



1 – nadbudówka, 2 – silownia, 3 – ładownia, 4 – winda trałowa, 5 – kuchnia, 6 – pomieszczenia załogi

Rys. 21. Plan ogólny kutry typu KS-17 budowanego w latach 1948-1951 w stoczniach w Gdańsku i Gdyni (wg Prądzyńskiego 1960)

**Kutry typu KS-17.** W 1951 r. w Stoczni Szczecińskiej rozpoczęto prace mające na celu uruchomienie budowy stalowych kutrów o długości 17 m, według dokumentacji opracowanej przez Stocznnię Gdańską dla kutrów typu B-368. Wprowadzając szereg zmian w tej konstrukcji w połowie 1952 r. zbudowano już pierwsze kutry oznaczane jako KS-17. Kutry te mogły prowadzić połowy zarówno narzędziami czynnymi, jak i biernymi (Grzywaczewski i in. 1959, Prądzyński 1959).