

TRAWLERY RUFOWE B-418

KALMAR, Świ-205, SQAJ, IMO 7034270, PRS 44160 → 440160; trawler-przetwórnia; zbud. w 1970 r. (nr B418/1, poł. st. 28.11.1969, wod. 11.08.1970, uk. 30.01.1971, podn. band. 31.01.1971), Stocznia im. Komuny Paryskiej, Gdynia; 2498 BRT, 1066 NRT, 1718 t nośn.; 88,72(85,38 rej.)×15,03×5,40 m; 1 SW4_{12V} Cegielski-Fiat B3012SS (nr 22, r.bud. 1970), 2700 KM/1987 kW, 1 śr. nast., 14,7 w; 1090 m³ pal., autonom. 80 dni; 2 pokł., 3 ład. (2 chłodzone, -28°, 1760 m³, 1 mączki, +12°, 395 m³), . zbiorn. tranu (40 m³), bomby: 2×5, 2×. T; zał. 72.

HUMBAK, Świ-206, SQBA, IMO 7044263, PRS 44171 → 440171; zbud. w 1971 r. (nr B418/2, poł. st. 20.05.1970, wod. 30.12.1970, uk. 30.04.1971, podn. band. 30.04.1971); 2501 BRT, 1067 NRT, 1652 t nośn.; dług. 88,75(85,40 rej.) m; nr siln. 24, r.bud. 1970. **1995**: 1725 GT – pozostałe dane jak „Kalmar”.

MORS, Świ-207, SQBC, IMO 7102455, PRS 44172 → 440172; zbud. w 1971 r. (nr B418/3, poł. st. 07.06.1970, wod. 27.02.1971, uk. 30.06.1971, podn. band. 30.06.1971); 2501 BRT, 1067 NRT, 1724 t nośn.; 88,75(85,40 rej.)×15,05×5,40 m; nr siln. 26, r.bud. 1970. **1995**: 2876 GT, 682 NT; 88,75(83,23 rej.)×15,00×5,40 m – pozostałe dane jak „Kalmar”.

GARNELA, Świ-208, SQBB, IMO 7125134, PRS 44173 → 440173; zbud. w 1971 r. (nr B418/4, rozp. 23.01.1971, poł. st. 01.05.1971, wod. 23.06.1971, uk. 10.11.1971, podn. band. 10.11.1971); 2501 BRT, 1724 t nośn.; dług. 88,74(85,40 rej.) m; nr siln. 27, r.bud. 1970 – pozostałe dane jak „Kalmar”.

WALEŃ, Świ-209, SQDI, IMO 7303372, PRS 44178 → 440178; zbud. w 1972 r. (nr B418/II/5, poł. st. 11.03.1972, wod. 23.09.1972, uk. 28.02.1973, podn. band. 28.02.1973); 2476 BRT, 1030 NRT, 1690 t nośn.; dług. 88,95(85,46 rej.) m; nr siln. 41, r.bud. 1972. **1995**: 2865 GT, 859 NT; 88,95(83,24 rej.)×15,00×5,40 m – pozostałe dane jak „Kalmar”.

GRINWAL, Świ-210, SQBZ, IMO 7303360, PRS 44200 → 440200; zbud. w 1973 r. (nr B418/II/6, poł. st. 08.06.1972, wod. 09.12.1972, uk. 22.05.1973, podn. band. 22.05.1973); 2476 BRT, 1030 NRT, 1690 t nośn.; dług. 88,96(85,58 rej.) m; nr siln. 43, r.bud. 1973. **1995**: 2868 GT, 860 NT; 88,96(83,22 rej.)×15,00×5,40 m – pozostałe dane jak „Kalmar”.

Uwagi: Typ B-418, główny projektant inż. Zbigniew Kryk i inż. Błażej Smoliński. Możliwość mrożenia 36 t/dobę, fabryka mączki rybnej 25 t ryby/dobę. Wciągarka włoka 2×16 + 2×8 T, 2 wciągarki trałowe po 8 T. Eksploatowane przez PPDiUR „Odra”, Świnoujście. Ponadto 10 jednostek w wersji B-418/II wybudowano dla Bułgarii.

DELFIN, Szn-103, SQFG, IMO 7511723, PRS 44209 → 440209; trawler-przetwórnia; zbud. w 1975 r. (nr B418/III/101, poł. st. 11.12.1974, wod. 29.03.1975, uk. 31.03.1976, podn. band. 15.11.1975), Stocznia Północna, Gdańsk; 2448 BRT, 1016 NRT, 1564 t nośn.; 88,84(85,53 rej.)×15,02×5,40 m; 1 SW4₆ Zgoda-Sulzer 6ZL40/48 (nr 10120, r.bud. 1974), 3600 KM/2650 kW, 1 śr. nast., 15,7 w; 1090 m³ pal., autonom. 80 dni; 2 pokł., 3 ład. (2 chłodzone, -28°, 1760 m³, 1 mączki, +12°, 395 m³), . zbiorn. tranu (40 m³), bomby: 2×5, 2×. T; zał. 72. **1995**: 2928 GT, 878 NT, dług. rej. 83,24 m.

REKIN, Szn-94, SQFA, IMO 7511711, PRS 440213; zbud. w 1976 r. (nr B418/III/102, poł. st. 16.07.1975, wod. 30.11.1975, uk. 31.03.1976, podn. band. 14.04.1976); 88,87(85,55 rej.)×15,02×5,20 m; nr siln. 10138, r.bud. 1974, 16,0 w. **1995**: 2930 GT, 879 NT; dług. rej. 83,24 m – pozostałe dane jak „Delfin”.

BONITO, Szn-104, SQGW, IMO 7521431, PRS 440214; zbud. w 1976 r. (nr B418/III/103, poł. st. 03.01.1976, wod. 23.03.1976, uk. 31.07.1976, podn. band. 26.07.1976); 2440 BRT, 1010 NRT; dług. 88,88(85,57 rej.) m; nr siln. 10186, r.bud. 1974. **1995**: 2930 GT, 879 NT; dług. rej. 83,24 m – pozostałe dane jak „Delfin”.

AWIOR, Szn-105, SQGK, IMO 7606839, PRS 440215; zbud. w 1976 r. (nr B418/III/104, poł. st. 29.06.1976, wod. 24.09.1976, uk. 19.02.1977); 2440 BRT, 1010 NRT; 88,87(85,56 rej.)×15,02×5,20 m; nr siln. 10204, r.bud. 1974. **1995**: 2930 GT, 879 NT; dług. rej. 83,24, szer. 15,01 m – pozostałe dane jak „Delfin”.

HAJDUK, Szn-106, SQHY, IMO 7616925, PRS 440216, 11.1999: UCMC; zbud. w 1977 r. (nr B418/III/105, poł. st. 21.10.1976, wod. 21.12.1976, podn. band. 28.04.1977, uk. 30.04.1977); 2440 BRT, 1010 NRT; dług. 88,88(85,57 rej.) m; nr siln. 10360, r.bud. 1976. **1995**: 2929 GT, 878 NT; dług. rej. 83,24, szer. 15,01 m – pozostałe dane jak „Delfin”.

BOGAR, Szn-107, SQIG, IMO 7637747, PRS 440217; zbud. w 1977 r. (nr B418/III/106, poł. st. 21.10.1976, wod. 08.02.1977, podn. band. 11.06.1977, uk. 18.06.1977); 2440 BRT, 1010 NRT; 88,87(85,59 rej.)×15,02×5,20 m; nr siln. 10372, r.bud. 1977. **1995**: 2930 GT, 879 NT; dług. rej. 83,24, szer. 15,01 m – pozostałe dane jak „Delfin”.

PARMA, Szn-108, SQII, IMO 7637759, PRS 440218; zbud. w 1977 r. (nr B418/III/107, poł. st. 24.11.1976, wod. 09.03.1977, podn. band. 21.07.1977, uk. 26.07.1977); 2440 BRT, 1010 NRT; dług. 88,88(85,52 rej.) m; nr siln. 10378, r.bud. 1977 – pozostałe dane jak „Delfin”.

AMAREL, Szn-110, SQIN, IMO 7637761, PRS 440219; zbud. w 1977 r. (nr B418/III/108, rozp. 21.04.1977, poł. st. 05.06.1977, wod. 19.07.1977, podn. band. 11.1977, uk. 30.11.1977); 2440 BRT, 1010 NRT; nr siln. 10390, r.bud. 1977. **1995**: 2930 GT, 879 NT; dług. rej. 83,24, szer. 15,01 m – pozostałe dane jak „Delfin”.