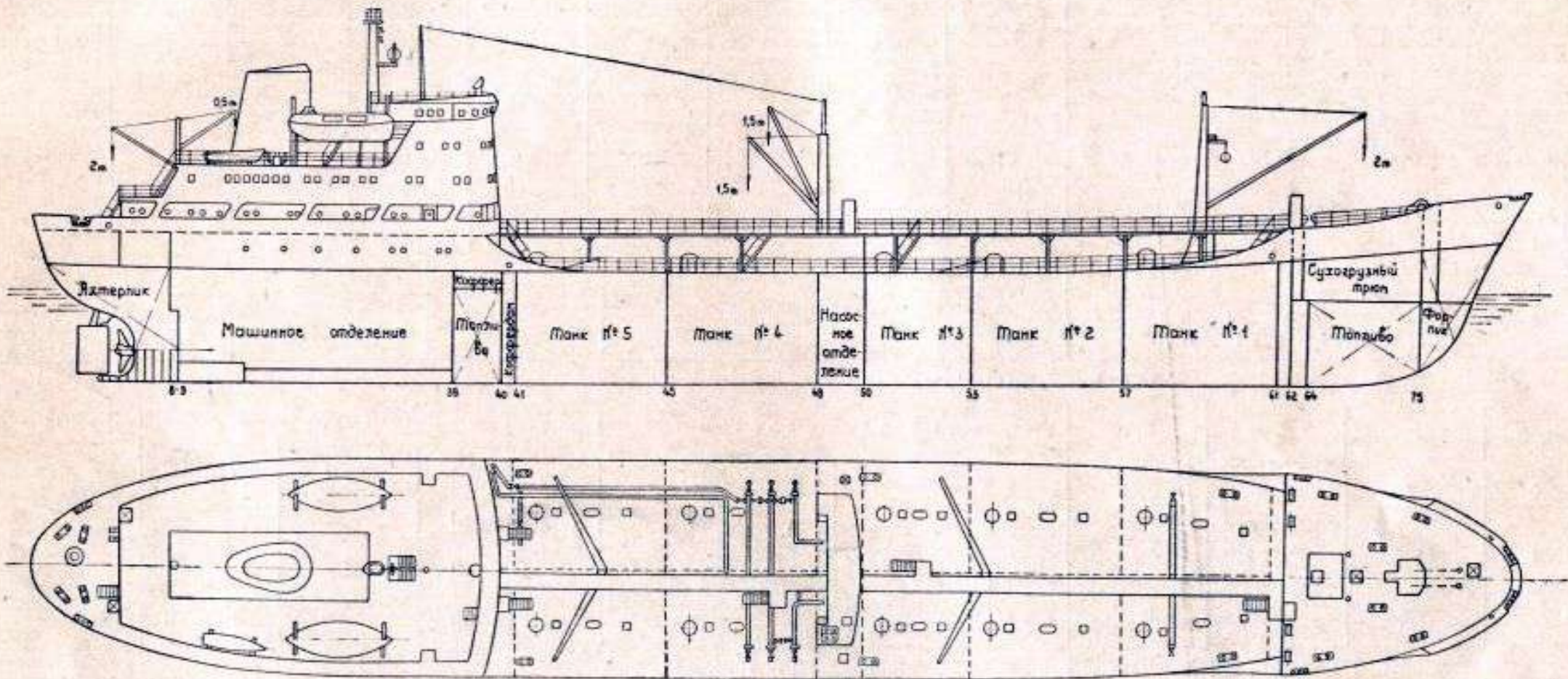


Т/Х „АЛТАЙ“

(Взамен страниц 16, 17, 18 справочника)



Проект и строительный №		(Финляндия) № 160		Вместимость грузовых танков, м³								Вместимость и размеры	
Год и место постройки		1967, Финляндия, г. Раума		№	правого борта	средн.	левого борта	№	правого борта	средн.	левого борта	сухогрузного трюма	
Завод-строитель		„Раума Репола“		I	549,0	—	549,0	VII				187,4	
Конструктивный тип судна		Двухостровное с надстройкой и МО в корме, наклон. носом и крейсер. кормой		II	651,0	—	651,0	VIII					
Корпус		Корпус		III	456,0	—	456,0	IX					
Класс Регистра		Л ★ Р- $\frac{4}{1}$ С (нефть.)		IV	655,6	—	655,6	X				двигателей	
Система набора		Смешанная		V	643,0	—	643,0	XI				Грузовых нет	
К-во	поперечных водонепроницаемых переборок		13	VI ²	Моечные танки 60,0		60,0	XII					
	продольных водонепроницаемых переборок		1										
Способ соединения частей корпуса			Сварка		Общая вместимость грузовых танков, м³				5909,2		Экипаж, чел.		40
Непотопляемость		Удовлетворяет Правилам Регистра СССР, 1962 г. ¹		Количество запасных мест					1 каюта одноместн.				
Основные элементы				Вместимость, м³									
<i>L</i> иб. м	<i>L</i> , м	<i>B</i> , м	<i>H</i> , м	Число тонн (<i>D</i>) на 1 см осадки, т/см		12,75		балластных танков		Ковфердамов			
106,07	97,00	15,40	7,90	Скорость хода, узл.	в полном грузу		13,2		№	правого борта	левого борта		
					в балласте		14,2						
<i>D₀</i> , т	<i>D</i> , т	<i>DW</i> , т	<i>P₀</i> , т	Район плавания		Неограниченный		I					
2228	7225	4997	4314	Дальность плавания, миль		5000		II					
Регистровая вместимость, рег. т		валовая		чистая		Доковая характеристика				III			
		3674		1728		<i>L₀</i> — базовая длина, м		IV					
						<i>P_х</i> — количество балласта, т		V				Ф/п	А/п
<i>T₀</i> , м	носом	0,04	кормой	5,34	средняя	2,60 ²	<i>D_д</i> — доковый вес, т		VI			90,0	Пр. вода 130,0
<i>T</i> , м		6,50		6,50		6,50	<i>T_х</i> — доковая осадка, м		Обогрев грузовых танков		Имеется		

Грузовое устройство				Якорное и швартовное устройства			Рулевое устройство				
Насосы	грузовые	Тип, к-во, подача, $M^3/ч$ Напор, M вод. ст.	Дуплекс 2×250	Брашпиль		Электрич. МАН-611 $N = 22$ квт, $V =$ м/мин	Рулевая машина		Электрогидравлич. „Тебул“ $M_{кр} = 8,0$ тс·м		
		Привод	Паровой	Якоря (тип)		„Грузон“	Привод	рабочий	Электрогидравлич.		
	защитные	Тип, к-во, подача, $M^3/ч$ Напор, M вод. ст.	Нет	Вес якорей, кг		2×2500		аварийный	Ручной (Румпель-тали)		
		Привод	—	Цепи	калибр, мм	46	Руль (тип)		Балансирный Симплекс обтекаем.		
Стрелы	2×2 т; 2×1,5 т; 1×0,5 т	Вылет стрел за борт, м	—		длина, м	2×250	Авторулевой		RFT		
Краны	Нет		Лебедки	Швартовные		шпили		Электрич. $N =$ квт, $T = 5,0$ тс			
Лебедки	грузовые	1×1,5 т с пневмомотор.		цепи		Нет $N =$ квт, $T =$ тс	Дистанционное управление грузовых систем				
Дистанционное управление грузовых систем	для шлангов	2×1,5 т с пневмомотор.	Спасательные средства						Балластно-осушительные и противопожарные средства		
Шлюпки, кол-во, вместимость, чел.	моторные	2×40	Водоотливные		Противопожарные	Паротушение		Грузовые и топливные танки			
	с ручным механическим приводом	Нет	К-во и тип насосов		2-вертик. Дуплекс	2-ц/6 вертик. 100VP	Пенотушение		Грузовые танки, насосные, коффердамы		
	гребные	Нет	Подача, $M^3/ч$		2×50	2×105	Другие виды тушения		„СЖБ“: в МО и КО		
Шлюпбалки (тип)	Гравитационные		Напор, M вод. ст.		2—50	2—77	Вентиляция, отопление ¹				
Лебедки	Пневматические		Привод		Паровой	Электрич.	Вентиляция		Искусственная		
Плоты	Самонадувные 2×10 чел.		Сепаратор трюмных вод, $M^3/ч$		„Турбуло“ 1×20		Кондиционирование		Жилые, служебные и бытовые помещения		
Приборы	Нет		Система пожарной сигнализации		Электроавтоматическ. паротушения		Отопление		Воздушное — кондиционирован.		
Нагрудники	40										
Жилеты	—										

Силовая установка																	
Главные двигатели: тип, марка, количество, год постройки, заводской №				Котлы:		вспомогательные		утилизационные									
Один дизель 5ДКРН50/110 типа „Бурмейстер и Вайн“ (по лицензии) 196... г., СССР, г. Брянск				Тип и количество		Два Шотландских		Один									
Мощность, э. л. с.				Поверхность нагрева, м²		2×130		1×10									
1×2900 об/мин 170				Паропроизводительность, т/ч		2×6,0		1×0,6									
Тип передачи				Давление и температура пара		13,0 атм °С		13,0 атм °С									
Прямая				Дутье (тяга)		Искусственное		—									
Дистанционное управление				Род топлива		Жидкое		Отработавшие газы									
Нет				Автоматика		Питания, горения											
Класс Регистра				Электростанция													
★ РСМ				Генераторы			Двигатели										
Валопровод				Тип		К-во, мощность, кет		Род тока		Тип	К-во, мощность, э. л. с.	об/мин					
Гребной вал:		d, мм	l, м	SKL-6		2×260 1×120 1×28,5		Перемен.		NVD-36A	2×315 1×147	500 1000 1500					
с облицовкой		344,9		(аварийный)						Паровая машина ДВС							
без облицовки		342,9	5,575	Напряже-ние, в		силовой сети		380		Установленная мощность электрооборудования, кет							
						освещение		220									
						отопление											
Промежуточный вал				260		5,295		Топливо, масло, вода			Рефрижераторная установка		Установка кондиционирования воздуха				
Материал дейдвудного подшипника		Резиновые планки в бронз. втулках		Полный запас		Суточный расход		Удельный расход, г/э. л. с.-ч		Количество, тип и назначение			Одна				
Гребной винт: количество и тип		Один цельнолитой		Топливо		на стоянке		на ходу		Три МАК-2ФВ-8/4 для охлаждения провизии							
				дизельное		40,0		0,486		Хладагент				Фреон-12	Фреон-12		
Количество лопастей		Четыре		Масло		256,0		11,184		0,168		Производительность, ккал/ч			3×4000	1×	
Диаметр и шаг, мм		3600; 2680		Вода		котельное		9,9		9,9		Температурный режим т, °С			от - 10 до + 10	По заданному режиму	
Дисковое отношение				котельная		33,0		2,2/12		2,2/12		Автоматика			Имеется		
Материал		Бронза		мыльевая		130,0		6		6		Количество и объем, м³			провизионных камер		Три
Вес, кг		3870		питьевая		18,0						рефрижерат. трюм.			Нет		
Число, об/мин		170		Опреснитель (испаритель) производительный, т/сутки		„Nirex Atlas“ 1×5,0											
				Подогрев топлива		Имеется											

Радиостанция					Навигационное оборудование	
	Передатчик	Приемник	Диспетчерский передатчик	„Корабль-2“	Магнитные компасы	„Wilhelm Ludolf“ (1 шт.)
Главный	„Волхов-М“	„Волна“	Шлюпочный передатчик	„Шлюп“	Гирокомпас	„Курс-4“
Эксплуатационный	„Ильмень-М“	„Волна“	Автоаларм	АПМ-3	Радиовеленгатор	СРП-5
Комбинированный	„Мста“	„Волна-К“ (2 шт.)	Автодатчик сигналов	АПСТБ-1	Радиолокатор	„Дон-3“
Аварийный	АПС-4	ПАС-3	Радиотрансляция	„Березка“ (2 шт.)	Эхолот	НЭЛ-5
					Лаз	МГЛ-25 и ЛЗМ

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ:

¹ Непотопаемость судна удовлетворяет Правилам Регистра СССР, изд. 1962 г. и Международной Конвенции по охране жизни на море, 1960 г.

² Осадка судна порожнем с 10% запасов.

³ Моечные танки используются как грузовые при перевозке бензина.