



- 1 – sterownia, 2 – kabina kapitana, 3 – pomieszczenie przetwornic, 4 – pomieszczenie akumulatorów, 5 – kabina nawigacyjna, 6 – kabina I i II elektryka, 7 – kabina I mechanika, 8 – kabina radiooficera, 9 – kabina starszego mechanika, 10 – kabina kapitana, 11 – kabina armatorska, 12 – kabina I oficera, 13 – kabina II i III oficera, 14 – mesa załogi, 15 – pentra, 16 – mesa oficerów, 17 – kabina ochmistrza, 18 – kabina technologa, 19 – kabina lekarza, 20 – kabina II i III mechanika, 21 – kabina załogi, 22 – kabina mechaników chłodzi i motorzystów, 23 – ambulatorium, 24 – blok szpitalny, 25 – sztyb maszynowy, 26 – kabina zapasowa, 27 – kabina motorzystów, 28 – kabina mechaników urządzeń przetwórczych, 29 – pralnia, 30 – pomieszczenie centrali klimatyzacji, 31 – komora na mięso, 32 – komora na jarzyny, 33 – komora na suchy prowiant, 34 – komora na ziemniaki, 35 – magazyn bosmański, 36 – zamrażalnia, 37 – fabryka mączki rybnej, 38 – kabina manewrowa, 39 – siłownia, 40 – pomieszczenie maszyny sterowej, 41 – zbiornik paliwa, 42 – zbiornik wody słodkiej, 43 – ładownia nr 1, 44 – ładownia nr 2, 45 – ładownia nr 3, 46 – kabina z miejscami szkoleniowymi

Rys. 49. Plan ogólny trawlera- przetworni typu B-418 (wg Kryka, Smolińskiego i Czajkowskiego)

