 44566 → 440566; zbud. w 1965 r. (nr B15/IV/22, wod. 05.1965, uk. 12.1965, podn. band. 1965); 2302 BRT, 939 NRT, 1484 t nośn.; 83,06(77,98 rej.)×13,81×5,50 m; nr siln. 51638 – pozostałe dane jak „Dalmor”.

ANTLIA, Gdy-313, SPUR, IMO 6722117, PRS 44567 → 440567; zbud. w 1966 r. (nr B15/IV/23, wod. 06.1965, uk. 12.1965, podn. band. 1966); 2303 BRT, 940 NRT, 1484 t nośn.; 83,09(78,02 rej.)×13,84×5,50 m; nr siln. 51646 – pozostałe dane jak „Dalmor”.

ARIES, Gdy-314, SPVD, IMO 6700119, PRS 44568 → 440568; zbud. w 1966 r. (nr B15/IV/24, wod. 28.02.1966, uk. 08.1966, podn. band. 1966); 2301 BRT, 937 NRT, 1486 t nośn.; 83,10(78,03)×13,84×5,50 m; SW *Zgoda-Sulzer* (nr 00554) – pozostałe dane jak „Dalmor”.

APUS, Gdy-315, SPVF, IMO 6722129, PRS 44569 → 440569; zbud. w 1966 r. (nr B15/V/25, wod. 01.06.1966, uk. 12.1966, podn. band. 1966); 2338 BRT, 958 NRT, 1486 t nośn.; 83,00(78,63 rej.)×13,84×5,50 m; SW *Zgoda-Sulzer* (nr 00607) – pozostałe dane jak „Dalmor”.

CETUS, Gdy-316, SPVL, IMO 6724103, PRS 44570 → 440570; zbud. w 1967 r. (nr B15/V/26, wod. 07.1966, uk. 12.1966, podn. band. 1967); 2326 BRT, 950 NRT, 1486 t nośn.; 83,10(78,73 m)×13,84×5,50 m; SW *Zgoda-Sulzer* (nr 00651) – pozostałe dane jak „Dalmor”.

CENTAURUS, Gdy-317, SPVM, IMO 6714160, PRS 44571 → 440571; zbud. w 1967 r. (nr B15/V/27, wod. 09.1966, uk. 03.1967, podn. band. 1967); 2827 BRT, 1183 NRT, 1490 t nośn.; 83,00(78,74 rej.)×13,84×5,50 m; SW *Zgoda-Sulzer* (nr 00659). **1972/73**: 2355 BRT, 957 NRT – pozostałe dane jak „Dalmor”.

CRATER, Gdy-318, SPXA, IMO 6727911, PRS 44572 → 440572; zbud. w 1967 r. (nr B15/V/28, wod. 02.03.1967, uk. 08.1967, podn. band. 1967); 2327 BRT, 949 NRT, 1437 t nośn.; 83,09(78,72 rej.)×13,84×5,50 m; SW *Jugoturbina-Sulzer* (nr M-639) – pozostałe dane jak „Dalmor”.

CYGNUS, Gdy-319, SPXL, IMO 6916732, PRS 44573 → 440573; zbud. w 1967 r. (nr B15/V/29, wod. 21.04.1967, uk. 09.1967, podn. band. 1967); 2830 BRT, 1172 NRT, 1437 t nośn.; 83,08(78,71 rej.)×13,84×5,50 m; SW *Zgoda-Sulzer* (nr 00729). **1972/73**: 2322 BRT, 942 NRT – pozostałe dane jak „Dalmor”.

COLUMBA, Gdy-320, SPXO, IMO 6916718, PRS 44574 → 440574; zbud. w 1968 r. (nr B15/V/30, wod. 07.1967, uk. 12.1967, podn. band. 1968); 2830 BRT, 1174 NRT, 1437 t nośn.; 83,09(78,72 rej.)×13,82×5,50 m; SW *Cegielski-Sulzer* (nr 001). **1972/73**: 2324 BRT, 945 NRT – pozostałe dane jak „Dalmor”.

Uwagi: Typ B-15/II, główny projektant inż. Włodzimierz Piltz. Pierwsze polskie uprzemysłowione statki rybackie przystosowane do połowów z rufy. Pojemność ładowni 600-700 t ryb mrożonych; urządzenia przetwórcze: mechaniczne odgławiarki i fileciarki, mrożenie tunelowe w temperaturze -38°C (30 t/dobę), fabryka mączki rybnej i fabryka tranu. Winda trałowa 12 T. Eksploatowane przez PPD „Dalmor”, Gdynia (od 1965 r. PPDiuR „Dalmor”) początkowo na łowiskach nowofunlandzkich i zachodnioafrykańskich, później także peruwiańskich. W 1979 r. w wyniku porozumienia z firmą Fabrica de Conservas Bahia SA z Callao 8 trawlerów zostało wyłączonych z majątku przedsiębiorstwa i przekazanych pod banderę peruwiańską. Następnie w marcu 1980 r. podpisana została z firmą Industrial Pesquera Piscis SA z Callao umowa, w ramach której „Dalmor” odsprzedał tej firmie 6 trawlerów. Rozwiązanie działalności kooperacyjnej z firmami Bahia i Piscis nastąpiło z dniem 21.05.1980. Ponadto 9 jednostek zbudowano dla ZSRR.