

TRAWLERY RUFOWE B-29

LASKARA, Szn-79, SPYN, IMO 6909686, PRS 44152 → 440152; trawler-zamrażalnia; zbud. w 1968 r. (nr B29/1, poł. st. 01.04.1968, wod. 13.07.1968, podn. band. 10.1968, uk. 30.11.1968), Stocznia im. Komuny Paryskiej, Gdynia; 1479 BRT, 583 NRT, 930 t nośn.; 75,44(71,56 rej., 68,00 mp)×12,72×5,00 m; 1 SW4_{12V} *Cegielski-Fiat B30I2SS* (nr 02), 2500 KM, 1 śr. nast., 14,6 w; 580 m³ pal., autonom. 60 dni; 2 pokł., 2 ład. (chłodzone, -28°, 891 m³), zbiorn. mączki rybnej 167 m³, zbiorn. tranu 20 m³, bomy: 2×5/3 T; zał. 58.

LODOWIK, Szn-81, SPZB, IMO 6915568, PRS 44153 → 440153; zbud. w 1969 r. (nr B29/2, wod. 25.09.1968, uk. 29.04.1969, podn. band. 04.1969); 1480 BRT, 584 NRT; dług. 75,42(71,94 rej.) m; nr siln. 05 – pozostałe dane jak „Laskara”.

LIKODYN, Szn-82, SPZE, IMO 6915556, PRS 44154 → 440154; zbud. w 1969 r. (nr B29/3, wod. 05.11.1968, uk. 27.06.1969, podn. band. 06.1969); 1481 BRT, 582 NRT; dług. 75,43(71,55 rej.) m; nr siln. 07 – pozostałe dane jak „Laskara”.

KANARYJKA, Szn-84, SPZF, IMO 6915532, PRS 44155 → 440155; zbud. w 1969 r. (nr B29/4, poł. st. 31.08.1968, wod. 05.12.1968, uk. 25.09.1969, podn. band. 09.1969); 1480 BRT, 582 NRT, 908 t nośn.; dług. 75,41(71,53 rej.) m; nr siln. 10 – pozostałe dane jak „Laskara”.

KANTAR, Szn-83, SPZK, IMO 7008879, PRS 44156 → 440156; zbud. w 1969 r. (nr B29/5, wod. 30.04.1969, uk. 31.10.1969, podn. band. 09.1969); 1480 BRT, 582 NRT, 908 t nośn.; dług. 75,42(71,54 rej.) m; nr siln. 12 – pozostałe dane jak „Laskara”.

KNIAZIK, Szn-85, SPZO, IMO 7008881, PRS 44157 → 440157; zbud. w 1969 r. (nr B29/6, wod. 14.06.1969, uk. 29.11.1969, podn. band. 11.1969); 1482 BRT, 576 NRT, 908 t nośn.; 75,43(71,54 rej.)×12,72×. m; nr siln. 13 – pozostałe dane jak „Laskara”.

KULBIN, Szn-86, SPZP, IMO 7012703, PRS 44158 → 440158; zbud. w 1970 r. (nr B29/7, poł. st. 17.06.1969, wod. 31.07.1969, uk. 29.04.1970, podn. band. 04.1970); 1478 BRT, 564 NRT, 908 t nośn.; nr siln. 14, 14,5 w – pozostałe dane jak „Laskara”.

LUTJAN, Szn-87, SPZQ, IMO 7012715, PRS 44161 → 440161; zbud. w 1970 r. (nr B29/8, poł. st. 02.06.1969, wod. 06.09.1969, uk. 16.05.1970, podn. band. 05.1970); 1482 BRT, 567 NRT, 908 t nośn.; dług. 75,41(71,53 rej.) m; nr siln. 15 – pozostałe dane jak „Laskara”.

LIKOMUR, Szn-89, SPZZ, IMO 7008910, PRS 44163 → 440163; zbud. w 1970 r. (nr B29/9, wod. 06.11.1969, uk. 27.06.1970, podn. band. 1970); 1485 BRT, 570 NRT, 922 t nośn.; dług. 75,67(71,76) m; nr siln. 16 – pozostałe dane jak „Laskara”.

KOLEŃ, Szn-90, SPZY, IMO 7008893, PRS 44164 → 440164; zbud. w 1970 r. (nr B29/10, wod. 06.12.1969, uk. 29.07.1970, podn. band. 1970); 1485 BRT, 570 NRT, 922 t nośn.; 75,67(71,76 rej.)×12,72×. m; nr siln. 19 – pozostałe dane jak „Laskara”.

KORWIN, Szn-91, SPZX, IMO 7015638, PRS 44165 → 440165; zbud. w 1970 r. (nr B29/11, 06.12.1969, wod. 12.02.1969, uk. 29.08.1970, podn. band. 1970); 1485 BRT, 570 NRT, 922 t nośn.; 75,67(71,76 rej.)×12,72×. m; nr siln. 20 – pozostałe dane jak „Laskara”.

TRAWLERY RUFOWE B-29S

KABRYL, Szn-92, SQAN, IMO 7227920, PRS 44174 → 440174; trawler-solarnia; zbud. w 1972 r. (nr B29s/1(101), poł. st. 10.1971, wod. 30.12.1971, uk. 24.08.1972, podn. band. 1972), Stocznia Północna, Gdańsk; 1435 BRT, 531 NRT, 915 t nośn.; 75,55(71,71 rej., 68,8 mp)×12,72×5,00 m; 1 SW4_{12V} *Cegielski-Fiat B30I2SS* (nr 32), 2500 KM, 1 śr. nast., 14,5 w; 580 m³ pal., autonom. 60 dni; 2 pokł., 4 ład. (chłodzone, -28°, 1058 m³), zbiorn. mączki rybnej 167 m³, zbiorn. tranu 19 m³, bomy: 2×5/3 T; zał. 60.

LIKOWAL, Szn-95, SQBV, IMO 7227918, PRS 44179 → 440179; nr B29s/20(102), wod. 03.1972, uk. 01.1972, podn. band. 1972; 1434 BRT; 75,54(71,70 rej.)×12,71×. m; nr siln. 34 – pozostałe dane jak „Kabryl”.

KULBAK, Szn-99, SQBW, IMO 7219923, PRS 44180 → 440180; nr B29s/30(103), wod. 04.1972, uk. 20.11.1972, podn. band. 1972; dług. rej. 71,70 m; nr siln. 37, 2700 KM, 14,9 w – pozostałe dane jak „Kabryl”.

KUNATKA, Szn-98, SQDB, IMO 7237339, PRS 44181 → 440181; nr B29s/40(104), wod. 06.1972, uk. 22.12.1972, podn. band. 1972; 75,53(71,69 rej.)×12,71×. m; nr siln. 38, 2700 KM, 14,9 w – pozostałe dane jak „Kabryl”.

LATERNA, Szn-100, SQDD, IMO 7303425, PRS 44182 → 440182; zbud. w 1973 r. (nr B29s/50(105), wod. 10.1972, uk. 05.1973, podn. band. 05.1973); 1434 BRT; 75,54(71,70 rej.)×12,71×. m; nr siln. 44, 2700 KM, 14,9 w – pozostałe dane jak „Kabryl”.

LIKOSAR, Szn-101, SQBY, IMO 7303413, PRS 44183 → 44183; zbud. w 1973 r. (nr B29s/60(106), wod. 12.1972, uk. 07.1973, podn. band. 07.1973); 926 t nośn.; dług. 75,53(71,69 rej.) m; nr siln. 45, 2700 KM, 14,9 w – pozostałe dane jak „Kabryl”.

LUZYTANKA, Szn-102, SQBX, IMO 7310624, PRS 44184 → 440184; zbud. w 1973 r. (nr B29s/70(107), wod. 02.1973, uk. 1973, podn. band. 1973); 926 t nośn.; 75,54(71,70 rej.)×12,74×. m; nr siln. 47, 2700 KM, 14,9 w – pozostałe dane jak „Kabryl”.