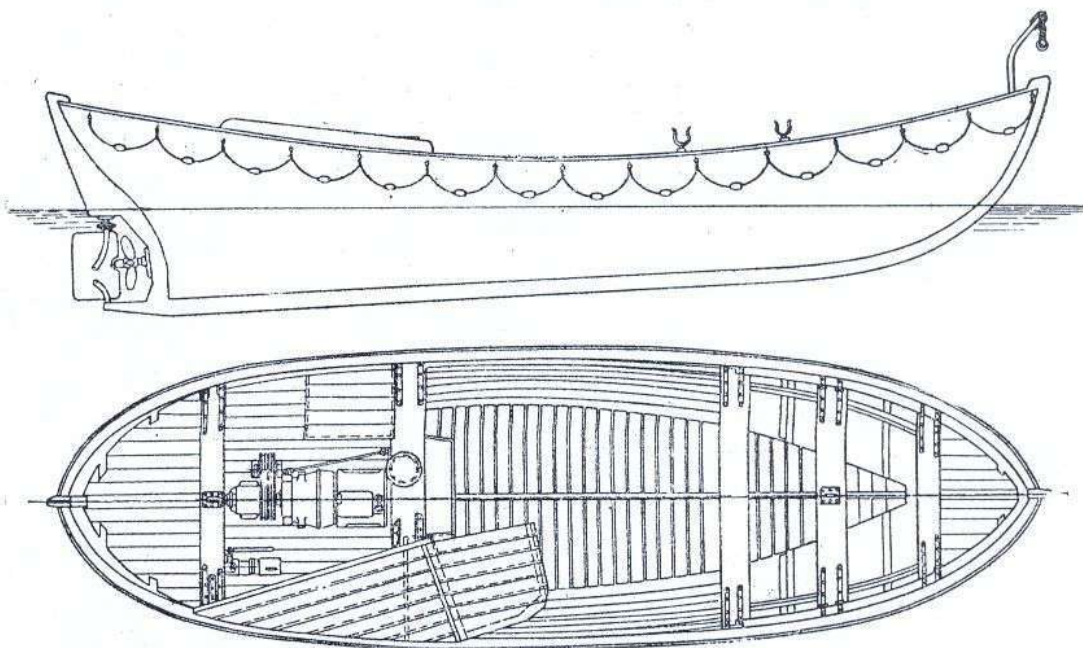


МАЛЫЙ РЫБОЛОВНЫЙ БОТ, ДЕРЕВЯННЫЙ, МРБ-20, ТИПА «ДОРИ»



ДАНЫЕ СООТВЕТСТВУЮТ ДОКУМЕНТАМ ТЕХНИЧЕСКОГО ПРОЕКТА

Проект	535 Гипрорыбфлот, Ленинград			Регистровая вместимость	Валов. р. т.	—	Танки грузов.	кол.	—		
Год постройки	1952—1958				Чистая р. т.	—		м³	—		
Завод-строитель	Архангельская судостроитель			Автономность	часов	14	Топливо		В о д а		
Назначение судна	Лов рыбы кошельковым неводом по двухботной системе. Используется в качестве спасательной шлюпки.			Район плавания	С удалением до 5 миль от берега или от базы		Дизельн., т	Котельн., т	Пресная, т	В том числе питьевая, т	
				Скорость	узл.	6,1	0,07	—	0,025	0,025	
Класс				Корпус			Рулевое устройство				
Основные элементы				Материал	Дерево		Рулевая машина, тип				
				Способ. соед. частей корпуса	Болтовой; нагельный; гвоздевой		Руль, тип				Обыкновенный
L наиб., м	L г.г., м	V, м	H, м	Система набора	Поперечная		Якорное устройство				
8,83	8,6	2,7	1,1	Количество палуб	—		Брашпиль, тип				
Коэфф. а; β; δ;		0,71	0,76	0,46	Кол. водонепр. переборок	—		Становые якоря. К-во, тип			
T порожн., м	носом	0,198	кормой	0,948	Непотопляем.	—		I — Кошка			
T в грузу, м	носом	0,664	кормой	0,89	Трюмы						
D порожн., т	D в грузу, т	Дедвейт, возвращен., т		Трюмы грузовые							
3,3	5,9	2,6		Не рефриж.	кол.	—		Вес каждого якоря			
Груз, т	Рыба свежая	Гракса		—	Рефриж.	кол.	—		Длина пеньк. троса		
	Рыба соленая	Консервы		—	жерат	м³	—		Окружн. троса		
	Рыба морожен.	Мука		—	Не рефриж.	кол.	—		Шлюпочное устройство		
	Жир	Лед и соль		—	рефриж.	м³	—		Шлюпки спасательные		
Грузоподъемность	т			—	Не рефриж.	кол.	—		Шлюпки рабочие		
Экипаж	чел.	6—8		—	жерат	м³	—		Плоты спасат.		

Грузовое устройство			Силовая установка									
К-во X грузо-подъемность, т	стрелы	краны	Главные котлы	Количество, тип	—		Гл. двигатель	Род		Дизель		
				Поверхность нагрева, м <sup>2</sup>	Произв., т/час	Давление, кг/см <sup>2</sup>		Тип и марка	2ЧСП 10,5/13-1			
				Температ. пара, °С	—			Кол., мощн., л. с.	1 X 20			
				Род топлива	—			об/мин.	1500			
Лебедки			Вспомогат. котлы	Количество, тип	—		Гл. генератор	Тип		—		
тип	к-во X грузо-подъемн., т	мощность привода, кВт		Поверхность нагрева, м <sup>2</sup>	Произв., т/час	Давление, кг/см <sup>2</sup>		Кол., мощн., кВт	Напряж., вольт	об/мин.		
					—				—			
				Род топлива	—			Род тока	—			
Промышленное вооружение			Утилизационные котлы	Тип	—		Гребной эл. двиг.	Тип		—		
Орудия лова	Кошельковый невод			Поверхность нагрева, м <sup>2</sup>	Произв., т/час	Давление, кг/см <sup>2</sup>		Кол., мощн., кВт	—			
Промысл. устройства	Лоток для работы с кошельковым неводом		Опреснители	Тип	—		Двигатели и валопровод					
Промысловые механизмы	Промысловый шпиль с тяговым усилием 250 кг при скорости выбирания 50 м/мин. Привод шпиля от главного двигателя.			Производ., т/сутки	—		Кол., тип, материал	1 винт 4-лопастный чугунный				
			Противопожарные насосы			Диаметр, м	Шаг, м	Диск. отношен.	об/мин.			
			Кол. и тип	—		0,52	0,59	0,47	600			
			Производ., м <sup>3</sup> /час	—		Диаметр гребного вала, мм		52		Осушительные и водоотливные средства		
Напор., м вод. ст.	—		Насосы	Кол. и тип		1 — БКФ-1 ручной						
Технологическое оборудование				Электростанция								
			Генератор	Тип	К-во, мощн., кВт	Напряж., вольт	Род тока	Двигатель	Тип	Кол., мощн., л. с.	об/мин.	
				—	—	—	—		—	—	—	
				—	—	—	—		—	—	—	
				—	—	—	—		—	—	—	
			Рефрижераторная установка				Электронавигационное и гидроакустическое оборудование					
			Тип	—			Радиолокацион. станция	—				
			Хладагент	—			Рыболокатор	—				
			Температурн. режим работы установки (рабочие условия)	Температ. испар., °С	—		Радиопеленгатор	—				
			К-во установ. маш. (компресс)	Температ. конден., °С	—		Гирокомпас, кол., тип	—				
				Холодопроизв. машин при рабоч. усл., ккал/час	Для кажд. машины	—		Эхолот навиг., кол., тип	—			
			Система охлаждения	Общая	—		Эхолот поисков., кол., тип	—				
				Температура воздуха в трюмах, °С	—			Электротап, кол., тип	—			
			Морозильные аппараты	Кол. и тип	—		Радиооборудование					
				Температ. воздуха (рассола), °С	—			Приемники и передатчики, тип, кол.	—			
			Общая производ., т/сутки	—								