

# ЗВЕРОБОЙНО-ПРОМЫСЛОВОЕ СУДНО

**Е**ЖЕГОДНО в сроки, установленные правилами, в моря и озера выходит экспедиция по добыче морского зверя.

Зверобойный промысел в Советском Союзе ведется в Белом, Каспийском, Охотском и Беринговом морях, в озерах Ладжовом и Байкале. Там обитают до 12 видов тюленей.

Продукция зверобойного промысла находит широкое применение. Жир морских животных используется в медицине и пищевой промышленности. Мясо идет на корм животным. Из шкур изготавливают меха и кожи. Мех тюленей очень красив и прочен. На него большой спрос не только внутри страны, но и на внешнем рынке.

Сейчас промысел тюленя ведется артелями рыболовецких колхозов, потому что зверобойный флот, состоявший из деревянных шхун иностранной постройки, из-за их физического и морального износа почти весь списан.

По техническому заданию Министерства рыбного хозяйства СССР польскими специалистами разработан проект зверобойно-промыслового судна. На верфи «Пулноца» в Гданьске Польской Народной Республики уже строится головное судно этого проекта. В девятый пятилетие на основании долгосрочного соглашения о взаимных поставках товаров между ПНР и СССР наш флот пополнится десятью зверобойными судами.

Особенности судна: с его помощью можно добывать не толь-

ней палубы — 7,90 м, до главной палубы — 5,60/5,25 м.

Осадка конструктивная — 4,85 м, количество грузовых трюмов — 3 шт., суммарная емкость трюмов — 895 куб. м.

Мощность главного двигателя — 2300 л. с., скорость полного хода — 13,0 узлов, автономность плавания по запасам топлива — 35 суток, по запасам провизии — 105 суток.

Численность экипажа — 68 человек.

Корпус зверобойно-промыслового судна стальной с двумя непрерывными палубами и удлиненным баком, переходящим в надстройку.

Главное машинное отделение расположено в носовой части судна, помещение гребного электродвигателя — в кормовой части. Жилые помещения расположены на главной палубе, в надстройке и баке.

Рыбообрабатывающий и мясоперерабатывающий цех и жиротопенное отделение расположены в кормовой части, под главной палубой. Линии обработки морского зверя размещены на верхней и главной палубах и в твиндеке трюма № 3. Рыбомушечный цех находится за кормовой переборкой помещения гребного электродвигателя.

## ПРОМЫСЛОВОЕ УСТРОЙСТВО

В состав промыслового устройства входят траловая лебедка польского производства с тяговым усилием 12,5 тонны и со скоростью травления звероз 230 м/мин.

Судно имеет переходной про-

мысловое устройство выполнено с баббитовой заливкой, с масляной смазкой и уплотнением типа «Саблайм».

В качестве первичных двигателей главных генераторов установлены три дизеля «Г. Целгелски-Зульцер». Дизель четырехтактный, тропиковый, не-реверсивный, простого действия, с непосредственным впрыском топлива, с вертикальным однорядным расположением цилиндров. Наддув газотурбинный, пульсационный, с охлаждением наддувочного воздуха.

В качестве главных генераторов установлены три генератора постоянного тока польского производства. Генераторы морского исполнения, с расчлененным статором на одном подшипнике качения, с самовентилирующей по разомкнутому контуру. Предусмотрен нагревательный элемент.

Гребной электродвигатель — реверсивный, постоянного тока, с вентиляцией по замкнутому контуру через воздухоохладители.

Принцип работы гребной энергетической установки — якоря главных генераторов и гребной электродвигателя последовательно соединены между собой в цепь главного тока.

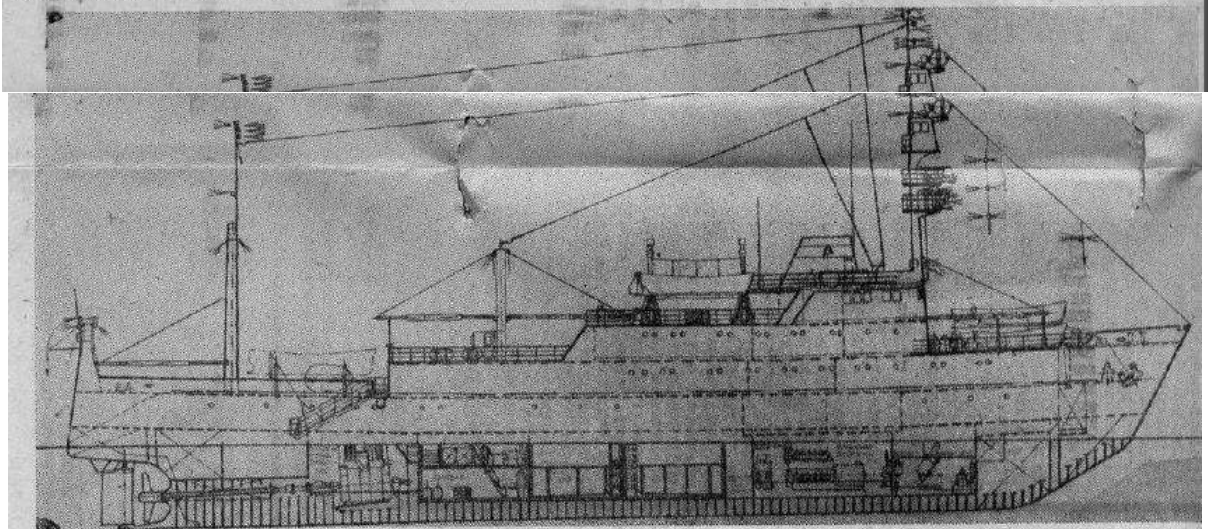
Общая для всех дизель-генераторов система автоматической регулировки тока удерживает постоянное направление тока главной цепи, стабилизируя с высокой точностью его силу на уровне 1200 а, в условиях статических и динамических изменений нагрузок валов приводных дизелей. Благодаря

этому возможно независимая регулировка скорости вращения приводных дизелей.

При взаимодействии гребного вала с якорем система автоматического регулирования гребной электрической установки обеспечивает работу дизелей без перегрузок.

## ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

Для приема и дальнейшей переработки рыбного сырья готовую продукцию в рыбооб-батывающем цехе устанавливается подпалубный бункер емкостью 16 м<sup>3</sup>, оборудованный системой предварительного охлаждения. Из бункера по сортировочной сетчатому транспортеру размером 29—74 см направляется ленточным транспортом-накопителем на откидной стол, с которого вручную подается на головоотсекающую машину. Обезглавленная рыба идет на стол для потрошения после потрошения, через мою машину поступает на ст. укладки в противни. Наполненные и взвешенные противни передаются на подвесную лежку с ручным приводом. Емкость одной тележки рассчитана на разовую загрузку одной розетки.



ко зверя, но и рыбу. Добыча тюленя ведется с помощью франсботов — небольших лодок, имеющих под днищем салазки, с помощью которых их удобно вытаскивать на лед. На судне вырабатываются меха и шкуры, мороженая мясо-костная масса, полуфабрикат медицинского жира и технического жира. Добыча рыбы производится по нормовой схеме траления донным и разноглубинным тралом, вырабатывается мороженая рыба в потрошеном или неразделанном виде, рыбная мука и технический жир.

Добыча зверя будет вестись у Ян-Майена, Ньюфаундленда и в Антарктике. На рыбных объектах судно сможет работать совместно с БМРТ и сдавать готовую продукцию на плазбазы.

## ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ И ХАРАКТЕРИСТИКИ СУДНА:

Дедвейт — 800 тонн, длина наибольшая — около 72,30 м, между перпендикулярами — около 65,00 м, ширина — 13,0 м, высота борта до верх-

мысловый мостик над слипом с подвесными роликами на ваерных тележках. Тележки перемещаются вдоль промыслового мостика специальной лебедкой. Подъем кутка и выливка уловов осуществляется системой блоков и тросов грузовыми лебедками, расположенными в кормовой части на верхней палубе. Управление траловой лебедкой обеспечивается со специального пульты в рулевой рубке, в промысловой рубке и с местного поста управления у лебедки.

Для поиска рыбных скоплений, а также контроля рабочих параметров трала в процессе траления, на судне установлены рыбопоисковая станция «Палтус-М», электроно-лучевой индикатор, рыбопоисковый эхолот, бескабельный измеритель параметров трала.

## ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

На судне установлена дизель-электрическая гребная установка постоянного тока с винтом фиксированного шага. Дейд-

В рыбном цехе установлены четыре горизонтально-плитные морозильные, образующие агрегата, предназначенные для замораживания рыбы или мясистой массы морского зверя.

Загрузка и разгрузка морозильных агрегатов осуществляется вручную. После загрузки противни с рыбой ленточным транспортером подаются устройство для оттайки. Две блоки замороженной рыбы направляются в глазурировочное устройство потрожного типа производительностью до 3 блоков в час, а пустые противни ленточным транспортом направляются на стол укладки. После глазурировки блоки с рыбой поступают на стол укладки в картонные ящики и далее направляются в охлаждаемые трюмы. Мощность морозильной установки 25 тонн в сутки.

Для переработки отходов и делки рыбы на судне установлена рыбомушечная установка по своему производству, работающая по прессово-сушильной схеме. Ее мощность — 12 тонн переработанного сырья ежедневно.

Управление гребной установкой осуществляется дистанционно из рулевой рубки, с пеленгаторной палубы и центрального поста управления.

Надежность работы всех узлов гребной установки обеспечивается резервированием или применением одинаковых устройств, работающих параллельно.

Для снабжения судна паром установлен автоматизированный котлоагрегат польского производства производитель-